

**Христо Алексиев**  
 Заместник министър-председател  
 по икономическите политики и  
 министър на транспорта и съобщенията

| <b>ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2022 Г.<br/>                     ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И<br/>                     ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА</b> |   |   |                            |  |   |  |
|--|---|---|----------------------------|--|---|--|
| Описание на мярката  | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката   | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор  | Отговорно лице  | Изпълнение / Неизпълнение<br>Причини при неизпълнение  |
| <b>МТС</b><br><b>Мярка № 1</b><br>Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи.   | Организационна /промени в нормативната уредба                             | Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики. | При необходимост           | Актуализиран и Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС. | Директор на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“ | <b>Мярката е изпълнена.</b><br>За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. в Министерството на транспорта и съобщенията не са постъпвали препоръки от външни и вътрешни контролни органи за актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки. |

## II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности

| Описание на мярката   | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката                          | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор   | Отговорно лице                                      | Изпълнение/ Неизпълнение<br>Причини при неизпълнение   |
|---|---|--|----------------------------|---|---|--|
| <p><b>МТС Мярка № 2</b><br/>Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на ЕС.</p> | <p>Организационна насоченост</p>  | <p>Оценка на риска от нередности и измами.</p> | <p>31.12.2022 г.</p>       | <p>Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности;</p> | <p>Дирекция „Координация на програми и проекти“</p> | <p><b>Мярката е изпълнена.</b><br/>За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. в система ИСУН 2020 са регистрирани общо 11 бр. сигнали, както следва:<br/>- УО – 7 бр.;<br/>- УО по сигнал на ИА ОСЕС – 1 бр.;<br/>- ЕК – 1 бр.;<br/>- Външни сигнали - 2 бр.<br/>В основанията на сигналите са посочени следните нередности:<br/>- Ограничително изискване в критериите за подбор – 5 бр.;<br/>- Незаконосъобразно изменение на документацията за обществената поръчка – 1 бр.;<br/>- Липса на предоставяне/публикуване на разяснения – проверка на УО;<br/>- Незаконосъобразно разделяне на поръчка за услуги – проверка на УО;</p> |

|  |                           |   |   |   |  |  |
|--|---------------------------|---|---|---|--|--|
|  |                           |   |   |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Незаконосъобразно подписване на допълнително споразумение – проверка на УО;</li> <li>- Нарушение в Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки – външен сигнал;</li> <li>- Недължимо платени командировъчни – външен сигнал. Въз основа на тези сигнали през отчетния период са установени 7 бр. нередности, които са регистрирани в система ИСУН 2020. Три броя от сигналите са в процес на администриране. Един брой от сигналите е приключен поради липса на нередност.</li> </ul> |
| <b>МТС</b><br><b>Мярка № 3</b><br>Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на УО на ОП ТТИ.  | Организационна насоченост | Оценка на риска от измама.                        | Начало – четвърто тримесечие на 2022 г.<br>Край – първо тримесечие на 2023 г. | Одобен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка                 | Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“               | <b>Мярката се изпълнява.</b><br>Извършва се актуализация на самооценката за 2022 г. на действието на вътрешните контроли за борба с риска от измама и актуализация на оценката на риска при изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.   |
| <b>МТС и ВРБ</b><br><b>Мярка № 4</b><br>Предоставяне на подробна информация и анализ в Инспектората в МТС от ВРБ за постъпилите сигнали, съдържащи данни за корупционни действия и конфликт на интереси, | Организационна насоченост | Създаване на регламентирана антикорупционна среда | Ежемесечно  | Брой получени сигнали и предприети действия. Анализ на получени сигнали. Брой | Ръководители на ВРБ с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията | <b>Мярката е изпълнена.</b><br><b>Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“</b><br>За периода от 01.01.2022 г. до 30.12.2022 г. са постъпили общо 8 броя сигнали за корупция и конфликт на интереси, както следва:  |

