

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/1036 НА КОМИСИЯТА

от 29 юни 2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на удължаването на референтния период

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета от 7 октомври 2020 г. за установяване на мерки за устойчив железопътен пазар с оглед на избухването на COVID-19 ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Пандемията от COVID-19 доведе до рязък спад в железопътния трафик поради значително намаляване на търсенето и преките мерки на държавите членки за овладяване на пандемията.
- (2) Тези обстоятелства са извън контрола на железопътните предприятия, които непрекъснато са изправени пред значителни проблеми с ликвидността, големи загуби и в някои случаи рискуват да изпаднат в несъстоятелност.
- (3) За да се противодейства на отрицателните икономически последици от пандемията от COVID-19 и да се подкрепят железопътните предприятия, Регламент (ЕС) 2020/1429 предоставя възможност на държавите членки да разрешат на управителите на инфраструктура да намаляват, освобождават от плащане или да отлагат плащането на такси за достъп до железопътната инфраструктура. Тази възможност е била предоставена за ограничен референтен период, който е бил последно удължен с Регламент (ЕС) 2022/312 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ до 30 юни 2022 г.
- (4) Наложените ограничения на свободата на движение през периода на пандемията оказаха значително въздействие върху използването на услуги за железопътен превоз на пътници. Услугите за железопътен превоз на товари също бяха засегнати, но в по-малка степен. Въз основа на данните, предоставени от управителите на железопътна инфраструктура в Съюза, пандемията е засегнала най-тежко сегмента на услугите за превоз на пътници. Най-засегнат е сегментът на търговските услуги за превоз на пътници със значително намаление на предлагането във всички държави членки, което все още не е достигнало до нивата от 2019 г.
- (5) Налице е наваксване по отношение на броя на товарните влакове, движещи се по мрежата, като нивата от 2021 г. са само с 0,1 % по-ниски в сравнение с 2019 г. Броят на пътническите влакове със задължение за обществена услуга (ЗОУ), движещи се по мрежата през 2021 г., е бил с 2 % по-голям през 2019 г., докато през 2020 г. той е бил с 5,1 % по-малък спрямо 2019 г. Като се има предвид обаче, че броят на пътниците както през 2020 г., така и през 2021 г. не е достигнал дори две трети от броя на пътниците през 2019 г., намалялото въздействие на пандемията и последвалото наваксване вероятно са били подпомогнати от трайната финансова подкрепа на компетентните органи по договорите за ЗОУ. По-конкретно, през 2021 г. броят на влаковете, осъществяващи търговски услуги за превоз на пътници, все още е бил с 18,2 % по-малък в сравнение с 2019 г. През 2020 г. той е бил с 22,9 % по-малък в сравнение с 2019 г., което не показва значително наваксване.

⁽¹⁾ ОВ L 333, 12.10.2020 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2022/312 на Европейския парламент и на Съвета от 24 февруари 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) 2020/1429 по отношение на продължителността на референтния период за прилагането на временни мерки във връзка с налагането на такси за ползване на железопътната инфраструктура (ОВ L 55, 28.2.2022 г., стр. 1)

- (6) Подобни тенденции може да се наблюдават, когато услугите за превоз са изразени във влак-километри. Пробеget във влак-километри на товарните влакове, движещи се по мрежата, показва признаци на настигане на предишните стойности — през 2021 г. той е едва с 0,5 % по-малък в сравнение с 2019 г. Услугите по ЗОУ за превоз на пътници, изразени във влак-километри, са били с 1,1 % по-високи през 2021 г. в сравнение с 2019 г. През 2021 г. обаче търговските услуги за превоз на пътници, изразени във влак-километри, остават с 18,7 % по-ниски от нивата от 2019 г., което говори за слабо подобрене в сравнение с 2020 г.
- (7) Очевидно е налице трайно намаляване на железопътния трафик в резултат на въздействието на пандемията от COVID-19 върху сегмента на пътниците, който през 2018 г. е представлявал около 80 % от целия трафик, изразен във влак-километри.
- (8) Данните на Световната здравна организация показват, че броят на ежедневно регистрираните случаи на COVID-19 в Европа рязко се е увеличил в началото на 2022 г. до невиджани по време на пандемията равнища. Освен това броят на ежедневно докладваните случаи остава много висок.
- (9) Вероятно е пандемията да окаже трайно отрицателно въздействие върху железопътния трафик и железопътните предприятия също вероятно ще продължат да изпитват финансови затруднения до края на 2022 г.
- (10) Поради това е необходимо референтният период, определен в член 1 от Регламент (ЕС) 2020/1429, да се удължи до 31 декември 2022 г.
- (11) Ако Европейският парламент и Съветът използват целия срок за повдигане на възражения, предвиден в член 6, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2020/1429, за да разгледат настоящия регламент, той би влязъл в сила едва след края на референтния период, предвиден понастоящем в член 1 от Регламент (ЕС) 2020/1429. За да се избегне правна несигурност, настоящият регламент следва да бъде приет съгласно процедурата по спешност, посочена в член 7 от Регламент (ЕС) 2020/1429, и да влезе в сила по спешност в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Член 1 от Регламент (ЕС) 2020/1429 се заменя със следното:

„Член 1

С настоящия регламент се установяват временни правила за налагането на такси за ползване на железопътната инфраструктура, както е посочено в глава IV от Директива 2012/34/ЕС. Той се прилага по отношение на железопътната инфраструктура за вътрешни и международни превози, обхваната от посочената директива, за периода от 1 март 2020 г. до 31 декември 2022 г. (референтният период)“.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 29 юни 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN