

Николай Събев
Министър на транспорта и съобщенията

**ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2021 Г.
 ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С
 БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

За координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове стратегия до 12.05.2021 г. е определен със Заповед рег. № РД-08-315/16.08.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Велик Занчев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разхождане на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
ГД ГВА Мярка № 1. Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти.	Организа-ционен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки	31.12.2021 г.	Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП	Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“	Мярката е изпълнена. За периода 01.01. до 31.12.2021 г., прилагайки принципа на ротация на инспекторския състав в отделите ЛЕ и ЛАП, ЛГГВС и ЛО на ГД ГВА, при извършване на инспекционни проверки по надзор и/или контрол и мониторинг на авиационните субекти при изпълнение на контролните функции, са констатирани нарушения и са съставени актове за установяване на административни нарушения, както следва: - От отдел „Лицензиране на оператори“ (ЛО) са извършени: - 6 броя проверки с променен състав на инспекционната комисия; - 16 броя проверки с променени дати, различни от първоначално планираните; - 9 бр. дадени предписания;

						<ul style="list-style-type: none"> - Няма съставени АУАН; - От отдел „Правно осигуряване“ (ПО): Съгласно Доклад с рег. № 45-08-5/24.06.2021 г. относно промяна на привлечени експерти от отдел ПО за проверка на застрахователните договори на операторите по наземно обслужване за 2021 г. принципа на ротация е приложен, както следва: <ul style="list-style-type: none"> - 4 броя извършени проверки с приложен принципа на ротация ; - От отдел „Авиационна сигурност“ (АС): <ul style="list-style-type: none"> - 100 броя проверки на авиационни субекти; - 23 бр. констатирани несъответствия; - 22 бр. инспекторски проверки с ротация на инспекторския състав; - 21 бр. предписания; - 2 бр. съставени АУАН; - От отдел „Летателна годност на ГВС“ (ЛГ ГВС): <ul style="list-style-type: none"> - 275 бр. проверки на поднадзорни организации; - 118 бр. констатирани несъответствия; Принципът на ротация е приложен с влизане в сила на Заповед 45-01-79/02.03.2021 г. където се сменят отговорните инспектори на поднадзорните организации. До 02.03.2021 г. са извършени 46 инспекции на
--	--	--	--	--	--	--

					<p>организации и са повдигнати 2 несъответствия, а след 02.03.2021 г. са извършени 229 инспекции на организации и са повдигнати 116 несъответствия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 бр. съставени АУАН; - 3 бр. издадени НП; - 7 бр. издадени заповеди за временно спиране / прекратяване на права по издадени одобрения / удостоверения / сертификати – - От отдел „Летателна експлоатация и ЛАП“ (ЛЕ и ЛАП): - 39 бр. одити на САТ авиационни оператори; - 272 бр. констатирани несъответствия от категория 2 и 1; - 50 бр. инспекции на български - ВС; - 110 бр. РАМП инспекции по програма SAFA; <p>Извършени одити, както следва а:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 бр. на АТО (ООО) ; - 3 бр. на DTO (ДОО); - 1 бр. на СС АТО (КС АТО); - 1 бр. на АУЦ; <p>Принципът на ротация е приложен с влизане в сила на Заповед 45-01-79/02.03.2021 г. където се сменят отговорните инспектори на под надзорните организации.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 бр. съставен АУАН; - 1 бр. издадено НП;
--	--	--	--	--	---

						- 5 бр. издадени заповеди за временно спиране / прекратяване на права по издадени одобрения / удостоверения / сертификати;
<p>ИА АА Мярка № 2. Прилагане принципа на ротация на служителите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, при осъществяване на контролните им функции.</p>	<p>Организа- ционен</p>	<p>Отстраняване на субективния фактор. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Брой на съставените АУАН, издадените НП и наложените ПАМ</p>	<p>Изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“</p>	<p>Мярката е изпълнена. За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г., прилагайки принципа на ротация при изпълнение на контролните функции, както и проследяване на информацията за местонахождението на ИА „Автомобилна администрация“ са констатирани нарушения и са съставени актове за установяване на административни нарушения, както следва: - съставени 14 824 бр. АУАН; - издадени 14 244 бр. НП, с които са наложени глоби в размер на 8 851 400 лв. - връчени са 12 616 бр., от които са обжалвани по съдебен ред 1 893 бр. (15 %), в резултат на което са отменени 338 бр., потвърдени са 220 бр., изменени – 24 бр. и 1311 бр. са в съдебна фаза. - Приложени 3492 бр. принудителни административни мерки, от които 201 бр. за „временно спиране на МПС от движение за срок от 1 година, чрез сваляне на регистрационната табела</p>