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>предприети действия и резултати.</p> |  |  |  | <p>съставени АУАН.<br/>Брой издадени НП.</p> | <p>- Три броя анонимни сигнали, съдържащи твърдения за корупционни действия и конфликт на интереси срещу инспектори от РДАА. На основание чл. 7 от НОРИПДУКИ не е извършвана проверка по тях.</p> <p>- Три броя сигнали, съдържащи твърдения за корупционни действия срещу служители от РДАА. Извършени са проверки.</p> <p>- Два броя идентични сигнали, съдържащи твърдения за конфликт на интереси срещу служител на РДАА, постъпили в МТС и препратени по компетентност в ИААА. Извършена е проверка от КПКОНПИ.</p> <p><b>ИАЖА, ИАМА, ИАПД, ГД ГВА, МТБ – ПЛОВДИВ, НМТБ – „Цар Борис III“ – София, ДАО, НБРПВВЖТ</b> – За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. не са постъпвали сигнали, съдържащи данни за корупционни действия и конфликт на интереси.</p> |
|---|--|--|--|--|--|

**III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими**

|   |                       |   |                      |  |  |  |
|---|-----------------------|---|----------------------|--|--|--|
| <p><b>ГД ГВА</b><br/><b>Мярка № 5</b><br/>Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни</p> | <p>Организационен</p> | <p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на</p> | <p>30.12.2022 г.</p> | <p>Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи,</p> | <p>Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност,</p> | <p><b>Мярката е изпълнена.</b><br/>В периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г.:</p> <p>- Отдел „Лицензиране на оператори“ (ЛО) – извършени 179 броя проверки и контролни</p> |
|---|-----------------------|---|----------------------|--|--|--|

|  |  |   |  |   |   |   |
|--|--|---|--|---|---|---|
| <p>дейности на авиационните субекти.</p> |  | <p>служителите при извършване на контролните проверки</p> |  | <p>предписания, съставени АУАН, издадени НП</p> | <p>въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“ в ГД ГВА</p> | <p>дейности на авиационни субекти и дадени 58 броя предписания;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отдел „Летателна годност на ГВС“ (ЛГ ГВС) - извършени 422 броя проверки и контролни дейности на авиационни субекти и установени 110 бр. несъответствия;</li> <li>- Отдел „Авиационна сигурност“ (АС) - извършени 41 броя проверки и контролни дейности на авиационни субекти, дадени 7 броя предписания, издадени 6 броя АУАН и 2 броя наказателни постановления;</li> <li>- Отдел „Летателна експлоатация и ЛАП“ (ЛЕ и ЛАП) - извършени 594 броя проверки и контролни дейности на авиационни субекти, съставени са 249 броя оценки на съответствието, 84 броя заповеди, 128 броя протоколи и издадени 2 броя АУАН;</li> <li>- Отдел „Въздушно пространство, търсене и спасяване“ (ВПТС) - съставени 4 бр. доклади от проверки и издадени 2 броя АУАН и 2 броя наказателни постановления.</li> </ul> |
|--|--|---|--|---|---|---|

|   |                       |  |                  |   |  |  |
|---|-----------------------|--|------------------|---|--|--|
| <p><b>ИА АА</b><br/> <b>Мярка № 6</b><br/> Прилагане принципа на ротация на служителите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, при осъществяване на контролните им функции</p> | <p>Организационен</p> | <p>Отстраняване на субективния фактор.<br/> Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.</p> | <p>Постоянен</p> | <p>Брой на извършените ротации на екипите в отдел „Контрол“ при РД АА</p> | <p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА; Началници на отдели „Контрол“ при РДАА</p> | <p><b>Мярката е изпълнена.</b><br/> За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г., прилагайки принципа на ротация при изпълнение на контролните функции за констатирани нарушения са съставени актове за установяване на административни нарушения, както следва:<br/> - съставени 15 954 бр. АУАН;<br/> - издадени 15 209 НП , с които са наложени глоби в размер на 8 097 720 лв. ;<br/> - връчени са 8 462 бр. като са обжалвани по съдебен ред 644 бр. (7,6 %) , в резултат на което са отменени 9 бр., потвърдени са 34 бр., изменени - 2 бр. и 599 бр. са в съдебна фаза. Приложени 4 661 бр. принудителни административни мерки, от които 141 бр. за „временно спиране на МПС от движение за срок от 1 година, чрез сваляне на регистрационната табела и отнемане на свидетелство за регистрация, а 4 520 бр. от тях за „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане на свидетелството за управление“.</p> |
|---|-----------------------|--|------------------|---|--|--|

