

Одобрил:..... (п)

рег. № 03-00-49/14.09.2022 г.

Христо Алексиев
Заместник министър-председател
по икономическите политики и
министър на транспорта и съобщенията

ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2022 Г.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ
КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разхождане на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС Мярка № 1 Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи.	Организационна /промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за	При необходимост	Актуализиран и вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС.	МТС Директор на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“	За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. в Министерството на транспорта и съобщенията не са постъпвали препоръки от външни и вътрешни контролни органи за актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки.

		промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики.				
II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС Мярка № 2 Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на ЕС.	Организационна насоченост	Оценка на риска от нередности и измами.	31.12.2022 г.	Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности;	МТС Дирекция КПП	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. в ИСУН са регистрирани общо 6 бр. сигнали, както следва: - УО – 4 бр.; - УО по сигнал на ОСЕС – 1 бр.; - ЕК – 1 бр.; В основанията на сигналите са посочени следните нередности: - Ограничително изискване в критериите за подбор – 5 бр.;

						- Незаконосъобразно изменение на документацията за обществената поръчка – 1 бр.; Въз основа на тези сигнали през отчетния период са установени 5 бр. нередности, които са регистрирани в система ИСУН 2020. Администрирането на един от сигналите е приключено поради липса на нередност.
МТС Мярка № 3 Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на УО на ОП ТТИ.	Организационна насоченост	Оценка на риска от измама.	Начало – четвърто тримесечие на 2022 г. Край – първо тримесечие на 2023 г.	Одобен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка	МТС Директор на Дирекция КПП	Мярката се изпълнява. Извършена е актуализация на самооценката за 2021 г. на действието на вътрешните контроли за борба с риска от измама и актуализация на оценката на риска при изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. с Доклад с рег. № 14-00-143/14.03.2022 г. одобрен от Ръководителя на УО.
МТС и ВРБ Мярка № 4 Предоставяне на подробна информация и анализ в Инспектората в МТС от ВРБ за постъпилите сигнали, съдържащи данни за корупционни действия и конфликт на интереси,	Организационна насоченост	Създаване на регламентирана антикорупционна среда	Ежемесечно	Брой получени сигнали и предприети действия. Анализ на получени сигнали.	Ръководители на ВРБ с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията	Мярката се изпълнява. ИААА – За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. са постъпили общо 5 бр. сигнали за корупция и конфликт на интереси, както следва: - Един брой анонимен сигнал, съдържащ твърдения за

<p>предприети действия и резултати.</p>				<p>Брой съставени АУАН. Брой издадени НП.</p>	<p>корупционни действия и конфликт на интереси срещу инспектори от РДАА – София. На основание чл. 7 от НОРИПДУКИ не е извършвана проверка по случая.</p> <p>- Един брой сигнал, съдържащ твърдения за корупционни действия и конфликт на интереси срещу служител от РДАА – Враца. На подателя на сигнала са дадени указания за отстраняване на нередностите в него. Същите не са отстранени в указания срок. На основание чл. 6, ал. 6 от НОРИПДУКИ не е извършвана проверка по случая.</p> <p>- Един брой сигнал, съдържащ твърдения за корупционни действия срещу служители от РДАА – Пловдив. Извършена е проверка по случая. Не са потвърдени твърденията в сигнала. Изпратен е отговор до сигналподателя с копие до Инспектората в МТС.</p> <p>- Два броя сигнали, съдържащи твърдения за конфликт на интереси срещу служител на РДАА – Русе, постъпили в МТС и препратени по компетентност в ИААА. Започната е проверка по двата сигнала, която продължава и след 30.06.2022 г.</p>
---	--	--	--	---	---

						<p>ИАЖА, ИАМА, ИА ППД, ГД ГВА, МТБ – ПЛОВДИВ, НМТБ – „Цар Борис III“ – София, МТБ – Пловдив, ДАО, НБРПВВЖТ – За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. не са постъпвали сигнали, съдържащи данни за корупционни действия и конфликт на интереси;</p>
<p>ГД ГВА Мярка № 5 Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентиран и действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки</p>	<p>30.12.2022 г.</p>	<p>Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП</p>	<p>Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“ в ГД ГВА</p>	<p>Мярката се изпълнява. В периода 01.01-30.06.2022 г. са извършени: – Отдел ЛО - 42 бр. планови и извънредни проверки и одити по Регламент (ЕС) № 139/2014 г., прилагайки принципа на ротация на инспекторския състав. За установените несъответствия и нарушения са дадени 42 бр. предписания. Не са съставяни АУАН и не са издавани НП. – Отдел ЛГ ГВС - 195 бр. инспекции на организации, прилагайки принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите. През отчетния период са установени 110 бр. несъответствия. Няма съставени АУАН и не са издавани НП. – Отдел ЛЕ и ЛАП – 78 бр. извършени проверки и други контролни дейности на всички</p>

