

# **ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

## **ЗА ИЗРАБОТКА НА ЕВРОПЕЙСКО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛОКОМОТИВ**

съгл. Регламент (ЕС) № 36/2010 на комисията 3 декември 2009 година относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив, допълнителни удостоверения, заверени копия на допълнителните удостоверения и формуляри за заявления за свидетелства за управление на локомотив съобразно с Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

## Съдържание:

1. Характеристики за дизайн на свидетелството за управление на локомотив
2. Мерки срещу подправяне
3. Графичен дизайн на свидетелството за управление на локомотив

### **1. Характеристики за дизайн на Европейско свидетелството за управление на локомотив**

Свидетелството за управление на локомотив следва формата ID-1, посочен в международния стандарт ISO/IEC 7810:2003 Идентификационни карти — Физични характеристики.

Методите за проверка на характеристиките на свидетелствата за управление с оглед гарантиране на спазването на международните стандарти следва да отговарят на ISO/IEC 10373-1:2006 Идентификационни карти — Методи за изпитване — Част 1: Общи характеристики.

### **2. Мерки срещу подправяне**

а) Използваният материал за свидетелства за управление се подsigурява срещу подправка чрез използването на следните техники (**задължителни защитни елементи**):

— телата на картата са UV бледи (неутрален),

— рисунъкът на фона за сигурност се проектира да бъде устойчив срещу подправка чрез сканиране, отпечатване или копиране, като се използва ирисно печатане с многоцветни мастила за сигурност и печатане с позитивна и негативна украса във вид на преплитаци се ленти с кръгли издатъци между тях (гилошни)

Защитните гилошни елементи не следва да са композирани с първичните цветове (СМУК), следва да съдържа сложни дизайни на модела с минимум два специални цвята и включва микро надписи,

— оптични променливи елементи осигуряват адекватна защита срещу копиране и подправяне на снимката,

— в областта на снимката дизайнът на фона за сигурност и снимката трябва да се припокриват най-малкото по нейната граница (избледняващ рисунък).

б) В допълнение използваният материал за свидетелствата за управление се подsigурява срещу подправка чрез използване на най-малко една от следните техники (**допълнителни защитни елементи**):

— мастила, които променят цвета си,

— термохромно мастило,

— осезаеми белези, символи или рисунки,

— специално изработени холограми.

— персонализация чрез лазерно гравирание.

Използваните техники следва да осигуряват възможност за проверка без наличието на специално оборудване.

### 3. Графичен дизайн на свидетелството за управление на локомотив

Свидетелството за управление на локомотив ще следва образа на Общността, референтните цветове (рефлексно синьо по цветовата палитра „Пантон“ (Pantone) и жълто „Пантон“) и моделите, чието оформление е показано в Регламент (ЕС) № 36/2010.

Лицевата страна съдържа:

а) думите „Свидетелство за управление на локомотив“, изписан и с едър шрифт на български език;

б) наименованието на държавата-членка, издаваща свидетелството;

в) кода на държавата-членка, издаваща свидетелството, въз основа на двубуквения код ISO 3166 alpha-2, отпечатан в негатив в син правоъгълник, обграден от 12 жълти звезди. Кодът на Република България е BG.

г) специфична за издаденото свидетелство информация, която е номерирана, както следва:

1. фамилно(и) име(на) на притежателя. Фамилното име(имена) трябва да съвпада(т) с името (имената), показани върху паспорта/националната лична карта/друг признат документ за доказване на самоличността;

2. име(на) на притежателя. Името(имената) трябва да съвпадат с името (имената), показани върху паспорта/националната лична карта/друг признат документ за доказване на самоличността;

3. дата и място на раждане на притежателя.

4а дата на издаване на свидетелството;

4б дата на изтичане на срока на валидност на свидетелството;

4в наименование на издаващия орган;

4г референтен номер, даден на служителю от работодателя (незадължително)

5. номерът на свидетелството, даващ достъп до данните в националния регистър, се основава върху идентификационния номер на ЕС — EIN, посочен в Регламент (ЕО) No 653/2007 на Комисията, ОВ L 153, 14.6.2007 г., стр. 9.

Двущифреният EIN код за вида на документа е, както следва:

71 - за свидетелства с номер до 9 999;

72 - за свидетелства с номера от 10 000 до 19 999, ако за годината са издадени повече от 9 999 свидетелства;

73 - за свидетелства с номера от 20 000 до 29 999, ако за годината са издадени повече от 19 999 свидетелства;

6. снимка на притежателя;

7. подпис на притежателя

Задната страна съдържа:

8. място на постоянно пребиваване или пощенски адрес на притежателя (незадължително), показано на мястото, идентифицирано с номер 8;

9. допълнителна информация (идентифицирана като квадратчета „9а“) или медицински ограничения (идентифицирани като квадратчета „9б“) за употреба, наложена от компетентен орган. Медицинските ограничения се показват под формата на кодове;

9.а допълнителната информация се показва в квадратчетата, идентифицирани с номер 9.а, в следния ред:

а.1 официалният език, според класификацията, използвана в държавата-членка, в която локомотивния машинист е придобил правоспособността;

а.2 място, запазено за вписвания от държавата-членка, която издава свидетелството, за необходимата информация съгласно националното законодателство;

9.б медицинските ограничения се показват в квадратчетата, идентифицирани с номер 9.б. Кодове „б.1“ и „б.2“ ще представляват хармонизирани кодове на Общността за медицински ограничения:

б.1 задължително използване на очила/контактни лещи;

б.2 задължително използване на слухов апарат/комуникативен апарат.

Съответният код се добавя в едно от квадратчетата, а тези, които не се използват, се анулират.

Освен това думите „Образец на Европейските общности“ на езика или езиците на държавата-членка, издаваща свидетелството, и думите „Свидетелство за управление на локомотив“ на другите езици на Общността, се отпечатват, както следва:

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛОКОМОТИВ - LICENCE STROJVEDOUČÍHO –  
LOKOMOTIVFØRERLICENS - VERGUNNING MACHINIST - VERGUNNING VAN  
TREINBESTUURDER - TRAIN DRIVING LICENCE – VEDURIJUHILUBA - KULJETTAJAN  
LUPAKIRJA - LICENCE DE CONDUCTEUR DE TRAIN - DOZVOLA ZA UPRAVLJANJE  
ŽELJEZNIČKIM VOZILIMA - TRIEBFAHRZEUGFÜHRERSCHEIN -  
EISENBAHNFAHRZEUG-FÜHRERSCHEIN - FAHRERLAUBNIS FÜR  
TRIEBFAHRZEUGFÜHRER - ΑΔΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ - VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI  
IGAZOLVÁNY - CEADÚNAS TIOMÁNA TRAENACH - PATENTE DEL MACCHINISTA -  
VILCIENA VADĪTĀJA APLIECĪBA - TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMAS -  
LIČENZJA TA' SEWWIEQ TAL-FERROVIJI - FØRERBEVIS - LICENCJA MASZYNISTY -  
CARTA DE MAQUINISTA - PERMIS DE MECANIC DE LOCOMOTIVĂ - PREUKAZ  
RUŠŇOVODIČA - DOVOLJENJE ZA STROJEVODJO - TITULO DE CONDUCCIÓN DE  
VEHICULOS FERROVIARIOS/MAQUINISTA - FÖRARBEVIS