



**ГОДИШЕН ДОКЛАД**  
**за дейността на**  
**Изпълнителна агенция**  
**„Железопътна администрация“**



**2020**

## **ОДОБРЯВАМ:**

### **ВЕСЕЛИН ВАСИЛЕВ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) е регулаторен орган в железопътния транспорт, национален орган по безопасността в железопътния транспорт и орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (Регламент (ЕО) № 1371/2007).

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е Регистриращ орган, който води и актуализира Национален регистър на железопътните возила, които се движат по националната железопътна инфраструктура.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е орган за признаване на професионални квалификации за регулираните професии в областта на железопътния транспорт.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е независима при изпълнение на своите функции и при вземане на решения, включително от управителите на инфраструктурата, операторите на обслужващи съоръжения, органите, които налагат такси, разпределящите органи и заявителите. Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е функционално независима от всеки компетентен орган, който участва при възлагането на договори за обществени услуги в областта на железопътния транспорт.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ попълва или предоставя данни в регистрите на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (АЖТЕС).

През отчетния период Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ работи по следните основни направления:

1. Проверка за покриване на изискванията от кандидатите за издаване на лицензии за железопътен превоз на пътници и/или товари;
2. Проверка за изпълнение на изискванията относно финансово покритие на гражданската отговорност и издаване на Приложение № 1 към лицензия на железопътните предприятия;
3. Осигуряване на равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура на всички лицензирани железопътни превозвачи;
4. Надзор за изпълнение на изискванията, при които са издадени лицензиите по време на срока на тяхната валидност;
5. Издаване на удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура и на единни сертификати за безопасност на железопътни предприятия;
6. Надзор на Системите за управление на безопасността на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия;
7. Издаване на Сертификати на Лицата, отговорни за поддръжка (ЛОП) на железопътните превозни средства и на Сертификати на лицата, изпълняващи функции по поддръжката;
8. Надзор на Системите за управление на поддръжката на ЛОП и на лицата, изпълняващи функции по поддръжката;
9. Проверка за изпълнение на изискванията и издаване на Разрешения за пускане на пазара на железопътни превозни средства и на Разрешения за тип превозни средства;

10. Проверка за изпълнение на изискванията и издаване на Разрешения за въвеждане в експлоатация на подсистемите за контрол, управление и сигнализация по железопътните линии, на енергийните и инфраструктурните подсистеми, изграждащи националната железопътна система;
11. Проверка за покриване на изискванията от кандидатите за издаване на Разрешение за извършване на дейностите по оценяване и проверка на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост и на Разрешение за извършване на дейностите по оценяване съответствието на подсистема или на част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или с техническите правила;
12. Надзор за изпълнение на изискванията, при които са издадени разрешенията за извършване на оценка на съответствие по време на срока на тяхната валидност;
13. Разработване на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт;
14. Съгласуване на проекти за пресичане на железопътните линии от железопътната инфраструктура с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улиците, тръбопроводите, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура;
15. Провеждане на изпити за придобиване правоспособност и издаване на свидетелства за правоспособност на лицата от персонала, отговорен за безопасността в железопътния транспорт и на удостоверения за признаване на професионални квалификации за регулирани професии в железопътния транспорт
16. Издаване на свидетелства за управление на локомотив на локомотивни машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Европейския съюз;
17. Провеждане на изпити и издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт,
18. Провеждане на проверочни изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите и издаване на удостоверения за издържан проверочен изпит;
19. Контрол по изграждането, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и техническото състояние на подвижния състав;
20. Контрол на работата на персонала, отговорен за безопасността на превозите на управителя на инфраструктурата, на железопътните предприятия, на строителните и ремонтните предприятия и на индустриалните клонове;
21. Контрол по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия, извършващи дейности по железопътната инфраструктура;
22. Водене на регистри и набиране на статистически данни за дейностите в железопътния транспорт;
23. Съставяне на Актове за административни нарушения по Закона за железопътния транспорт и издаване на Наказателни постановления за налагане на санкции по съставените актове.
24. Международна дейност

## СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение .....	6
Организационна структура на ИА „Железопътна администрация“ .....	6
Представителство в международни организации и международна дейност .....	8
Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“ .....	8
Изпълнение на задачи от ИА „Железопътна администрация“ чрез дирекция „Регулиране“ .....	11
Регулиране и мониторинг на пазара и дейността на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи .....	11
Контрол, свързан с правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт .....	15
Дейности, свързани с лицензиране на железопътни предприятия .....	16
Нормативна база .....	17
Международна дейност .....	17
Други дейности .....	19
Изпълнение на задачи от ИА „Железопътна администрация“ чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ) .....	20
Издаване на единни сертификати за безопасност .....	21
Извършване на надзор на Системата за управление на безопасността (СУБ) .....	22
Издаване на сертификати на лице, което отговаря за поддръжката на железопътни превозни средства (ЛОП) и на сертификати за функция по поддръжката .....	22
Надзор на дейността на ЛОП и на лицата, притежаващи сертификат за функции по поддръжката .....	24
Разгледани заявления и приложените към тях документи за издаване на разрешения за пускане на пазара на превозни средства. Издадени разрешения .....	25
Оперативна съвместимост. Издаване на разрешения за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната система .....	25
Национален регистър на возилата (НРВ) .....	27
Регистри водени от ГД „Железопътна инспекция“ .....	28
Регистри на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, в които ГДЖИ, попълва или предоставя данни .....	28
Лица за оценяване на съответствието .....	29
Контролна дейност. Проверени обекти .....	29
Отговори на жалби, становища, актове и др. ....	30
Проверени служители за употреба на алкохол през работно време .....	30
Годишен доклад за дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ _2020   4	

Взаимодействие с органите на МВР .....	301
Участие в заседания на областни транспортни комисии.....	31
Районни разследващи комисии .....	31
Провеждане на изпити и издаване на удостоверение за консултант по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт .....	31
Провеждане на изпити и издаване на документи за правоспособност.....	31
Провеждане на изпити и издаване на удостоверение за издържан проверочен изпит .....	32
Издаване на свидетелства за управление на локомотив .....	32
Съгласуване на пресичания и свързвания на железопътните линии от железопътната инфраструктура.....	32
Други .....	323

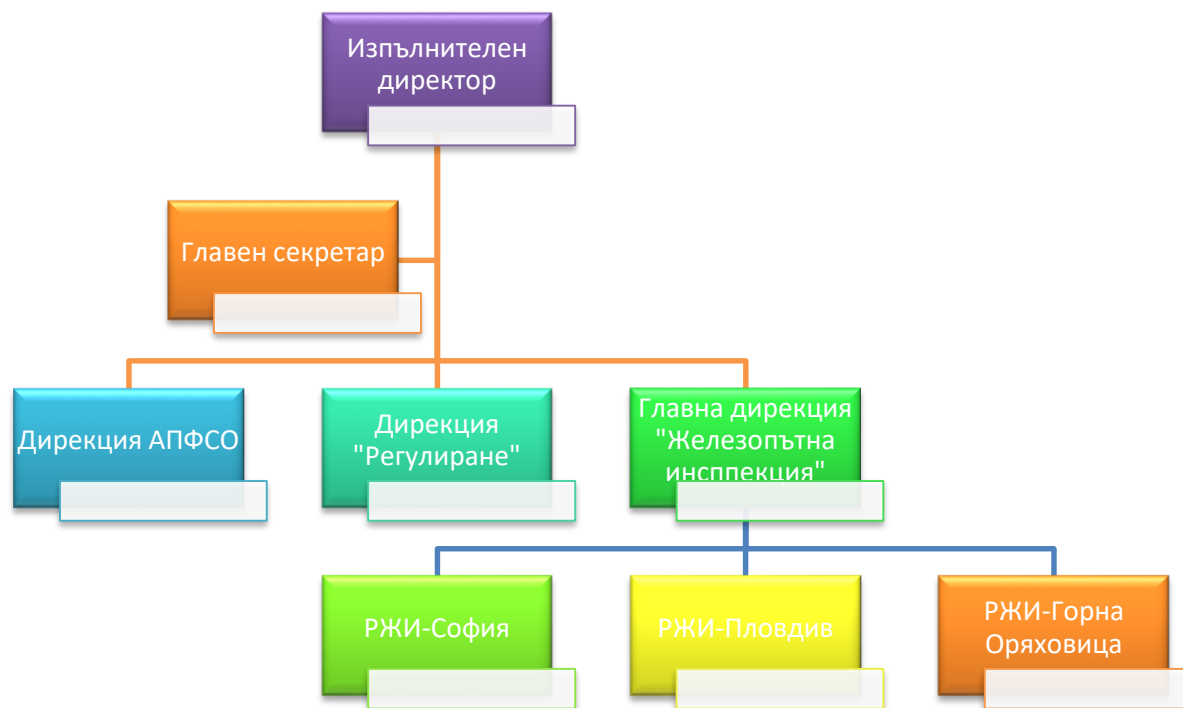
## Въведение

Настоящият Годишен доклад за дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) е изготвен на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6 ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителната агенция „Железопътна администрация“. В него са описани задачите, които е изпълнила агенцията през периода 01 януари – 31 декември 2020 г.

## Организационна структура на ИА „Железопътна администрация“

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се ръководи и представлява от изпълнителен директор, който се назначава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министър-председателя съгласно чл. 54, ал. 5 от Закона за администрацията, чл. 8а, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и чл. 3, ал. 1 от Устройствения правилник на Изпълнителната агенция „Железопътна администрация“. Изпълнителният директор е орган на изпълнителната власт съгласно чл. 19, ал. 4, т. 3 от Закона за администрацията. В изпълнение на своите правомощия изпълнителният директор издава индивидуални административни актове в съответствие с действащото законодателство.

