

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1349 НА КОМИСИЯТА****от 26 юли 2022 година година****за приемане на искане, подадено от Румъния по Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 по отношение на двадесет железопътни возила LEMA***(нотифицирано под номер C(2022) 5152)***(само текстът на румънски език е автентичен)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз <sup>(1)</sup>, и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) На 6 януари 2022 г. Румъния подаде до Комисията искане за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията <sup>(2)</sup> („искането“), в която се предвижда някои нови железопътни возила да бъдат оборудвани с бордова Европейска система за управление на влаковете (ETCS) базова линия 3 по отношение на 20 новопроизведени локомотива LEMA 6 000 kW. Искането беше подадено на основание член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797.
- (2) На 25 февруари 2022 г. по искане на Комисията румънските органи предоставиха допълнителни обяснения, за да допълнят искането.
- (3) Информацията, предоставена от румънските органи, позволи на Комисията да извърши своя анализ на искането.
- (4) Точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 има за цел да улесни оперативната съвместимост на подвижния състав в европейската мрежа чрез инсталиране на бордови ETCS. Някои области от единното европейско железопътно пространство обаче изостават от графика за въвеждане на ETCS в своята мрежа.
- (5) Флотът от 20 локомотива, посочен в искането, е предназначен за експлоатация в румънската мрежа, където понастоящем само 10 % от мрежата е оборудвана с ETCS по железопътната линия, докато системата PZB от клас В все още е необходима за експлоатация в румънската мрежа.
- (6) Поради въздействието на пандемията от COVID-19 производственият процес на системите за сигнализация се забавя и доставчикът на сигнализация не очаква проектът за прототип на ETCS базова линия 3 да бъде готов преди края на 2022 г. 20-те железопътни возила ще трябва да бъдат преоборудвани през 2023 г. до края на същата година.
- (7) Пандемията от COVID-19 оказва въздействие върху процеса на разработване и сертифициране на 20-те нови железопътни возила, посочени в искането. Инсталирането на ETCS базова линия 3 в 20-те локомотива, посочени в искането, би довело до допълнително забавяне от 12 месеца на тяхната наличност и доставка. Липсата на наличност на влаковете и последващата необходимост от преоборудване на флота от ETCS базова линия 2 към ETCS базова линия 3 биха имали значително икономическо въздействие.

<sup>(1)</sup> ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

- (8) Девет от локомотивите, посочени в искането, са обозначени с номера 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0 и 91530480070-8. Румънските органи следва да предоставят идентификационните номера на останалите 11 локомотива на по-късен етап при регистрацията им.
- (9) Производителят на железопътните возила се е ангажирал с план за инженеринг и инсталиране за модернизирането на железопътните возила — предмет на искането, с бордово оборудване на новата ETCS базова линия 3. Според последните предоставени графици модернизирането до базова линия 3 на ETCS се очаква да приключи до 31 декември 2023 г.
- (10) Разрешението на локомотивите, предмет на искането, преди инсталирането на ETCS базова линия 3, ще бъде валидно само за периода на валидност на настоящото решение за неприлагане.
- (11) Поради това Комисията счита, че условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, са изпълнени по отношение на 20-те железопътни возила, предмет на искането. Поради това искането, подадено от Румъния за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 по отношение на тези железопътни возила до 31 декември 2023 г., следва да бъде прието.
- (12) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Искането, подадено от Румъния на 25 март 2021 г. до Комисията за неприлагане до 31 декември 2023 г. на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 за 20 нови локомотива LEMA 6 000 kW, се приема. Румънските органи трябва да информират Комисията за идентификационните номера на новите локомотиви, след като тези локомотиви бъдат регистрирани в румънската мрежа.

*Член 2*

Когато разпоредбите на настоящото решение се прилагат за разрешение за возило на някой от 20-те локомотива, посочени в член 1, това разрешение за возило е валидно до 31 декември 2023 г.

*Член 3*

Адресат на настоящото решение е Румъния.

То се прилага до 31 декември 2023 година.

Съставено в Брюксел на 26 юли 2022 година.

За Комисията  
Adina VĂLEAN  
Член на Комисията