						авиационни субекти, прилагайки принципа на ротация на инспекторския състав. Констатирани са 546 бр. несъответствия от одити и инспекции по реда на надзора на авиационните оператори. Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.
<p>ИА АА Мярка № 6 Прилагане принципа на ротация на служителите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, при осъществяване на контролните им функции</p>	Организационен	Отстраняване на субективния фактор. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.	Постоянен	Брой на извършените ротации на екипите в отдел „Контрол“ при РД АА	Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА; Началници на отдели „Контрол“ при РДАА	<p>Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г., прилагайки принципа на ротация при изпълнение на контролните функции за констатирани нарушения са съставени актове за установяване на административни нарушения, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - съставени 7593 бр. АУАН; - издадени 6030 бр. НП, с които са наложени глоби в размер на 3 798 990 лв. - връчени са 3897 бр., като са обжалвани по съдебен ред 344 бр. (8,82 %), в резултат на което са отменени 6 бр., потвърдени са 29 бр., изменени - 1 бр. и 308 бр. са в съдебна фаза. <p>Приложени 2290 бр. принудителни административни мерки, от които 100 бр. за „временно спиране на МПС от движение за срок от 1 година, чрез сваляне на</p>

						регистрационната табела и отнемане на свидетелство за регистрация, а 2190 бр. от тях за „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане на свидетелството за управление“.
<p>ИА АА Мярка № 7 Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p>	Организационен	Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол.	Постоянен	Брой наблюдения. Брой установени нарушения. Предприети действия.	Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА	<p>Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. са извършени общо 66 бр. наблюдения за спазване на утвърдените ежедневни маршрути на територията на РДАА - Русе, РДАА - Бургас, РДАА - Стара Загора, РДАА - София и РДАА - Плевен. При проверките са констатирани 10 бр. отклонения от утвърдените графици и маршрути на движение, за които са изготвени доклади. Изискани са справки от регионалните директори за причините за допуснатите отклонения от утвърдените със седмичните графици маршрути на инспекторските екипи.</p>
<p>ИА АА Мярка № 8 Осъществяване на контрол от служители на Дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от</p>	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентиран и действия и	Месечно	Брой извършени внезапни проверки.	Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА	<p>Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. са извършени общо 8 /осем/ проверки от служители на Дирекция „Автомобилна инспекция“ на</p>

<p>регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИА АА</p>		<p>намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи</p>		<p>Брой установени нарушения. Предприети действия.</p>		<p>инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки на територията на РДАА - Стара Загора, РДАА - Плевен и РДАА - София. Изготвени са 3 бр. доклади с конкретни констатации и препоръки, които са изпратени на директорите на съответните дирекции за отстраняване на несъответствията.</p>
<p>ИА АА Мярка № 9 Осъществяване на системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентиран и действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя със използване на специализирани мобилни устройства</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Брой извършени крайпътни проверки и проверки в предприятията . Брой съставени АУАН. Брой издадени НП.</p>	<p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p>	<p>Мярката се изпълнява. За ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверки на пътя, е доставено и монтирано специализирано оборудване за осемте регионални дирекции в страната. Във всяка от осемте дирекции е инсталиран допълнителен сървър, на който записите от видеокамерите на служебните автомобили, предназначени за извършване на пътен контрол, на всеки 14 дни се прехвърлят на специално инсталирания за целта сървър чрез сигурна оптична връзка.</p>

						По този начин се елиминира възможността за манипулиране на досега използваните за видеозаписа флаш памет карти.
--	--	--	--	--	--	---

III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ка дрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

IV. Корупционен риск – Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС и ВРБ Неприложим – не се провеждат състезателни процедури.						

V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ка дрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ка дрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
ИА АА Мярка № 10 Постоянен мониторинг на теоретичните и практическите изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждани от ИА „Автомобилна администрация“	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентиран и действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност	Постоянен	Брой проверени записи за теоретичните и практическите изпити, проведени в областните отдели: - теоретични; практически; - за придобиване/удължаване срока на АDR	Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА	Мярката се изпълнява. За намаляване на корупционния риск при провеждане на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се извършва наблюдение в реално време в Мониторинг центъра на ИААА, чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на агенцията. Началниците на съответните регионални звена или определени от тях лица извършват мониторинг на

		за управление на МПС		- свидетелство за водач; - за водач на лек таксиметров автомобил.		теоретичните и практическите изпити ежедневно, като всяка седмица се извършва преглед на не по- малко от 10 % от изпитите, проведени от съответното регионално звено през предходната седмица, избрани на случаен принцип. През посочения период няма констатирани нарушения. За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. са проведени следните изпити: - брой проведени теоретични изпити - 47978; - брой проведени практически изпити - 56630; - брой проведени изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач - 3663; - брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил - 1587;
--	--	----------------------	--	--	--	---

