



Риск от нередности и измами със средства от Европейските фондове при споделено управление.	<b>МТС Мярка № 2</b> Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по	Организационна насоченост	Оценка на риска от нередности и измами.	31.12.2023 г.	Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности;	Дирекция "Координация на програми и проекти"		
Риск от измама със средства от Европейските фондове при споделено	<b>МТС Мярка № 3</b> Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на управляващия орган на Оперативна програма	Организационна насоченост	Оценка на риска от измама.	Първо тримесечие на 2023 г.	Одобен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		
Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и подконтролните субекти	<b>ГД ГВА Мярка № 4</b> Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисииите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти.	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки	30.12.2023 г.	Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП	Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и		
Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и под контролните субекти	<b>ИА АА Мярка № 5</b> Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от РДАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол.	Организационен	Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани	Постоянен	Брой на извършените ротации на инспекторските екипи от РД АА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол.	Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“		



**IV. Корупционен риск – Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии**

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/Неизпълнение	Причини при неизпълнение

**V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове**

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/Неизпълнение	Причини при неизпълнение

**VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства**

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Възможност за прояви на нерегламентирани действия от кандидатите при провеждане на теоретични и практически изпити; Пропуски и несъответствия от страна на изпитващите при изпълнение на служебните си	<b>IIA AA</b> <b>Мярка № 8</b> Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, провеждани от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	Постоянен	Брой проверени в реално време / записи на изпити: - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство; - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверение; - за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверение;	Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“		

VII. Мерки за публичност					
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице		
		Актуализиране при необходимост информация на електронната страница на Управляващия орган.			
Липса на публичност при осъществяването на дейност	<b>МТС</b> <b>Мярка № 9</b> Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС.	При необходимост	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		
Възможност за укриване на постъпили сигнали за корупция и на резултатите от извършените проверки	<b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 10</b> Актуализиране на рубриците «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените	Постоянен	МТС и ВРБ		
Постъпили сигнали за нередности при предоставяне на административните услуги.	<b>МТС и ВРБ</b> <b>Мярка № 11</b> Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики.	Постоянен	МТС и ВРБ		

Липса на публичност при осъществяването на дейност	<b>НБРПВВЖТ Мярка № 12</b> Изграждане на интернет страница на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт	31.12.2023 г.	Председател на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт		
--	---	---------------	---	--	--

**VIII. Обучения**

**МТС и ВРБ  
Мярка № 13**

Обучение с антикорупционна насоченост на служителите в МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.

Брой на проведените	Теми, по които са проведени обучения	Длъжности на обучените служители	Структура	Индикатор
				Брой на обучените служители

**Възможни начини за подаване на сигнали**

**Министерство на транспорта и съобщенията**

Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5  
 По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771  
 E-mail: mail@mtitc.government.bg  
 Интернет страница: <https://www.mtitc.government.bg/> (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет  
 Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес ул. „Гурко“ № 5  
 Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640

**Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“**

Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в страната  
 E-mail: avto\_a@rta.government.bg  
 На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990  
 На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00  
 Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990  
 Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта ([www.transportinfo.bg](http://www.transportinfo.bg))  
 По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.  
 Кутии за жалби и сигнали, поставени в сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в ОО АА в страната.

**Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5  
 Тел.: (+359 2) 9 409 428  
 Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507  
 E-mail: iaja@mtitc.government.bg  
 E-mail: kabinet-IAJA@mtitc.government.bg  
 Интернет страница: [www.iaja.government.bg](http://www.iaja.government.bg) (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

<b>Изпълнителна агенция „Морска администрация“</b>	
гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9	
Телефон: 0700 10 145	
E-mail: bma@marad.bg	
Интернет страница: www.marad.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет	
<b>Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“</b>	
гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6	
E-mail: appd@appd-bg.org	
Интернет страница: appd-bg.org (рубрика „За гражданите“)	
Централа: (082) 823133, (082) 823134,(082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182	
Факс 082/823131	
Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията	
<b>Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“</b>	
Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1	
E-mail: saa@saa.bg	
Тел: 02/ 937 10 94	
Факс: 02/ 980 53 37	
Интернет страница: www.saa.bg (рубрика „Антикорупция“)	
<b>Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III – София</b>	
Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108	
Тел: (02) 932 32 32	
E-mail: nmtb_sofia@abv.bg	
<b>Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив</b>	
гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение“	
Деловодство: тел. 032/ 674 659	
Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com (рубрика „Сигнал за корупция“)	
<b>Мерки за защита на лицата, подали сигнали</b>	
Същност на мерките	Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила / процедури за защита на лицата подали сигнали за корупция.