Дейността на агенцията се извършва от обща и специализирана администрация, организирана в дирекции, както е показано на *фигура 1*, която подпомага изпълнителния директор при осъществяване на правомощията му и осигурява дейността на агенцията и административното обслужване на физически и юридически лица.



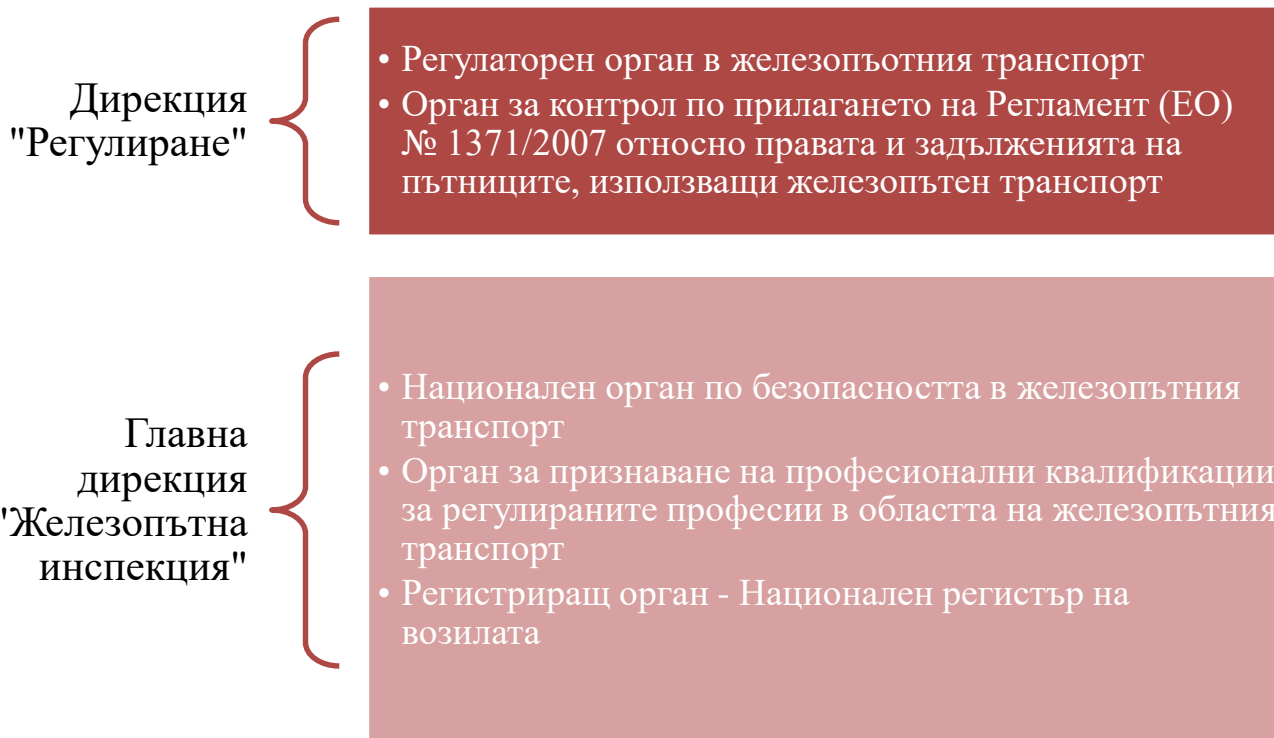
Фигура 1 Организационна структура на ИАЖА

Административното ръководство на агенцията се осъществява от главен секретар, назначен от изпълнителния директор.

Общата администрация е организирана в дирекция „Административно-правно и финансово-стопанско обслужване“ (АПФСО) и изпълнява функции по техническото осигуряване на дейността на изпълнителния директор, на специализираната администрация и на териториалните звена към специализираната администрация.

Специализираната администрация подпомага изпълнителния директор при изпълнението на правомощията му и е организирана в дирекция „Регулиране“ и в главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ). Агенцията осъществява компетенциите си чрез териториални звена към главната дирекция – Районни железопътни инспекции (РЖИ) в София, Пловдив и Горна Оряховица, които са със статут на отдели.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изпълнява следните функции чрез дирекция „Регулиране“ и чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“, показани на *фигура 2* по-долу:



**Фигура 2 Специализирана администрация**

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“: чрез дирекция „Регулиране“ изпълнява функциите си на регулаторен орган в железопътния транспорт и на орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт; чрез главна дирекция „Железопътна инспекция“ изпълнява функциите си на национален орган по безопасността в железопътния транспорт, на орган за признаване на професионални квалификации за регулираните професии в областта на железопътния транспорт и на регистриращ орган, който води Национален регистър на возилата (НРВ).

## Представителство в международни организации и международна дейност

През 2020 г., във връзка с пандемията COVID 19, заседанията на международните организации са провеждани само дистанционно. Представители на ИАЖА са взели участие в заседанията на:

- Управителния съвет на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (АЖТЕС);
- Комитета за оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към Европейската комисия;
- Експертната група по прилагането на Техническия стълб на 4-ти железопътен пакет към RISC;
- Групата на независимите регулаторни органи в областта на железопътния транспорт IRG-Rail;
- Мрежата на Националните органи по безопасността на държавите-членки на Европейския съюз, водена от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз;
- Сесията на Съвещанието на министрите от Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД);

## Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“

Дирекция „Административно - правно и финансово-стопанско обслужване“ (АПФСО) изпълнява функции по техническото осигуряване на дейността на изпълнителния директор, на специализираната администрация и на териториалните звена към специализираната администрация. На *фигура 3* са показани дейностите, изпълнявани от дирекция АПФСО: осигурява изпълнение на дейностите по правно-нормативното обслужване и информационното обслужване на Агенцията; човешките ресурси; отбранително-мобилизационната подготовка и противопожарната охрана; безопасни условия на труд; протоколната дейност; управление на собствеността на агенцията; финансово управление, контрол и счетоводна отчетност; деловодното обслужване в ИАЖА; безопасни условия на труд.





**фигура 3 Дейности на дирекция АПФСО**

В периода 01.01.2020 – 31.12.2020 г. дирекция АПФСО е извършила дейности в следните направления:

1. Оказване на правно съдействие на ръководството на агенцията за законосъобразното изпълнение на нейните функции.
2. Разработване и предлагане на решения по правни проблеми, свързани с дейността на агенцията.
3. Процесуално представителство на агенцията при съдебни дела.
4. Разработване на предложения за необходимостта от актуализиране и хармонизиране на националното законодателство в областта на железопътния транспорт с правото на Европейския съюз.
5. Участия в разработването и предлагане на проекти на подзаконови актове в областта на железопътния транспорт.
6. Осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност и функционирането на изградените системи за финансово управление и контрол.
7. Организиране на съставянето, съгласуването и изпълнението на бюджета на агенцията.
8. Осъществяване на контрол по изготвянето и оформянето на първичните счетоводни документи, както и по издаването, събирането и осчетоводяването на първичната счетоводна документация.
9. Провеждане на годишната инвентаризация на активите и пасивите на агенцията.
10. Разработване на длъжностно и поименно длъжностно разписание.
11. Изготвяне, оформяне и съхраняване на трудовите и служебните досиета на служителите в агенцията и поддържането им в съответствие с Кодекса на труда и Закона за държавния служител.
12. Изготвяне на документация и провеждане на процедури по Закона за обществените поръчки.
13. Осъществяване на информационното обслужване на агенцията.
14. Организиране и участие в провеждането на конкурси за назначаване на нови служители.
15. Извършване на административното обслужване на персонала на агенцията.

16. Осигуряване на административното обслужване на физически и юридически лица на „едно гише“.
17. Подпомагане на актуализирането на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията.
18. Реализирана е програма за обучения за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА.
19. Дейности по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите на ИАЖА.

### **В периода 01.01.2020 – 31.12.2020 г. ИАЖА е провела следните обществени поръчки по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП):**

ИАЖА по силата на Рамков договор № ПД-10-7 от 01.09.2020 г. е възложила на „Информационно обслужване“ АД, в качеството им на системен интегратор, дейности по осигуряване на:

- Доставка, монтаж, инсталация и конфигурация на оборудване за 3 броя изпитни центрове за електронно провеждане на теоретични изпити с цел проверка на знанията на кандидатите за придобиване, както и за признаване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт.
- Разработка на нов корпоративен уеб сайт за нуждите на ИА „Железопътна администрация“.

### **Достъп до обществена информация:**

През 2020 г. в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ са постъпили 2 бр. заявления за достъп до информация, от които: 1 брой от граждани на Република България и 1 брой от Неправителствена организация. Във връзка с постъпилите заявления по ЗДОИ са издадени са 2 броя Решения за предоставяне на пълен достъп до обществена информация.

### **Човешки ресурси**

Общата щатна численост на персонала в края на 2020 г. в ИАЖА е 54 щатни бройки. Заетите длъжности са 51, което представлява 94.44 % от общата щатна численост.

През отчетната година е проведен 1 конкурс, приключил с назначаване на служител по служебно правоотношение.

### **Системи за управление на качеството**

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ внедри модел за тотално управление на качеството CAF (Общата рамка за оценка). Инициативата се осъществи съгласно подписано Споразумение CAF-2-002-46/19.09.2016 г. с Института по публична администрация (ИПА).

През 2020 г. в резултат на външна оценка, на ИАЖА беше присъден етикет „CAF“.

ИАЖА има изградена система за управление на качеството съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2008.

## Изпълнение на задачи от ИА „Железопътна администрация“ чрез дирекция „Регулиране“

Основни направления на дейността на дирекция „Регулиране“ са представени графично на *фигура 4*.