						и отнемане на свидетелство за регистрация, а 3291 бр. от тях за „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане на свидетелството за управление“.
<p>Мярка № 3. Осъществяване на контрол върху местоположението на служебните автомобили, проследяване на информацията за местоположението на инспекторите, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол осъществяван от регионалните дирекции „Автомобил на администрация“</p>	Организа- ционен	Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол.	Постоянен	Брой наблюдения. Брой установени нарушения. Предприети действия.	Изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“	<p>Мярката е изпълнена. За периода от 01.01.2021 г. до 31.12. 2021 г. са извършени 445 бр. наблюдения, при които не са констатирани отклонения от утвърдените графици и маршрути на движение.</p>
<p>Мярка № 4. Ежемесечен контрол от служители на дирекция</p>	Организа- ционен	Ограничаване на възможностите за прилагане на	Постоянен	- Брой извършени внезапни проверки.	Изпълнителен директор на ИА	<p>Мярката е изпълнена За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. са извършени пет</p>

<p>„Автомобилна инспекция“ на дейността на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИА АА</p>		<p>нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи</p>		<p>Брой установени нарушения. Предприети действия.</p>	<p>„Автомобилна администрация“</p>	<p>броя проверки от служители на Дирекция „Автомобилна инспекция“ на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки на територията на РДАА – Стара Загора, РДАА – Русе, РДАА – Пловдив, РДАА – Бургас и РДАА – Враца. Изготвените доклади с резултатите от проверките, конкретните констатации и препоръки са изпратени на директорите на Регионалните дирекции АА за отстраняване на несъответствията.</p>
--	--	---	--	--	------------------------------------	--

III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
<p>Мярка № 5. Оборудване на служебните автомобили, с които се извършва контрол на пътя със специализиран софтуер и</p>	<p>Организа- ционен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и</p>	<p>31.05.2021 г.</p>	<p>Брой оборудвани служебни автомобили</p>	<p>Изпълните-лен директор на ИА АА</p>	<p>Мярката е изпълнена. Доставено и монтирано специализирано оборудване за 80 бр. автомобили на контролни екипи на ИА АА:</p>

<p>специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, чрез финансиране по ОП „Добро управление“, Проект № BG05SFO-1.002-0016.</p>		<p>намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя със използване на специализирани мобилни устройства</p>		<p>Брой специализирани мобилни устройства. Брой таблети. Брой мобилни термо принтери. Брой специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории. Брой комплекти специализирани комуникационни оборудване</p>		<p>- 80 бр. фотоволтаични панели и 80 бр. контролери - 160 бр. камери за видеонаблюдение - 80 бр. филтри на захранващо напрежение - 80 бр. монтаж на крепежни ъгли, инсталации и окабеляване на автомобилите.</p>
---	--	---	--	--	--	---

IV. Корупционен риск – Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС и ВРБ						

Неприложим – не се провеждат състезателни процедури.						
V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/кадрови/ промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
ИА АА Мярка № 6. Постоянен мониторинг на теоретичните и практическите изпити, провеждани от ИА „Автомобилна администрация“	Организа-ционен	Намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните и практическите изпити	31.12.2021 г.	Брой проверени в реално време теоретични изпити за придобиване на правоспособност за	Изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“	Мярката се изпълнена. За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. са проведени следните изпити: - Брой проведени теоретични изпити – 107374;