VII. Мерки за публичност

Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини за неизпълнение
МТС и ВРБ Мярка № 11 Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“;	При необходимост	МТС Директор на Дирекция КПП	Мярката се изпълнява. На официалната интернет страница на УО на ОПТТИ са налични дефинициите за

<p>„съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС.</p>			<p>понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на средствата от ЕС. В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличието на съмнение за нередности и измами. Информацията е налична на ел. адрес: https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698.</p>
<p>МТС и ВРБ Мярка № 12 Актуализиране на рубриците «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>МТС и ВРБ</p>	<p>Мярката се изпълнява. Рубриците «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират.</p>
<p>МТС и ВРБ Мярка № 13 Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>МТС и ВРБ</p>	<p>Мярката се изпълнява. МТС – За периода от 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. са постъпили 15 бр. попълнени анкетни карти, анализът на които показва 100 % удовлетвореност от обслужването по административните услуги,</p>

			<p>както и по цялостното административно обслужване в министерството. Анкетните карти съдържат само положителни оценки за коректно, професионално и бързо обслужване. Не е посочено наличие на корупционни практики в МТС.</p> <p>ИА АА – За периода 01.01.2022 г. - 15.06.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 1378 броя анкетни карти. Анализът на отговорите на въпроси № 9, 10 и 11 от анкетната карта показва, че преобладаваща част (1332) от анкетираните посочват, че няма корупционни практики в агенцията. Според 28 от анкетираните потребители в ИААА има корупционни практики, като 10 от потребителите са посочили, че са били свидетели на такъв вид практики. Нито един потребител не е посочил конкретно име на служител, както и не е описал вид на евентуално поискан подкуп или дейност, за извършването на която да е поискан такъв.</p> <p>Според 60 от потребителите, основната предпоставка за корупционни практики в ИА АА</p>
--	--	--	---

			<p>са усложнените процедури за подаване на документи.</p> <p>ИА МА – За периода 01.01.2022 г. до 30.06.2022 г. в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ са постъпили 63 бр. анкетни карти. Анализът на попълнените анкетни карти не установява данни за сигнали за корупция в агенцията. Изразено е мнението, че потребителите не са ставали свидетели на корупционни прояви от страна на служителите на агенцията и не са били потърпевши на подобни практики.</p> <p>ГД ГВА – За първото полугодие на 2022 год. не са постъпвали попълнени анкети – както в кутиите във фронт офисите, така и чрез система за измерване удовлетвореността на потребителите на административни услуги в сайта на ГД ГВА:</p> <p>МТБ – Пловдив – През отчетния период са проведени 3 пъти анонимни анкети на 60 пациенти от всички отделения на МТБ - Пловдив и резултатите са обобщени.</p> <p>Анализът показва 100 % липса на прояви на корупционно поведение от страна на служители на МТБ - Пловдив</p>
--	--	--	---

			при предоставяне на медицинско обслужване и 85 % удовлетвореност на пациентите от медицинските услуги. ИАЖА, ИА ППД - За отчетния период няма попълнена анкета от потребителите.
--	--	--	--

VIII. Обучения

МТС и ВРБ

Мярка № 14. Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.

Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им

Индикатор

№	Теми на проведените обучения	Длъжност на обучените служители	Брой сл.	Структура	Брой на получените сертификати/ документи/протоколи и др. от проведените обучения
1	„Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“	Главен инспектор	1	МТС	2 бр. сертификати
2	„Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“	Началник на отдел	1		
3	Проведени 5 бр. обучения на началниците на всяко структурно звено на МТБ - Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата на работещите в МТБ-Пловдив и пациентите за превенция и противодействие на корупцията.	Началниците на структурни звена	1 1 1 1 1	МТБ- Пловдив	5 бр. протоколи

Възможни начини за подаване на сигнали

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в страната

E-mail: avto_a@rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990

Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в ОО АА в страната.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: iaja@mtitc.government.bg

E-mail: kabinet-IAJA@mtitc.government.bg

Интернет страница: www.iaja.government.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Изпълнителна агенция „Морска администрация“

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Телефон: 0700 10 145

E-mail: bma@marad.bg

Интернет страница: www.marad.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6

E-mail: appd@appd-bg.org

Интернет страница: appd-bg.org (рубрика „За гражданите“)

Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182

Факс: 082/823131

Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1

E-mail: саа@саа.bg

Тел: 02/ 937 10 94;

Факс: 02/ 980 53 37

Интернет страница: www.caa.bg (рубрика „Антикорупция“)

Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

E-mail: nmtb_sofia@abv.bg

Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение“

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com (рубрика „Сигнал за корупция“)

Мерки за защита на лицата, подали сигнали

Същност на мерките

Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, през 2018 г. в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила/процедури за защита на лицата, подали сигнали за корупция.