**фигура 4 Дейности на дирекция "Регулиране" през 2018 г.**

Дирекцията е работила в шест основни направления, а именно: мониторинг на условията за конкуренция на пазара на железопътни услуги; контрол, свързан с правата и задълженията на пътниците; дейности, свързани с лицензиране на железопътни превозвачи; нормативна база; международна дейност; контрол на управителя на инфраструктурата при определянето на таксите за използване на железопътната инфраструктура.

Дейността на дирекция „Регулиране“ по основни направления включва:

### **Регулиране и мониторинг на пазара и дейността на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи**

#### **1. Извършени проверки на:**

- Референтния документ на железопътната мрежа, валиден от 13.12.2020 г. до 11.12.2021 г, в резултат на която на ДП НКЖИ бяха представени за отстраняване констатираните пропуски и несъответствия с изискванията на законодателството;
- съответствието между българската и английската версия на Референтен документ на железопътната мрежа, валиден от 13.12.2020 г. до 11.12.2021 г.;
- проекта и окончателния вариант на Референтен документ на железопътната мрежа, валиден от 12.12.2021 г. до 10.12.2022 г, в резултат на които на ДП НКЖИ бяха представени за отстраняване констатираните пропуски и несъответствия с изискванията на законодателството;

- 13 бр. актуализации на Референтния документ на мрежата, валиден от 15.12.2019 г. до 12.12.2020 г. и 5 бр. актуализации на Референтния документ на мрежата, валиден от 13.12.2020 г. до 11.12.2021 г., в резултат на които на ДП НКЖИ бяха представени за отстраняване констатираните пропуски и несъответствия с изискванията на законодателството;
- проверка на място в гара Димитровград, „Неохим“ АД, ТЕЦ „Марица 3“ АД и наета площ на територията на ТЕЦ „Марица 3“ АД от „ТБД – Товарни превози“ ЕАД;
- Методика за определяне размера на таксите за услугите, предоставяни на жп превозвачи от Порт Рейл ООД;
- сигнал от „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД относно отчитане на закъсненията на влаковете в граничния преход Калотина запад – Димитровград ЖС от страна на ДП НКЖИ;
- сигнал от ДП НКЖИ срещу „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД за искане на високи суми за ползване на локомотиви и локомотивни бригади при възстановяване движението на влаковете в участъка Стара Загора – Нова Загора след дерайлиране на влак;
- сигнал от ДП НКЖИ относно отменени влакове и неизпълнение на ГДВ от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, поради повреди в ПЖПС;
- сигнал от „Ди Би Карго България“ ЕООД относно неначисляване на такса за комбинирани превози с блок влакове от ДП НКЖИ;
- сигнали относно промени в ставките за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и на таксата за заявен и неизползван капацитет по Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с ПМС № 92 от 04.05.2012 г., изменена с ПМС № 283 от 14.11.2019 г. от следните железопътни превозвачи:
  - „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД;
  - „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
  - „ТБД-Товарни превози“ ЕАД;
  - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
- сигнали от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД относно:
  - възникнали проблеми при трансбордирането на пътници в условия на извънредно положение по повод пандемия от COVID-19 с автобуси в участъка Антон-Карлово, поради прекъсване движението на влаковете за извършване на строително-ремонтни дейности;
  - заплащане на такса за електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.
- планови проверки относно условията, при които е издадена лицензия за железопътен превоз на товари, достъпа до железопътната инфраструктура и до обслужващи съоръжения и услугите, предоставяни в тях на следните железопътни превозвачи:
  - „Порт Рейл“ ООД, притежаващ лицензия № 210 от 12.04.2012 г. за превоз на товари на цялата територия на страната;
  - „ДМВ Карго Рейл“ ЕООД, притежаващ лицензия № 215 от 12.01.2017 г. за превоз на товари на цялата територия на страната.
- Поделение „Електроразпределение“ към ДП НКЖИ по отношение на актуализиране на таксата за разпределение на тяговата електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт в съответствие с изискванията на ЗЖТ и Наредба № 41 (приложение 1, т. 1, буква „д“), свързана с предложението на ДП НКЖИ до Комисията за енергийно и водно регулиране за утвърждаване на цена за разпределение на тяговата електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, в сила от 01.07.2020 г.;
- проверки на място в Централното управление на ДП НКЖИ, Поделение „Железен път и съоръжения“ и Поделение „Електроразпределение“ към ДП НКЖИ по предоставената информация за фактически извършените разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура за 2019 г.;

2. Проверки по жалби по чл. 116, ал. 5 от Закона за железопътния транспорт, с издадени Решения на изпълнителния директор на ИАЖА:

- жалба от „ТБД-Товарни превози“ ЕАД относно отказан достъп до инфраструктурата на „ТЕЦ Марица 3“ АД от „Неохим“ АД;
- жалба от „Ди Би Карго България“ ЕООД срещу изменение на т. 6.3. и Приложение № 35 към РД 2020/2021 г., версия 03/07.10.2020 г.;
- жалба от „Българска железопътна компания“ ЕАД срещу изменение на т. 6.3. и Приложение № 35 към РД 2020/2021 г., версия 03/07.10.2020 г.;
- жалба от „Неохим“ АД против Решение № 15-03-2 на изпълнителния директор на ИАЖА – преписката е в процес на разглеждане;
- жалба от „Българска железопътна компания“ ЕАД срещу изменение на т. 6.3. и Приложение № 35 към РД 2020/2021 г., версия 04/30.10.2020 г. – преписката е в процес на разглеждане.

3. Изготвени анализи и становища по:

- предложения за суспендиране на таксата за заявен и неизползван капацитет по време на извънредното положение от следните железопътни превозвачи:
  - „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД;
  - „ТБД-Товарни превози“ ЕАД;
  - „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД;
  - „ПИМК Рейл“ ЕАД;
  - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
  - „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.
- предложение от г-н Ангел Баръмов относно превоз на транзитните камиони през територията на страната с железопътен транспорт;
- предложение от Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България за въвеждане на електронни товарителници при превоза на товари и електронен обмен на документите;
- предложение на Руската федерация за ролята на железопътните превози на стоки и пощенски пратки в условията на COVID – 19;
- предложение от Българската асоциация на металургичната индустрия за справедливо решение относно отпадане на увеличените такси за удължените маршрути по време на рехабилитацията на железопътната инфраструктура;
- предложение за изменение на т. 15 от Методиката за определяне на компенсациите на лицензираните железопътни превозвачи от Управителя на инфраструктурата, вследствие на ограничения в предоставянето на капацитет от ДП НКЖИ, които ограничения не са обявени в Референтния документ или са извън посочените интервали, и във връзка с приета между железопътните превозвачи и ДП НКЖИ „Схема, отчитаща функционирането“;
- предложение от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно нормативното регламентиране и въвеждане на електронна товарителница;
- предложение за изменение и допълнение на Схемата, отчитаща функционирането и Методиката за определяне на компенсациите от следните железопътни превозвачи:
  - „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД;
  - „ТБД-Товарни превози“ ЕАД;
  - „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.
- предложение от ДП НКЖИ относно:
  - изменения в нормативните документи на ДП НКЖИ;
  - съгласуване на изменения и допълнения на Договора за достъп до железопътната инфраструктура.

➤ предложение за актуализиране на Списъка със защитените от Държавата специалности от професии за учебната 2021/2022 г. и Списъка със специалности от професии, по които е налице очакван недостиг от специалисти на пазара на труда за учебната 2021/2022 г.;

➤ предоставена информация за изпълнение на „Програма за развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт за периода 01.01.2020 г. – 30.06.2050 г.“;

➤ „Правила за взаимодействие и координация между ДП НКЖИ и железопътното предприятие за определяне размера на щетите и степента на съпричиняването им при произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти“, изготвени във връзка с чл. 12, ал. 3 от Договора за достъп и използване на железопътната инфраструктура – публична държавна собственост в Република България“;

➤ Приоритет 7 „Транспортна свързаност“, част от Националната програма за развитие: България 2030 г.;

➤ мерки в подкрепа на железопътния транспорт в условията на COVID – 19;

➤ искане от „ТБД-Товарни превози“ ЕАД за съдействие при извършване превоз на товари между Р България и Р Турция и съдействие при преминаване през граничния преход;

➤ Годишната програма на ДП НКЖИ и Приложенията към нея за 2020 г. за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура;

➤ актуализация на Програмата за 2020 г. на ДП НКЖИ за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура;

• Анекса към Договор № ДА-2 от 29.12.2015 г., сключен между ДП НКЖИ и Държавата;

• предоставената информация по чл. 7а, ал. 6 от Наредба № 41 от ДП НКЖИ за фактически извършените разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура за 2019 г., въз основа на които се изчисляват ставките за инфраструктурните такси за 2021 г.;

• предложените от ДП НКЖИ ставки за влакилометър, брутотонкилометър, използване на електрозахранващо оборудване за тягова електроенергия и заявен и неизползван капацитет, които ще се използват при изчисляване на инфраструктурните такси за 2021 г.;

• определяне стойността на един човекочас на човек от локомотивната и превозната бригади за 2020 г. по отчетни данни за 2019 г., предоставени от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

• предоставената информация от ДП НКЖИ по чл. 7е, ал. 6 от Наредба № 41 за 2019 г., първото тримесечие, шестмесечието и деветмесечието на 2020 г. относно използването на капацитета на железопътната инфраструктура, реализираните приходи от инфраструктурни такси, допълнителни и спомагателни услуги, показателите за използването на железопътната инфраструктура и влиянието на произшествията върху използването на капацитета;

• отчет за изпълнение на показателите по чл. 6, ал. 1 от Договора между Държавата и ДП НКЖИ.