				<p>управление на МПС; изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпити за водач на лек таксиметров автомобил.</p> <p>Брой проверени записи от проведени практически изпити.</p>	<p>- Брой проведени практически изпити – 121583;</p> <p>- Брой проведени изпити за придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач/ – 7716;</p> <p>- Брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил – 2577;</p> <p>Съгласно заповед № РД-01-146/26.03.2021 г. мониторингът на теоретичните изпити, изпитите придобиване/удължаване срока на ADR свидетелство на водач и изпитите за водач на лек таксиметров автомобил се извършва в Мониторинг центъра на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” в реално време чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.</p> <p>Началниците на съответните регионални звена или определени от тях лица извършват мониторинг на теоретичните и практическите изпити ежедневно, като всяка седмица се извършва преглед на не по-малко от 10 % от изпитите, проведени от съответното регионално звено през предходната седмица, избрани на случаен принцип. През посочения</p>
--	--	--	--	---	---

						период няма констатирани нарушения.
VII. Мерки за публичност						
Описание на мярката		Срок за изпълнение и етапи		Отговорно лице		Изпълнение / Неизпълнение Причини за неизпълнение
<p>МТС и ВРБ Мярка № 7. Актуализиране на рубриците «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.</p>		Постоянен		Ръководителите на МТС и на второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията		<p>Мярката е изпълнена. Актуализирани са рубриците «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията.</p>
<p>Мярка № 8. Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики.</p>		Постоянен		Ръководителите на МТС и на второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията.		<p>Мярката е изпълнена. МТС – За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. са постъпили 13 бр. попълнени анкетни карти, анализът на които показва 100 % удовлетвореност от обслужването по административните услуги, както и по цялостното</p>

			<p>административно обслужване в министерството. Анкетните карти съдържат само положителни оценки за коректно, професионално и бързо обслужване. Не е посочено наличие на корупционни практики в МТС.</p> <p>ИА АА – За периода 01.01.2021 – 31.12.2021 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 2718 броя анкетни карти. Анализът на отговорите на въпроси № 9, 10 и 11 от анкетната карта показва, че преобладаваща част (2569 бр.) от анкетираните посочват, че няма корупционни практики в Агенцията.</p> <p>Според 76 бр. от анкетираните потребители в ИААА има корупционни практики, като 24 бр. от потребителите са посочили, че са били свидетели на такъв вид практики. Един потребител е посочил конкретно име на служител, като не е описал вид на евентуално поискан подкуп или дейност, за извършването на която да е поискан такъв. Потребителят е посочил име и адрес за кореспонденция. Извършена е проверка от ИААА, при която е установено, че подателят е изпращал сигнали в ОД на МВР –</p>
--	--	--	--

			<p>Русе, като е изпратен в Районна Прокуратура - Русе с мнение да бъде образувано наказателно производство срещу подателя на сигнала за набеждаване на длъжностни лица.</p> <p>Според 208 бр. от потребителите, основната предпоставка за корупционни практики в ИААА са усложнените процедури за подаване на документи.</p> <p>ИА МА – За периода 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ са подадени 150 бр. анкетни карти. Попълнените анкетни карти се анализират на всеки три месеца. Резултатите от проведените проучвания показват, че потребителите на административни услуги са в максимален обем удовлетворени от качеството на административното обслужване, както по отношение на бързина, така и от компетентността на служителите в звената за административно обслужване, и няма отбелязани препоръки от страна на потребителите. В частта за наличие или липса на корупционни прояви изцяло преобладаващото мнение, изразено от потребителите на услуги е, че корупционни практики в ИА МА</p>
--	--	--	--

			<p>няма и потребителите не са ставали свидетели на корупционни прояви от страна на служители в агенцията;</p> <p>ГД ГВА – За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. са постъпили 7 бр. попълнени анкетни карти, анализът на които показва над 80 % удовлетвореност от обслужването по административните услуги, както и по цялостното административно обслужване. Не е посочено наличие на корупционни практики в ГД ГВА. Анкетните карти съдържат 13 въпроса, като попълнените карти съдържат предимно положителни оценки за коректно, професионално и бързо обслужване, с изключение на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отрицателен отговор на въпроса „Удобно ли е за вас работното време на администрацията?“ – 2 бр. - Отрицателен отговор на въпроса: „Посочените срокове за изпълнение на услугата спазват ли се?“ – 1 бр. - Отрицателен брой на въпроса: „Лесно ли открихте информация за интересующите Ви административни услуги?“ – 1 бр. - Отрицателен отговор на въпроса: „Беше ли услугата предоставена без грешка?“ – 1 бр.
--	--	--	---