|  |                       |   |                  |   |  |  |
|--|-----------------------|---|------------------|---|--|--|
| <p><b>ИА АА</b><br/> <b>Мярка № 7</b><br/> Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p> | <p>Организационен</p> | <p>Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол.</p> | <p>Постоянен</p> | <p>Брой наблюдения.<br/> Брой установени нарушения.<br/> Предприети действия.</p> | <p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p> | <p><b>Мярката е изпълнена.</b><br/> За периода от 01.01.2022 г. до 31.12. 2022 г. са извършени наблюдения чрез GPS системата за контрол на мобилните единици на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА. Мониторингът се извършва за съответствие между заложените в утвърдения седмичен график места за контрол (маршрути) и реалното местоположение на екипите. Изготвени са 88 бр. доклади от директорите на РДАА за извършен контрол на местонахождението на служебните автомобили за съответствие с утвърдените седмични графици, като са извършени 218 контролни проверки. При проверките са констатирани 11 бр. отклонения от утвърдените графици и маршрути на движение в дирекциите РДАА – София, РДАА – Русе и РДАА – Варна. Изискани са справки от регионалните директори за причините за допуснатите отклонения от утвърдените със седмичните графици маршрути на инспекторските екипи.</p> |
|--|-----------------------|---|------------------|---|--|--|

|   |                       |   |                |  |  |   |
|---|-----------------------|---|----------------|--|--|---|
| <p><b>ИА АА</b><br/><b>Мярка № 8</b><br/>Осъществяване на контрол от служители на Дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от РД „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИА АА</p> | <p>Организационен</p> | <p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи</p> | <p>Месечно</p> | <p>Брой извършени внезапни проверки. Брой установени нарушения. Предприети действия.</p> | <p>Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА</p> | <p><b>Мярката е изпълнена.</b><br/>За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. са извършени проверки от служители на Дирекция „Автомобилна инспекция“ на инспекторските екипи от РДАА в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки на територията на РДАА – София, РДАА – Плевен, РДАА – Пловдив и РДАА – Враца. Изготвени са 5 бр. доклади съдържащи конкретни констатации и препоръки. В изготвените доклади са дадени девет предложения към директорите на РДАА за предприемане на необходимите действия. Установени са две нарушения при извършване на крайпътни проверки от служители на РДАА – София, като са дадени предложения за налагане на дисциплинарни наказания на трима служители. След разглеждане на доклада на заседание на дисциплинарния съвет при ИААА на служителите от РДАА – София са наложени дисциплинарни наказания.</p> |
|---|-----------------------|---|----------------|--|--|---|

|  |                       |  |                  |  |  |   |
|--|-----------------------|--|------------------|--|--|---|
| <p><b>ИА АА</b><br/><b>Мярка № 9</b><br/>Осъществяване на системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в</p> | <p>Организационен</p> | <p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентиран</p> | <p>Постоянен</p> | <p>Брой извършени крайпътни проверки и</p> | <p>Директори на регионални дирекции "Автомобилна</p> | <p><b>Мярката е изпълнена.</b><br/>За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. от служителите на дирекция „Автомобилна</p> |
|--|-----------------------|--|------------------|--|--|---|



|  |  |   |  |   |                       |   |
|--|--|---|--|---|-----------------------|---|
| предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани. |  | и действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя със използване на специализирани мобилни устройства |  | проверки в предприятията. Брой съставени АУАН. Брой съставени НП. | администрация" в ИААА | инспекция“ са извършени проверки на РДАА – Стара Загора, РДАА – Варна, РДАА – София, РДАА – Русе. При направените проверки на записите, съхранени в сървъра и при съпоставяне с наличните записи от памет карти от видеокамерите на служебните автомобили, предназначени за извършване на крайпътни проверки, не са установени нарушения. |
|--|--|---|--|---|-----------------------|---|