**4.** Контрол по превоза на отпадъци, съгласно „План за инспекция на превозите на отпадъци за периода 2020 – 2022 година“ и в съответствие със Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския Парламент и на Съвета от 14 юни 2006 г., относно превози на отпадъци. Извършени са 77 (седемдесет и седем) документални проверки и 2 (две) физически проверки в гара Бели Извор – влак на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и в гара Перник – разпределителна – влак на „Българска железопътна компания“ ЕАД.

**5.** Участие в Междуведомствена работна група за изготвяне Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда.

**6.** Участие в работна група по разработването на проект „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“.

7. Изготвяне на доклад по мониторинг на железопътния транспорт в Р България за периода 2014 – 2018 г.
8. Изготвяне на предложения, които да бъдат осъществени в рамките на Европейската година на железопътния транспорт – 2021 г. в България.
9. Кореспонденция с МТИТС по предоставен въпросник за оценка на Бялата книга.
10. Запитване на народен представител за изпълнение на Програмата на правителството на Р България за периода 2017-2020 г.;
11. Участие в работна среща, инициирана от ДП НКЖИ с железопътни превозвачи във връзка с изпълнението на нов процес за изготвяне на график за движение на влаковете – ТТР;
12. Предприети мерки от ДП НКЖИ за събиране на неплатена такса за използване на електрозахранващо оборудване.
13. Изготвяне на отговор във връзка със запитване от Педро Магарини относно регулиране на цените в железопътния транспорт – пътнически и товарен.
14. Изготвяне на становища и отговори на писма от МТИТС по въпроси, свързани с работата на железопътния сектор.
15. Събиране и анализиране на статистическите данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура за 2020 г., съгласно Регламент (ЕС) 2018/643 на Европейския Парламент и на Съвета от 18 април 2018 година относно статистиката за железопътния транспорт (преработен текст) в сила от 22 май 2018 г.
16. Събиране и анализиране на статистическите данни за 2019 г. съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1100 на Комисията от 7 юли 2015 г. относно задълженията за докладване на държавите членки в рамките на мониторинга на железопътния пазар.
17. Събиране, анализиране и обработка на данни от железопътните превозвачи и ДП НКЖИ за таблицата на IRG-Rail по мониторинг и оценка на железопътните превози в Р България, както и обобщаване на информацията получена от превозвачите.
18. Събиране, анализиране и обработка на данни от железопътните превозвачи и ДП НКЖИ за таблицата на IRG-Rail за предоставяне на информация по отношение засягане на участващите в пазара железопътни превозвачи в момент на COVID – 19.

### **Контрол, свързан с правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт**

1. Проверка и изготвено становище по предложението на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за индексирание на цените в действащата „Тарифа за превоз на пътници и ръчен багаж по ж.п. транспорт във вътрешно съобщение“ към Договора за обществена превозна услуга в областта на железопътния транспорт в Р България, сключен между Държавата и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
2. Съгласуване на транспортната схема на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 2021 г. в изпълнение на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт в Р България, сключен между Държавата и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
3. Извършени 2 бр. проверки по план-график на място в Депо Надежда и Централна гара София по изпълнение на приложимите разпоредби на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския Парламент и на Съвета от 23 октомври 2017 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт, ЗЖТ и Наредба № 43.
4. Изготвени са:
  - регистър на сигналите и жалбите, свързани с пътническите превози, получени в ИАЖА през 2020 г.;
  - анализ на получените оплаквания за 2019 г.;

- план-график за 2020 г. за извършване на проверки на критичните места в системата на пътническите превози, определени при анализа на оплакванията за 2019 г.

5. Регистрирани, приети и разпределени към отговорните структури – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, ДП НКЖИ – 30 подадени сигнали от които:

- постъпили по електронната поща на ИАЖА – 16 бр.;
- постъпили чрез Комисията за защита на потребителите – 9 бр.;
- постъпили по електронната поща на МТИТС и разпределени по компетентност до ИАЖА – 5 бр.;

6. Разглеждане, проверка и изготвяне на отговори на регистрираните жалби и сигнали от граждани, свързани с нарушаване правата им, определени с Регламент (ЕО) № 1371/2007, ЗЖТ и Наредба № 43 – общо 30 броя.

7. Кореспонденция с Комисията за защита на потребителите във връзка с участие в процедура по предоставяне на безвъзмездна помощ на компетентните органи за защита на потребителите по Регламент (ЕС) 2017/2394 на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2017 година относно сътрудничеството между националните органи, отговорни за прилагането на законодателството за защита на потребителите и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2006/2004.

8. Анализи и становища по изпълнение на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Р България, сключен между Държавата и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

9. Предоставяне на информация на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на труда и социалната политика относно план за действие на Р България за прилагане на Конвенцията за правата на хората с увреждания 2020-2026 г.

10. Изготвена обобщена таблица с националните изключения от прилагане на Регламент (ЕО) № 1371/2007

### **Дейности, свързани с лицензиране на железопътни предприятия**

1. Разгледани и анализирани подадени заявления и приложенията към тях документи за изпълнение на условията, при които са издадени лицензиите за железопътен превоз на товари на:

- „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД, притежаващо лицензия № 212/14.05.2015 г.;
- „Рейл Карго Кериър - България“ ЕООД, притежаващо лицензия № 211/21.01.2015 г.;
- „Експрес сервиз – ООД“ ООД, притежаващо лицензия № 207/08.06.2010 г.;
- „Ди Би Карго България“ ЕООД, притежаващо лицензия № 206/12.05.2015 г.;
- „ТБД – Товарни превози“ ЕАД, притежаващо лицензия № 213/16.06.2015 г.;
- „Българска железопътна компания“ ЕАД, притежаващо лицензия № 201/12.04.2010 г.

2. Извършена проверка на обстоятелството по чл. 38, ал. 1, т. 1 от ЗЖТ, при което е издадена лицензия № 151 от 10.07.2008 г. за превоз на пътници на цялата територия на страната, издадена на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, поради промяна в ръководството му (прокуриста). Като резултат от дейностите по т. 1 и т. 2 са изготвени становища, протоколи на комисиите и доклади до лицензиращия орган – министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

3. Издадени са 15 бр. Приложение № 1 по образец за финансово покритие на гражданската отговорност за 2020 г., неразделна част от лицензията, въз основа на представени договори, застрахователни полици с приложени списъци на застрахования ПЖПС на следните лицензирани железопътни превозвачи: „ДМВ Карго Рейл“ ЕООД, „Порт Рейл“ ООД, „Българска Железопътна Компания“ ЕАД, „Газтрейд“ АД, „Експерс Сервиз-ООД“ ООД, „ТБД-Товарни превози“ ЕАД, „Мини Марица изток“ ЕАД, „ПИМК Рейл“ ЕАД, „Карго Транс Вагон България“ АД, „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД, „Транспортно строителства и възстановяване“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически



превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД и „Ди Би Карго България“ ЕООД.

Нотифицирани чрез ERADIS в Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA) са всичките 6 бр. преразгледани лицензии, както и актуализираните 15 бр. Приложения № 1 за финансово покритие на гражданска отговорност за 2020 г.

## Нормативна база

1. Участие в изготвянето на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт.
2. Участие в изготвянето на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура.
3. Проект Решение на Министерския Съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците.
4. Проект на Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изменение и допълнение на Наредбата за публичния регистър на операторите, които извършват дейности по приложение № 1 към чл. 3 т. 1 от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети.
5. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 16 от 12 август 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини.
6. Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на нов договор между Държавата и ДП НКЖИ за финансирането на дейностите по изграждане, поддържане, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура за периода 2021 – 2025 г.
7. Участие на ИАЖА като орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 (НОП) в изготвянето на становища на Република България до работната група „Сухопътен транспорт“ към Европейската Комисия и до Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“), по новото Предложение за Регламент на Европейския Парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (преработен текст). Преглед на окончателния вариант на регламента за правата и задълженията на пътниците.
8. Участие в изготвянето на становища на Р България по предложенията за:
  - Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета от 07 октомври 2020 г. за установяване на мерки за устойчив железопътен пазар с оглед избухването на COVID – 19;
  - Проект на Решение на Европейския парламент и на Съвета във връзка с Европейската година на железопътния транспорт – 2021 г.;
  - Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. относно електронната информация за товарни превози.
9. Предоставяне на бележки по Доклад за прилагане на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1300/2014 по отношение на списъка на активите с оглед идентифициране на пречките пред достъпността.
10. Към всички проекти на нормативни актове са изготвени и проекти на доклади, мотиви, оценки на въздействието и съответната кореспонденция

## Международна дейност

1. Изготвена и предоставена информация, данни и бележки по електронен път към подгрупите на Групата на независимите регулаторни органи (IRG-Rail) по индикатори на IRG – Rail – мониторинг на железопътния пазар, списък с теми за стратегически документ на IRG- Rail 2021 – 2024 г.
2. Подготвянето и предоставянето на данни на IRG-Rail за товарния и пътническия транспорт за 2018 г. и 2019 г.
3. Изготвена и предоставена информация, данни и бележки по електронен път към подгрупите на Групата на независимите регулаторни органи (IRG-Rail) по:
  - въпросник на IRG–Rail – относно понятието „разумна печалба“;
  - въпросник на IRG–Rail относно „Резултат от прякото възлагане на обществени поръчки“;
  - въпроси на IRG–Rail относно тълкуване на член 5.3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на Комисията от 22 ноември 2017 година относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги.

- въпросник на IRG–Rail относно предприети мерки от регулаторните органи в железопътния транспорт за предотвратяване разпространението на COVID – 19.

4. Кореспонденция с ЕКМС, съдържаща актуална информация за: двустранните отношения в областта на железопътния транспорт с Украйна, Иран и проект на междуправителствено споразумение за създаване и реализация на Международен транзитно-транспортен коридор „Каспийско море – Черно море“.

5. Предоставяне на информация във връзка с посещението на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в Грузия.

6. Изготвяне на писмо с проект на позиция по предварително поставените въпроси за дискусия на Берлинската декларация - виртуална конференция на министрите на транспорта на тема „Иновативен железопътен транспорт – свързващ, устойчив и цифров“.

7. Кореспонденция с Агенцията за комуникационни мрежи и услуги на Република Словения (AKOS) по споразумение за Товарен железопътен коридор 10 „Алпи-Западни Балкани“.

8. Становище по въпросник за инвестиционната политика на България на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР).

9. Участие на среща на междуправителствена работна група и Секретариата на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие във връзка с присъединяването на България към Кодексите за либерализация. Изготвяне на становища и писма по предоставената от Министерство на финансите презентация на България до ОИСР.

10. Участие по проект на Световната банка за улесняване на търговията и транспорта в страните от Западните Балкани.

11. Участие в групата за създаване на единна цифрова платформа за предоставяне на достъп до информация, процедури и услуги за оказване на помощ и решаване на проблеми съгласно Регламент 2018/1724 (ЕС) от 2 октомври 2018 година за създаване на единна цифрова платформа за предоставяне на достъп до информация, до процедури и до услуги за оказване на помощ и решаване на проблеми и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012.

12. Участия в международни срещи на работни групи на Групата на независимите регулаторни органи в железопътния транспорт (IRG–Rail).

13. Подготвяне на отговори по обществена консултация за оценка на Регламент 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособни товарни превози.

14. Подготвяне на отговори по въпросник от Европейската комисия относно Делегирано решение 2017/2075 за изменение на Приложение 7 на Директива 2012/34/ЕС на Европейския Парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство.

15. Докладване до Европейската комисия на данни за железопътните линии, попадащи в обхвата на Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда и изпращане на Министерството на околната среда и водите на постъпилите данни от ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

16. Изготвяне на предложение за допълнителни мерки за облекчаване отрицателното въздействие на кризата от COVID–19 във връзка с провеждането на неформална видеоконференция на министрите на транспорта на тема „Въздействието на COVID–19 върху транспорта“.

17. Подготвяне на отговори по въпросник на Европейската инвестиционна банка по предприемане на дейности по отношение на политиките в областта на климата и околната среда.

18. Изготвяне на писмо с отговори по поставени въпроси от ЕК, във връзка с проект на 7-ми доклад за RMMS и преглед на използването на рамкови споразумения от управителя на железопътната инфраструктура.

19. Подготвяне на отговори по въпросник на UIC относно програми за подпомагане на комбинирания транспорт: България 2020 г.

20. Становище и участие във видеоконференция относно актуализиран документ за общи критерии и приоритети за ТСОС Лица с намалена подвижност.

21. Подготвяне на отговори за проучване на:

- Европейската комисия относно задължение за предприемане на необходимите мерки за спазването на правата на пътниците и задължение за публикуване на доклади относно качеството на предоставяните услуги в съответствие с Регламент (ЕО) № 1371/2007;

➤ STEER относно прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.

22. Участие във видеоконференция, организирана от ЕК и със съдействието на RNE, за нов процес за изготвяне на график за движение на влаковете – TTR.

23. Становище във връзка с по-високите амбиции на Европейската комисия за изпълнението на Европейската зелена сделка.

24. Участие във видеоконференция на комисията за проследяване на договореностите на 19-сесия на българско-иранската СКИНТС, в периода 30 ноември – 2 декември 2020 г. Изготвяне на информация за представяне на железопътния транспорт в Р България и участие в съставянето на протокола.

25. Обработване на данни по въпросника за „Наблюдение на железопътния пазар“ (RMMS) съответствие с Регламент 2015/1100 и въвеждане на данните за България в системата: „онлайн система TRAMOS“ на ЕК.

26. Проект на план за действие относно изпълнението на Зеления пакт на Европейския съюз.

27. Изготвяне на информация, отговори на въпросници по тематиката, разработвана в Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) относно: развитието на железопътния транспорт в България за 2019 г., статистика на превозите общо, както и по Коридори – № 6 и № 12 на ОСЖД, както и изготвяне на отговор на въпроси от ЕК относно преговорния процес с ОСЖД по отношение на проекта на Конвенция за международни железопътни превози на ОСЖД.

28. Участие в Съвещанието на министрите на ОСЖД.

## Други дейности

1. Осъществяване на финансов контрол на извършените разходи в ИА „Железопътна администрация“ съгласно Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор, Закона за счетоводството и др.
2. Дейности за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите от ИАЖА.
3. Организиране и провеждане на задължителни профилактични медицински прегледи на служителите на ИАЖА.
4. Инструктажи и превантивни дейности във връзка с епидемията от COVID-19.
5. Водене на дневника за контрол на температурно-влажностните параметри на архивохранилището на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.
6. Подготовка и провеждане на външна конкурсна процедура за 1 (една) незаета бройка за главен експерт и на вътрешни процедури за конкурентен подбор за един главен и един старши експерт в дирекцията.
7. Изготвяне на нови и актуализация на някои от длъжностните характеристики на служители от дирекцията.
8. Оценяване изпълнението на работните планове от служителите на дирекцията за 2019 г. и изготвяне на работните планове за 2020 г.
9. Изготвяне на информация за извършваните от дирекцията административни услуги и регулаторни режими за Министерски съвет.
10. Участие в курсове и програми на Института по публична администрация.
11. Участие в оформяне и предоставяне на част от необходимата информация, справки и копия на документи за предоставяне на Инспектората към МТИТС.
12. Кореспонденция с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, свързана с предоставяне на жп карти на служителите на ИАЖА.
13. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областните и републиканската транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
14. Участие в процедурата по издаване по САФ – европейският модел за управление на качеството, разработен от публичните администрации за публичните администрации.
15. Участие на срещи за обсъждане на предложения относно дейността на железопътния транспорт.

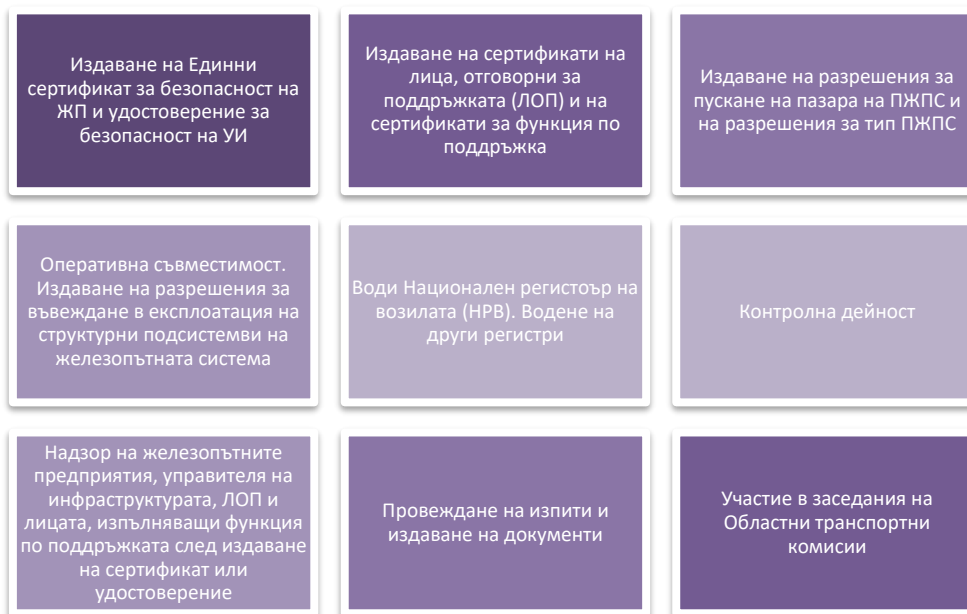
16. Участие в среща с браншовите организации в железопътния транспорт.
17. Изготвено предложение за изменение и допълнение на Работната инструкция за качеството (РИК 302-3 и 302-4) за разглеждане на заявление и приложената към него документация за издаване/перезглеждане на лицензия за железопътен превоз на пътници и/или товари.
18. Изготвен и предложен за одобрение проект на „Методика за изчисляване на таксите в обслужващите съоръжения“

## Изпълнение на задачи от ИА „Железопътна администрация“ чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ)

Чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ) ИАЖА изпълнява функциите си на национален орган по безопасността в железопътния транспорт (НОБ), регистриращ орган, който води Национален регистър на возилата (НРВ) съгласно Решение на Комисията от 9 ноември 2007 година за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО (Решение 2007/756/ЕО), на орган по признаване на професионални квалификации, придобити в други държави членки и в трети държави, с цел достъп и упражняване на регулирани професии в областта на железопътния транспорт в Република България.

Към ГДЖИ агенцията има три териториални звена – Районни железопътни инспекции (РЖИ) в София, Пловдив и Горна Оряховица, които са със статут на отдели.

Основните направления на дейността на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ са показани на *фигура 5*.



**Фигура 5 Дейности на Главна дирекция "Железопътна инспекция" за 2019 г.**

От показаната фигура се вижда, че ГДЖИ извършва дейности по: Издаване на Единни сертификати за безопасност на ЖП и удостоверение за безопасност на УИ; Издаване на сертификати на лица, отговорни за поддръжката (ЛОП) и на сертификати за функция по поддръжка; Издаване на разрешения за пускане на пазара на ПЖПС и разрешения за тип ПЖПС; Оперативна съвместимост; Водене на НРВ и други регистри; Контролна дейност; Надзор на железопътните предприятия, управителя на инфраструктурата, ЛОП и лицата, изпълняващи функция по поддръжката след издаване на сертификат или удостоверение; провеждане на изпити и издаване на документи; Участие в заседания на Областни транспортни комисии.