### III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими

| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение<br>Причини при неизпълнение |
|---------------------|--|-----------------------|----------------------------|-----------|----------------|---|
|                     |  |                       |                            |           |                |   |

### IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии

| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ Неизпълнение<br>Причини при неизпълнение |
|---------------------|--|-----------------------|----------------------------|-----------|----------------|--|
|                     |  |                       |                            |           |                |  |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <b>МТС и ВРБ</b><br><b>Неприложим – не се провеждат състезателни процедури.</b> |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|

**V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове**

| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение<br>Причини при неизпълнение |
|---------------------|--|-----------------------|----------------------------|-----------|----------------|---|
|                     |  |                       |                            |           |                |   |

**VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства**

| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение<br>Причини при неизпълнение |
|---------------------|--|-----------------------|----------------------------|-----------|----------------|---|
|                     |  |                       |                            |           |                |   |

|  |                |   |           |   |   |  |
|--|----------------|---|-----------|---|---|--|
| <b>ИА АА</b><br><b>Мярка № 10</b><br>Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждани от ИА | Организационен | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентиран и действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на | Постоянен | Брой проверени записи за теоретичните и практически изпити, проведени в | Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА | <b>Мярката е изпълнена.</b><br>За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. са проведени следните изпити:<br>- брой проведени теоретични изпити – 101 415;<br>- брой проведени практически изпити – 117 755; |
|--|----------------|---|-----------|---|---|--|

|                                    |  |  |  |  |   |
|------------------------------------|--|--|--|--|---|
| <p>„Автомобилна администрация“</p> |  | <p>теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС</p> |  | <p>областните отдели:<br/> - теоретични;<br/> практически;<br/> - за придобиване/удължаване срока на ADR<br/> - свидетелство за водач;<br/> - за водач на лек таксиметров автомобил.</p> | <p>- брой проведени изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач – 6 756;<br/> - брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил – 3 357;<br/> Мониторингът на теоретичните изпити, изпитите придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпитите за водач на лек таксиметров автомобил се извършва в реално време чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на ИААА. В изпълнение на заповед на изпълнителния директор на ИААА, се извършва постоянен преглед на записите на изпитите за придобиване или удължаване на срока на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и изпитите за придобиване на професионална компетентност за ръководител на транспортна дейност на предприятията за обществен превоз на пътници и товари. Мониторингът се извършва ежемесечно, като всеки месец се преглеждат не по-малко от 10 % от съответните изпити и до пето число на следващия месец се изготвя доклад с информация за прегледаните изпити до заместник изпълнителния директор.</p> |
|------------------------------------|--|--|--|--|---|