### Издаване на Единни сертификати за безопасност

1. През 2020 г. НОБ на България не е отнемал сертификати за безопасност (СБ) - единни сертификати за безопасност (ЕСБ) или Сертификати за безопасност част А и част Б на Железопътни предприятия (ЖП).

2. Издадени/подновени/изменени или отнети ЕСБ, СБ на ЖП за превоз на пътници и/или товари и на удостоверение за безопасност (УБ) на управител на инфраструктура (УИ):

Считано от 16.06.2019 г. изпълнителният директор на ИАЖА издава Единен сертификат за безопасност на железопътно предприятие, което има област на дейност в Република България, когато това е поискано от заявителя, и удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура.

Заявленията за издаване на ЕСБ се подават чрез електронната системата за обслужване на „едно гише“ (OSS) на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (АЖТЕС). ИА „Железопътна администрация“ приключи успешно процедурите и бяха издадени ЕСБ на железопътни предприятия, описани в таблицата:

Подател/ Име на заявителя	Вид СБ/УБ		Валидност	
	Лицензия	ЕСБ	От	До
„Ди Би Карго България“ ЕООД	206	BG 10 2020 0019	27.05.2020	26.05.2025
„Монди Стамболийски“ ЕАД	Няма	BG 10 2020 0032	18.06.2020	17.06.2025
„ДМВ КАРГО РЕЙЛ“ ЕООД	215	BG 10 2020 0042	03.07.2020	02.07.2025
„Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД	212	BG 10 2020 0048	06.08.2020	05.08.2025
„Рейл Карго Керийър - България“ ЕООД	211	BG 10 2020 0045	07.08.2020	06.08.2025
„ТБД – Товарни превози“ ЕАД	213	BG 10 2020 0049	27.08.2020	26.08.2025

## Извършване на надзорна дейност на Системите за управление на безопасността (СУБ)

В периода 01.01.2020 – 31.12.2020 г. се извършиха надзорни одити на следните железопътни предприятия:

Одитирано предприятие	Притежава сертификат/удостоверение за пбезопасност	Период на одит
“БДЖ–ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД	Сертификат за безопасност	13 - 24.01.2020 г.
“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ”	Сертификат за безопасност	10 - 21.02.2020 г.
„Ди Би Карго България“ ЕООД	Единен сертификат за безопасност	05 - 10.03.2020 г.
„Монди Стамболийски“ ЕАД	Единен сертификат за безопасност	18 - 20.05.2020 г.
„ДМВ КАРГО РЕЙЛ“ ЕООД	Единен сертификат за безопасност	10 - 12.06.2020 г.
„Рейл Карго Кериър-България“ ЕООД	Единен сертификат за безопасност	18 - 24.06.2020 г.
„ТБД – Товарни превози“ ЕАД	Единен сертификат за безопасност	14 – 15.07.2020 г.
„Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД	Единен сертификат за безопасност	28 – 30.07.2020 г.
ДП НКЖИ	Удостоверение за безопасност на УИ	19 – 31.10.2020 г.

Забележка: Поради въведени мерки за ограничаване на разпространение на Covid-19 в останалата част от железопътните предприятия и в поделенията на управителя на инфраструктурата са извършвани множество проверки от инспектори на РЖИ върху работата на персонала, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението.

## Издаване на сертификати на лице, което отговаря за поддръжката на железопътни превозни средства (ЛОП) и на сертификати за функция по поддръжката

Издаване, подновяване или отнемане сертификат на лице, отговорно за поддръжката на превозните средства /изготвени становища до изпълнителния директор дали кандидатите отговарят на условията за издаването им/:

- Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка на превозни средства /по Наредба № 59/:

№ по ред	Подател/ Име на заявителя	Сертификати	Валидност		
		Нов	Подновен/Изменен	От	До
1.	"ПИМК РЕЙЛ" ЕАД		BGRA/2020/0001	25.2.2020	24.2.2025
2.	"ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ" ЕООД		BGRA/2020/0002	12.3.2020	26.5.2021
3.	"МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК" ЕАД		BGRA/2020/0003	24.3.2020	1.5.2024
4.	ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"		BGRA/2020/0004	1.7.2020	16.6.2023
5.	"ПОРТ РЕЙЛ" ООД		BGRA/2020/0006	4.12.2020	16.6.2023

- Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка на товарни вагони по изискванията на Регламент 445/2011:

№ по ред	Подател/ Име на заявителя	Сертификати		Валидност	
		Нов	Подновен/Изменен	От	До
1.	"ПИМК РЕЙЛ" ЕАД		BG/31/0020/0001	25.2.2020	24.2.2025
2.	"ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ" ЕООД		BG/31/0020/0002	12.3.2020	26.5.2021
3.	ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"		BG/31/0020/0003	1.7.2020	30.6.2025
4.	"БЖК" ЕАД		BG/31/0020/0005	12.12.2020	11.12.2025

3. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка на превозни средства по изискванията на Регламент (ЕС) 2019/779:

№ по ред	Подател/ Име на заявителя	Сертификати		Валидност	
		Нов	Подновен/Изменен	От	До
1.	„ТСВ“ ЕАД	BG/31/2020/0006		12.11.2020	11.11.2022
2.	"БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО" ЕООД		BG/31/0020/0007	11.12.2020	02.08.2025
3.	„БДЖ-ТП“ ЕООД		BG/31/0020/0008	30.12.2020	31.12.2025
4.	„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД	BG/31/0020/0009		18.12.2020	17.12.2023

4. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства по изискванията на Наредба № 59:

№ по ред	Подател/ Име на заявителя	Сертификат		Валидност	
		Нов	Подновен/Изменен	От	До
1.	"РВП СОФИЯ" ЕООД		FM/BGRA/2020/0001	4.2.2020	19.3.2021
2.	"ЖП ТРАКЦИЯ" ЕООД		FM/BGRA/2020/0002	7.4.2020	7.4.2025
3.	ЕКСПРЕС СЕРВИЗ ООД		FM/BGRA/2020/0003	3.7.2020	16.6.2025

5. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства по изискванията на Регламент 445/2011:

№ по ред	Подател/ Име на заявителя	Сертификат		Валидност	
		Нов	Подновен/Изменен	От	До
1.	"РВП ИЛИЕНЦИ" ЕООД		BG/32/0020/0001	4.2.2020	19.3.2021
2.	"ТРАКЦИЯ" ЕАД		BG/32/0020/0002	10.4.2020	9.4.2025
3.	"КОЛОВАГ" АД		BG/32/0020/0003	28.5.2020	27.5.2025

6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства по изискванията на Регламент (ЕС) 2019/779:

№ по ред	Подател/ Име на заявителя	Сертификат		Валидност	
		Нов	Подновен/Изменен	От	До
1.	„ВАГОНЕН ЗАВОД – ИНТЕРКОМ“ АД		BG/32/0020/0004	01.11.2020	31.10.2025

### Надзор на дейността на ЛОП и на лицата, притежаващи сертификат за функции по поддръжката

През 2020 г. са проведени общо 41 надзорни одити на ЛОП и лица, изпълняващи функции по поддръжка както следва:

Лица отговорни за поддръжка (ЛОП) на товарни вагони (по изискванията на Регламент (ЕС) № 445/2011):

№ по ред	ДРУЖЕСТВО	период
1.	ПИМК РЕЙЛ ЕАД	12.02.2020 г.
2.	„ТБД ТП“ ЕАД	24.11 - 02.12.2020 г.
3.	„ДИ БИ КАРГО - БЪЛГАРИЯ“ ЕООД	05.03 - 06.03.2020 г.
4.	ДП „НКЖИ“	29.04 – 13.05.2020 г.
5.	„КАРГО ТРАНС ВАГОН БЪЛГАРИЯ“ ЕАД	11.11 – 17.11.2020 г.
6.	„БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО“ ЕООД	08.05 – 13.05.2020 г.
7.	"МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК" ЕАД	12.03 – 13.03.2020 г.
8.	„АУРУБИС БЪЛГАРИЯ,, АД	06.11 – 11.11.2020 г.
9.	„ПОРТ РЕЙЛ“ ООД	26.05 – 01.06.2020 г.
10.	„БЖК“ЕАД	05.06– 09.06.2020 г.

Лица отговорни за поддръжка (ЛОП) на железопътни превозни средства (по изискванията на Наредба №59):

№ по ред	ДРУЖЕСТВО	период
1.	ПИМК РЕЙЛ ЕАД	12.02.2020 г.
2.	„ТБД ТП“ ЕАД	24.11 - 02.12.2020 г.
3.	„ДИ БИ КАРГО - БЪЛГАРИЯ“ ЕООД	05.03 - 06.03.2020 г.
4.	ДП „НКЖИ“	29.04 – 13.05.2020 г.
5.	„БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО“ ЕООД	08.05 – 13.05.2020 г.
6.	"МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК" ЕАД	12.03 – 13.03.2020 г.
7.	ЕКСПРЕС СЕРВИЗ ООД	20.11 - 22.11.2019 г.
8.	„ПОРТ РЕЙЛ“ ООД	26.05 – 01.06.2020 г.
9.	„БЖК“ЕАД	05.06 – 09.06.2020 г.
10.	„БДЖ-ТП“ ЕООД	04.12 – 14.12.2020 г.
11.	„БДЖ – ПП“ ЕООД	В процедура по актуализиране на сертификат

Лица отговорни за поддръжка (ЛОП) на железопътни превозни средства (по изискванията на Регламент (ЕС) 2019/779):

№ по ред	ДРУЖЕСТВО	период
1.	„ТСВ“ ЕАД	20.10 – 02.11.2020 г.