| VII. Мерки за публичност  |                            |                                 |   |
|---|----------------------------|---------------------------------|---|
| Описание на мярката   | Срок за изпълнение и етапи | Отговорно лице                  | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение  |
| <p><b>МТС и ВРБ</b><br/><b>Мярка № 11</b><br/>Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС.</p>  | При необходимост           | МТС<br>Директор на дирекция КПП | <p><b>Мярката е изпълнена</b><br/>На официалната интернет страница на УО на ОПТТИ са налични дефинициите за понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на средствата от ЕС.<br/>В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличието на съмнение за нередности и измами.<br/>Информацията е налична на ел. адрес:<br/><a href="https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698">https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698</a>.</p> |
| <p><b>МТС и ВРБ</b><br/><b>Мярка № 12</b><br/>Актуализиране на рубриците „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията.<br/>Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.</p> | Постоянен                  | МТС и ВРБ                       | <p><b>Мярката е изпълнена</b><br/>Рубриците „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират периодично.</p>  |
| <p><b>МТС и ВРБ</b><br/><b>Мярка № 13</b><br/>Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и</p>   | Постоянен                  | МТС и ВРБ                       | <p><b>Мярката е изпълнена</b><br/><b>МТС</b><br/>За периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. са постъпили 21 броя попълнени анкетни карти, анализът на които показва 100 % удовлетвореност от обслужването по административните услуги, както и по цялостното административно обслужване в</p>   |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики</p> |  |  | <p>министерството. Анкетните карти съдържат само положителни оценки за коректно, професионално и бързо обслужване. Не е посочено наличие на корупционни практики в МТС</p> <p><b>Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“</b><br/>За периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 2 161 бр. анкетни карти.</p> <p>Анализът на отговорите от анкетната карта показва, че преобладаваща част - 2 059 бр. от анкетиранияте посочват, че няма корупционни практики в агенцията. Според 51 бр. от анкетиранияте потребители в ИААА има корупционни практики, като 15 бр. от потребителите сочат, че са свидетели на такъв вид практики. Нито един потребител не посочва конкретно име на служител, както и не е описва вид на евентуално поискан подкуп или дейност, за извършването на която да е поискан такъв</p> <p>Според 132 бр. от потребителите, основната предпоставка за корупционни практики в ИААА са усложнените процедури за подаване на документи и спрямо предходния период се е увеличил броят анкетираните, според които се създават формални пречки от страна на служители.</p> <p><b>ИА „Железопътна администрация“</b><br/>На интернет страницата на ИАЖА, в раздел „За ИАЖА“, подраздел „Антикорупция“ - <a href="https://www.iaja.bg/bg/77">https://www.iaja.bg/bg/77</a> е налична анкетна карта за качеството на административното обслужване с включени въпроси, свързани с антикорупционната дейност. През 2022 г. не са постъпвали попълвани анкетни карти от потребителите на административни услуги, предоставяни от ИАЖА.</p> <p><b>ИА „Морска администрация“</b><br/>В анкетната карта за качеството на административно обслужване в ИА „Морска администрация“ са включени въпроси, свързани с прояви на корупционни практики. В анализа на 106 бр. анкетни карти за периода 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. не се установяват данни за сигнали за корупция в агенцията. Изразено е мнението, че потребителите не са ставали свидетели на корупционни прояви от</p> |
|---|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>страна на служителите на агенцията и не са били потърпевши на подобни практики.</p> <p><b>ИАПД</b><br/>Анкетната карта за качество на административното обслужване в ИАПД е публикувана на сайта на ИАПД. В нея са включени и въпроси, свързани с наличието на корупционни практики.</p> <p><b>ГД ГВА</b><br/>През 2022 г. са постъпили 32 бр. попълнени анкетни карти, като над 80% от анкетиранията изразяват мнение, че са удовлетворени от обслужването по административните услуги, както и по цялостното административно обслужване в ГД ГВА. В анкетните карти не е посочено наличие на корупционни практики.</p> <p><b>МТБ – Пловдив</b><br/>През 2022 г. са проведени четири анонимни анкети на 80 пациенти от всички отделения на болницата.<br/>Данните показват 100% липса на прояви на корупционно поведение от страна на служителите на МТБ – Пловдив при предоставяне на медицинско обслужване и 90% удовлетвореност на пациентите от медицинските услуги.</p> |
|--|--|--|--|

#### VIII. Обучения

##### МТС и ВРБ

Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.

| Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им |   |                                 | Индикатор |                        |
|--|---|---------------------------------|-----------|------------------------|
| №  | Теми на проведените обучения  | Длъжност на обучените служители | Структура | Брой обучени служители |
| 1  | „Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“ | Главен инспектор                | МТС       | 3                      |
| 2  | "Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“ | Началник на отдел               |           |                        |

|   |   |  |  |    |
|---|---|--|--|----|
| 3 | "Актуални промени в прилагането на Закона за обществени поръчки"                                    | Началник отдел   | МТС  | 12 |
|   |   | Държавен експерт   |  |    |
|   |   | Главен експерт   |  |    |
|   |   | Главен сътрудник   |  |    |
| 4 | Работа с Централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) "Електронни обществени поръчки" | Началник отдел   | МТС  | 3  |
|   |   | Главен експерт   |  |    |
|   |   | Старши сътрудник   |  |    |
| 5 | „Недопустими административни практики и контакти“   | Инспектори   | Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ | 20 |
|   | Специализиран онлайн курс за Длъжностни лица по защитата на личните данни                           | Юриконсулт   |  |    |
|   | Семинар "Актуални въпроси и практика по Закона за административните нарушения и наказания"          | Юриконсулт   |  |    |
|   | Онлайн семинар „Нови моменти на приложението на правния режим на конфликта на интереси по ЗПКОНПИ“  | Юриконсулт   |  |    |
| 6 | “Какво е антикорупция и как се реагира в случай на установяване на корупция“                        | Ръководител, качество летателна експлоатация   | Държавен авиационен оператор                                 | 10 |
|   |   | Ръководител, качество техническо обслужване  |  |    |
|   |   | Главен експерт, ръководител качество на сигурността.   |  |    |
|   |   | Летец-пилот, ръководител летателно обучение.   |  |    |
|   |   | Специалист логистика   |  |    |
|   |   | Юриконсулт, Длъжностно лице по ЗЗЛД  |  |    |
|   |   | Финансов контролър   |  |    |
|   |   | Старша стюардеса, асистент кореспонденция  |  |    |
|   |   | Служител по сигурността на информацията<br>Отговорник безопасност на полетите, ръководител на звено. |  |    |

|                |   |                               |  |     |
|----------------|---|-------------------------------|--|-----|
| 7              | "Централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки"  | Юрисконсулт                   | <b>Изпълнителна агенция „Морска администрация“</b>                 | 4   |
|                | „Прилагане на Закона за обществените поръчки“   | Главен експерт                |  |     |
|                |   | Юрисконсулт                   |  |     |
|                |   | Старши специалист             |  |     |
| 8              | "Подкуп на чужди длъжностни лица и сигнализиране на съмнение за извършено престъпление"   | Директор на дирекция          | <b>Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“</b> | 30  |
|                | "Управление на риска"   | Старши експерт                |  |     |
|                | "Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация"   | Директор на дирекция          |  |     |
|                |   | Старши експерт                |  |     |
|                | "Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти"  | Директор на дирекция          |  |     |
|                |   | Главен експерт                |  |     |
|                |   | Старши експерт                |  |     |
| Младши експерт |   |                               |  |     |
| 9              | "Кодекс за поведение на служителите в държавната администрация"   | Старши юрисконсулт            | <b>Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"</b>            | 110 |
|                |   | Главен инспектор              |  |     |
|                |   | Старши инспектор              |  |     |
| 10             | Обучение за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата на работещите в МТБ-Пловдив и пациентите за превенция и противодействие на корупцията. | Инспектор                     | <b>МТБ - Пловдив</b>   | 5   |
|                |   | Началници на структурни звена |  |     |



## Възможни начини за подаване на сигнали

### Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"

Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в страната.

E-mail: avto\_a@rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990

Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта ([www.transportinfo.bg](http://www.transportinfo.bg))

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в РД АА

### Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: [iaja@mtitc.government.bg](mailto:iaja@mtitc.government.bg)

E-mail: [kabinet-IAJA@mtitc.government.bg](mailto:kabinet-IAJA@mtitc.government.bg)

Интернет страница: [www.iaja.government.bg](http://www.iaja.government.bg) (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

### Изпълнителна агенция "Морска администрация"

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Телефон: 0700 10 145

E-mail: [bma@marad.bg](mailto:bma@marad.bg)

Интернет страница: [www.marad.bg](http://www.marad.bg) (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

### Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6

E-mail: [appd@appd-bg.org](mailto:appd@appd-bg.org)

Интернет страница: [appd-bg.org](http://appd-bg.org) (рубрика „За гражданите“)

Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182

Факс: 082/823131

Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

### Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1

E-mail: [caa@caa.bg](mailto:caa@caa.bg)

Тел: 02/ 937 10 94;

Факс: 02/ 980 53 37

Интернет страница: [www.caa.bg](http://www.caa.bg) (рубрика „Антикорупция“)

**Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

E-mail: nmtb\_sofia@abv.bg

**Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение“

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: [www.mtb-plovdiv.com](http://www.mtb-plovdiv.com) (рубрика „Сигнал за корупция“)

**Мерки за защита на лицата, подали сигнали**

Същност на мерките

Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, през 2018 г. в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила/процедури за защита на лицата, подали сигнали за корупция.