2.	"БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО" ЕООД	08.05 – 13.05.2020 г.
3.	„БДЖ-ТП“ ЕООД	04.12 – 14.12.2020 г.
4.	„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД	26.11 – 02.12.2020 г.

Лица изпълняващи функции по поддръжка на товарни вагони (по изискванията на Регламент (ЕС) № 445/2011):

№ по ред	ДРУЖЕСТВО	период
1.	„ТРАКЦИЯ“ АД	31.03 – 03.04.2020 г.
2.	„ХАН КРУМ“ АД	17.11 – 02.12.2020 г.
3.	„КОЛОВАГ“ АД	14.04 – 27.04.2020 г.
4.	„РВП СОФИЯ“ ЕООД	29.01.2020 г.
5.	„РЕМОТЕКС М“ ЕООД	-
6.	„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД	06.11 – 26.11.2020 г.
7.	„ВАГОН ТРАНС ЛОГИСТИК“ ЕООД	12.11 – 13.11.2020 г.

Лица изпълняващи функции по поддръжка на железопътни превозни средства (по изискванията на Наредба №59):

№ по ред	ДРУЖЕСТВО	период
1.	ЕКСПРЕС СЕРВИЗ ООД	20.11 - 22.11.2019 г.
2.	„ХАН КРУМ“ АД	17.11 – 02.12.2020 г.
3.	„ЖП –ТРАКЦИЯ“ ЕООД	06.04.2020 г.
4.	„КОЛОВАГ“ АД	14.04 – 27.04.2020 г.
5.	„РВП СОФИЯ“ ЕООД	29.01.2020 г.
6.	„ВАГОНЕН ЗАВОД – ИНТЕРКОМ“ АД	12.10 – 14.10.2020 г.
7.	„ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД	06.11 – 26.11.2020 г.

Лица изпълняващи функции по поддръжка на железопътни превозни средства (по изискванията на Регламент (ЕС) 2019/779):

№ по ред	ДРУЖЕСТВО	период
1.	„ВАГОНЕН ЗАВОД – ИНТЕРКОМ“ АД	12.10 – 14.10.2020 г.

**Разгледани заявления и приложенията към тях документи за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация (РВЕ) на превозни средства/разрешение за пускане на пазара на превозни средства. Издадени разрешения.**

Издадени Разрешения за Релсови самоходни специализирани машини (РССМ) - 2 бр. Издадено разрешения за тип – 1 бр.

**Оперативна съвместимост. Издаване на разрешения за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната система**

Издадени разрешения за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми от железопътната система или части от тях, след разглеждане на заявления и приложенията към тях документи:

№	наименование	подсистема	дата на издаване	регистрационен номер
1.	Въвеждане в експлоатация на част от модернизирана структурна подсистема „Енергия“ на обект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците от	„Енергия“	27.03.2020 г.	BG/62/2020/0001

	железопътната линия Пловдив - Бургас - възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“			
2.	<p>Разрешение за въвеждане н експлоатация за обект:  „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик – Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източната гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+810) по път № 2 западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“ – позиция 2 от проект „Модернизация на железопътен участък Септември – Пловдив – част от трансевропейската железопътна мрежа“ с географски граници на участъка след модернизирането:  <b>„По път № 1 граница страна Пазарджик на км 119+930 и граница страна Стамболийски на км 138+755 и по път № 2 граница страна Пазарджик на км 119+820 и граница страна Стамболийски на км 138+810“</b> от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ).</p>	„Инфраструктура“	10.07.2020 г.	BG/61/2020/0001
3.	<p>Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare-Оризovo и Стралджа-Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив-Бургас – Фаза 2“ за обособена позиция 2:</p>	„Инфраструктура“	23.10.2020 г.	BG/61/2020/0002

Рехабилитация на железопътен участък Стралджа-Церковски“ от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“.			
--	--	--	--

### Подготвени писмени становища по досиета, изпратени от възложителя или производителя в случай на обновяване или модернизация

Подготвени писмени становища по досиета, изпратени от възложителя или производителя в случай на обновяване или модернизация, съгласно чл. 45, ал. 1 от Наредба № 57:

Подготвени писмени становища по досиета, изпратени от възложителя или производителя в случай на обновяване или модернизация, съгласно чл. 45, ал. 1 от Наредба № 57				
	Проект/Обект	Структурна подсистема	Дата на подаване на писмо	Дата на изпращане на становище
1.	„Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“, част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ за структурни подсистеми „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, сигнализация и управление“.	„Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, сигнализация и управление“	32-05-1/ 28.07.2020 г.	32-05-1/ 06.10.2020 г.
2.	„Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“.	„Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, сигнализация и управление“	32-05-2/ 27.08.2020 г.	32-05-2/ 05.01.2021

### Национален регистър на возилата (НРВ)

ГДЖИ поддържа информацията в НРВ на Република България (интернет адрес: <https://nvr.iaja.bg>), съгласно Решение 2007/756/ЕО, като през изминалата календарна година са извършени следните дейности:

Действие	Тип возила	Брой
Първоначално вписване	товарни вагони (freight wagons)	246
Първоначално вписване	Електрически локомотиви	7
Първоначално вписване	Дизелови локомотиви	8
Първоначално вписване	Електрически мотриси	4
Първоначално вписване	Специализирани машини	22
Модификация	товарни вагони (freight wagons)	8886

<b>Модификация</b>	<b>Пътнически вагони</b>	<b>365</b>
<b>Модификация</b>	<b>Електрически локомотиви</b>	<b>26</b>
<b>Модификация</b>	<b>Дизелови локомотиви</b>	<b>77</b>
<b>Модификация</b>	<b>Електрически мотриси</b>	<b>5</b>
<b>Модификация</b>	<b>Специализирани машини</b>	<b>15</b>
<b>Отписване</b>	<b>товарни вагони (freight wagons)</b>	<b>273</b>
<b>Отписване</b>	<b>Пътнически вагони</b>	<b>76</b>
<b>Отписване</b>	<b>Електрически локомотиви</b>	<b>7</b>
<b>Отписване</b>	<b>Дизелови локомотиви</b>	<b>46</b>
<b>Отписване</b>	<b>Електрически мотриси</b>	<b>20</b>
<b>Отписване</b>	<b>Специализирани машини</b>	<b>1</b>

#### Регистри водени от ГД „Железопътна инспекция“

- регистър на издадените СБ/ЕСБ и удостоверения за безопасност;
- регистър на издадените сертификати на ЛОП на железопътни превозни средства и сертификати за функция по поддръжката;
- регистър на предписанията, издадени от ИА „Железопътна администрация“;
- регистър на консултантите по безопасност на превозите на опасни товари с железопътне транспорт;
- регистър на издадените РВЕ и разрешения за пускане на пазара на ПЖПС (след 16.06.2019 г.);
- регистър на издадените РВЕ на структурни подсистеми на железопътната система;
- регистър на жп произшествията и инцидентите в България;
- регистър на извършените проверки от ИАЖА в качеството на НОБ;
- регистър на свидетелствата за правоспособност на персонала;
- регистър на издадените свидетелства за управление на локомотив;
- регистър на издадени удостоверения за издържан проверочен изпит.

#### Регистри на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, в които ГДЖИ, попълва или предоставя данни

1. База данни за оперативна съвместимост и безопасност - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety (ERADIS) – интернет адрес: <https://eradis.era.europa.eu/>
2. Информационни връзки за железопътни произшествия - European Railway Accident Information links (ERAIL) – интернет адрес: <https://erail.era.europa.eu/>
3. Европейски регистър на разрешените типове превозни средства - European Register of Authorised Types of Vehicles (ERATV) - интернет адрес: <https://eratv.era.europa.eu/eratv>

4. Нотификация на национални правила за безопасност и национални технически правила - Notification of national railway safety and technical rules (NOTIF-IT) – интернет адрес: <https://webgate.ec.europa.eu/risdb/home.do>
5. Референтен документ на база данни - The Reference Document Database (RDD) – интернет адрес: <https://rdd.era.europa.eu/RDD/>
6. Регистър на маркировките на държателите на возила - Vehicle Keeper Marking Register (VKM);
7. Европейски централен виртуален регистър на возилата - European Centralised Virtual Vehicle Register (ECVVR) – интернет адрес: <https://vvr.era.europa.eu/VVR/Login/LoginView.aspx>.

#### Лица за оценяване на съответствието

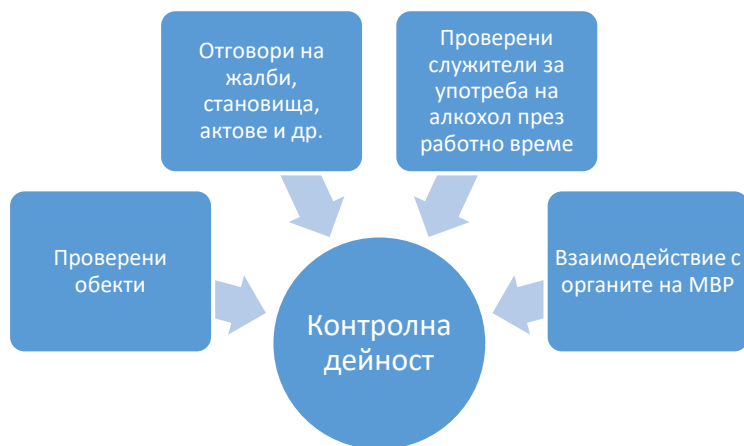
През 2020 г. в периода 29-30.07.2020 г. е извършен надзор на дейността на „ТИНСА“ ЕООД по време на извършване на дейности в качеството им на нотифициран орган за оценка над проект „Модернизация на железопътната отсечка Септември – Пловдив част от Транс-Европейската Железопътна мрежа, ЛОТ 2 – секция „Пазарджик – Стамболийски“ с ТСОС „Енергия“;

През 2020 г. е разширен обхвата на Разрешение № 1 на „ТИНСА“ ЕООД за извършване на дейности по оценяване и проверка на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост на подсистеми „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол управление и сигнализация“ с извършване на дейности по оценяване на съответствието или годността за употреба на съставните елементи към трите подсистеми;

Променен е обхвата на Национално разрешение № 002-1/04.09.2013 г. (изменено на 03.10.2018 г.) на „ТИНСА“ ЕООД за извършване на дейности по оценяване на съответствието на част от подсистема „Подвижен състав“ в частта „пътнически и товарни вагони“ и съставни елементи за тях, с изискванията на националните правила за безопасност или техническите правила.

#### Контролна дейност. Проверени обекти

Контролната дейност на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ е показана на *фигура 6*. Направленията са следните: проверка на обекти, отговор на жалби, становища актове и др., проверка на служители в железопътния транспорт за употреба на алкохол, както и взаимодействие с органите на Министерството на вътрешните работи.



Фигура 6 Контролна дейност на ГДЖИ

### **Проверени обекти.**

За периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 год. служителите на Районните железопътни инспекции са проверили обекти на железопътната инфраструктура, подвижен състав и персонал както следва:

Служители на РЖИ София извършиха проверки в подразделенията на ДП НКЖИ и други железопътни превозвачи както следва: проверени са 112 броя гари, 62 броя прелези, 4 бр. ВРУ, 94 броя влака и локомотиви

Служители на РЖИ-Пловдив извършиха - 78 броя проверки в Регион Пловдив, както следва: проверени са гари- 40 броя, вагоноревизорски участъци- 7 броя, пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД- 3 броя, локомотивни депа- 5 броя, влака и локомотиви -23 броя.

Извършени са проверки и на други обекти в Регион Пловдив: 11 броя спирки, 13 броя превозни бригади, 13 броя маневрени бригади, 6 броя РССМ, 16 броя ж.п. участъци, 7 броя участък ОТ, 7 броя ЕРП, 3 броя локомотивни депа (част железопътна инфраструктура), 3 броя вагонни депа (железопътна инфраструктура), 8 броя превозни служби, 6 броя строителни фирми извършващи ремонт на ж.п. инфраструктура, 11 броя индустриални ж.п. клонове, 32 броя прелези, 1 броя пешеходни пътеки, 8 броя пешеходни подлези/надлези(пасарелки),асансьори и др., 13 броя междугарие-пеша, 20 броя междугарие-от влак/РССМ, 9 броя достъп до железопътната инфраструктура, 5 броя билетни каси, информационни табла и уредби за пътници, 3 броя ЗПУИП, 1 броя строителен надзор-ПО-БС, 1 броя звено БККИ Пловдив, 1 броя РИБП, 4 броя ЖПС, 2 броя ССТ, 2 броя ЕНС, 4 броя СКПЖПС.

Служители на РЖИ-Горна Оряховица извършиха 676 проверки както следва: проверени са 335 броя в гари, 27 броя ВРУ, 87 броя пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, бизнес центрове на „БДЖ-ТП“ ЕООД, локомотивни депа, 227 броя влака и локомотиви, прелези, Подрайон за поддържане на Контактна мрежа.

При проверките бяха констатирани нередности относно спазването на правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура, движението на влаковете и маневрената работа, и сигнализацията в железопътния транспорт за които са издадени предписания до съответните ръководители.

Изпълнителен директор на ИАЖА – 5 бр.

РЖИ СФ – 13 броя;

РЖИ ПО – 38 броя

РЖИ ГО – 16 броя

### **Отговори на жалби, становища, актове и др.**

Районните железопътни инспекции са съставили 65 броя актове за нарушения на служителите, РЖИ София –24 АУАН, РЖИ Пловдив – 20 броя, РЖИ Горна Оряховица –21. бр.

Извършени са 8 бр. допълнителни проверки по жалби и сигнали.

### **Проверени служители за употреба на алкохол през работно време.**

Служители на РЖИ София извършиха проверки за употреба на алкохол през работно време на 458 служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в жп транспорт:

- 265 служители на ДП НКЖИ,
- 166 служители от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;
- 27 други превозвачи.

Установена положителна проба на двама служители на НКЖИ.

Служители на РЖИ Горна Оряховица извършиха проверки за употреба на алкохол през работно време на 163 служебни лица, пряко ангажирани с безопасността на превозите в жп транспорта.

Служители на РЖИ Пловдив извършиха проверки за употреба на алкохол през работно време на 57 служебни лица.

### **Взаимодействие с органите на МВР.**

Служителите на Районните железопътни инспекции по искане на разследващите органи са изисквали от поделенията на железопътна инфраструктура и железопътните превозвачи необходими за разследванията документи за събития – произшествия и инциденти и са изпращани 8 броя комплекти документи в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ за проверка и изпращане на конкретните разследващите органи.

### **Участие в заседания на областни транспортни комисии.**

В периода 01.01 - 31.12.2020 г. служителите на Районните железопътни инспекции са участвали в общо 13 броя заседания на областни транспортни комисии: РЖИ София – 6 броя участия, РЖИ Горна Оряховица – 5 броя и 2 броя от ГДЖИ.

### **Районни разследващи комисии**

Служителите на Районните железопътни инспекции са участвали по линия на надзора в заседания на районните разследващи комисии в периода 01.01. – 31.12.2020 г. в които за разследвани общо **274 бр. произшествия и инцидента** / 117 в РЖИ СФ, 74 в РЖИ ПО и 83 в РЖИ ГО/ съгласно изискванията на Наредба № 59/5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

При надзорната дейност над процеса по разследване е установено, че всички произшествия и инциденти са разследвани от РРК и са съставени окончателни доклади, в които при необходимост са давани препоръки с цел недопускане на подобни нарушения или търсене на отговорност от виновни длъжностни лица за допуснатите от тях нарушения по безопасността на движението на влаковете.

В периода 01.01 - 31.12.2020 г. са проведени 3 заседания на Съвета по безопасност.

Разгледани са 2 особени мнения/възражения за проведено разследване.

### **Провеждане на изпити и издаване на удостоверение за консултант по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт**

Съгласно чл. 41 от Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ издава удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт след успешно положен изпит.

За периода 01.01 - 31.12.2020 г. бяха проведени 3 изпитни сесии за издаване на удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита. Издадени са 16 броя удостоверения за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт.

### **Провеждане на изпити и издаване на документи за правоспособност**

Взето е участие в комисии за квалификационни изпити по теория и практика за даване на правоспособност като са изпитани 118 лица в РЖИ СФ, 121 в РЖИ ПО, 270 в РЖИ ГО и 70 лица от служители на ГДЖИ.

За проведените квалификационни изпити по теория и практика се изготвят протоколи и на успешно издържалите изпита се издава свидетелство за правоспособност в Главна дирекция „Железопътна инспекция“. Издадени са общо 621 свидетелства за правоспособност.

### **Провеждане на изпити и издаване на удостоверение за издържан проверочен изпит**

Служителите на ГДЖИ и Районните железопътни инспекции са провеждали проверочни изпити всеки понеделник на експлоатационния персонал отговорен за безопасността на превозите, в изпълнение изискванията на Наредба № 58.

**Изпитани са общо 1 152 служителя** на ДП „НКЖИ“ и превозвачите /470 служителя в РЖИ СФ, 340 в РЖИ ПО, 322 в РЖИ ГО и 20 в ЦУ на ИАЖА/. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита, като един екземпляр е изпращан до работодателя на явилите се, а втори екземпляр се съхранява в ГДЖИ и РЖИ. На издържалите са издадени „Удостоверение“ в уверение на това, че успешно са издържали изпит по чл. 5, ал. 1 на Наредба № 56 от 14.02.2003 г.

### **Издаване на свидетелства за управление на локомотив**

През 2020 г. са издадени 67 Свидетелства за управление на локомотив на машинисти, които имат право да управляват локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Европейския съюз.

### **Съгласуване на пресичания и свързвания на железопътните линии от железопътната инфраструктура**

Съгласувани са 99 проекта за пресичане на железопътните линии с пътища от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улиците, тръбопроводите, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии и други, съгласно чл. 7, ал. 1, т. 18 от Закона за железопътния транспорт, както и 1 свързване.



## Други

1. Издадени са 165 бр. наказателни постановления по съставени актове от служители на ИАЖА и на Министерство на вътрешните работи за нарушения на Закона за железопътния транспорт.
2. Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, подразделения и др. организации) на служебни лица, невлизаци в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове.
3. Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация.
4. Изготвен е Годишен доклад за безопасност на ИАЖА като НОБ на България за 2019 г., съгласно чл. 67 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59) (чл. 18 на Директива 2004/49/ЕО), представен на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) в срок до 30 септември 2020 г.
5. Предоставени са консултации и са проведени работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура“, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми;
6. Подготвени са комплекти документ за промени в Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59 от 5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт;
7. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция, свързани с безопасността и оперативната съвместимост (ОС) на железопътната система;
8. Утвърдени и актуализирани списъци длъжностите свързани с безопасността на превозите, съгласно чл. 39, ал. 4 от Закона за железопътния транспорт за заемането на които се изисква правоспособност.

Адрес: гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Факс: (+359 2) 987 67 69

E-mail: [kabinet-IAJA@mtitc.government.bg](mailto:kabinet-IAJA@mtitc.government.bg)

Интернет страница: [www.iaja.bg](http://www.iaja.bg)

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: [iaja@mtitc.government.bg](mailto:iaja@mtitc.government.bg)