			<p>Четири от отрицателните отговори са в една анкетна карта и един отрицателен отговор (за неудобство на работното време) в друга анкетна карта. Пет анкетни карти са с изцяло положителна оценка.</p> <p>ИА ППД-Русе - За отчетния период няма попълнена анкета от потребителите.</p> <p>МТБ – Пловдив – През отчетния период са проведени 3 пъти анонимни анкети на 60 пациенти от всички отделения на МТБ - Пловдив и резултатите са обобщени.</p> <p>Анализът показва 100 % липса на прояви на корупционно поведение от страна на служители на МТБ - Пловдив при предоставяне на медицинско обслужване и 85 % удовлетвореност на пациентите от медицинските услуги.</p>
--	--	--	---

VIII. Обучения

МТС и ВРБ

Мярка № 9. Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на ИТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.

Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им					Индикатор
№	Теми на проведените обучения	Длъжност на обучените служители	Брой сл.	Структура	Брой на получените сертификати/ документи/протоколи и др. от проведените обучения
1	„Актуални моменти в приложението на закона за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество – несъвместимост, декларации и конфликт на интереси. Ред за подаване на годишна декларация за 2020 г. В срок до 15.05.2021 г. Практика на КПКОНПИ и съда по казуси с конфликта на интереси в държавната администрация и местното самоуправление.“	Ръководител Държавен инспектор Главен инспектор	1 2 2	МТС	42 бр. сертификати
2	„Електронно управление на Обществени поръчки“	Главен експерт	1		
3	„Прилагане на Закона за обществени поръчки“	Началник отдел Главен експерт Главен специалист	1 1 1		
4	„Работа с централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) „Електронни обществени поръчки“	Младши експерт Длъжностно лице по ЗЗКИ Главен вътрешен одитор Главен експерт Държавен експерт	1 1 1 1 2		
5	„Мерки срещу изпирането на пари“	Главен инспектор	1		
6	„Достъп до обществена информация“	Държавен експерт	1		
7	„Прилагане на "зелени" обществени поръчки ”	Главен специалист	1		
8	„Вътрешен контрол“	Главен инспектор	1		
9	„Прогнозиране на потребностите и планиране на обществени поръчки“	Директор Началник отдел	1 1		

10	„Конфликт на интереси – процедури по предотвратяване, установяване и последици по ЗПКОНПИ“	Директор Началник отдел Държавен експерт Главен експерт Главен сътрудник Старши експерт	1 4 4 8 3 1		
11	„Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“	Началник отдел Главен експерт Старши експерт Старши специалист	1 1 1 1	ИА МА	21 бр. сертификати
12	„Работа с централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) „Електронни обществени поръчки“	Главен юрисконсулт Главен експерт Младши експерт Главен специалист	1 7 1 1		
13	„Прилагане на Закона за обществените поръчки“	Главен специалист	2		
14	„Прогнозиране на потребностите и планиране на обществени поръчки“	Началник отдел Главен експерт Главен специалист	1 1 1		
15	„Защита на личните данни в дигитална среда“	Старши инспектор	1		
16	„Информационна и мрежова сигурност в подкрепа на реформите в публичната администрация“	Старши експерт	1		
17	Проведени 9 бр. обучения на началниците на всяко структурно звено на МТБ - Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата на работещите в МТБ-Пловдив и пациентите за превенция и противодействие на корупцията.	Началниците на структурни звена		МТБ-Пловдив	9 бр. протоколи

18	„Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация“	Главен специалист	1	ГД ГВА	24 бр. сертификати
19	„Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за неюрести)“	Инспектор	1		
		Инспектор	1		
		Инспектор	1		
		Инспектор	1		
		Инспектор	1		
20	„Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за юрести)“	Юриконсулт	1		
		Юриконсулт	1		
		Юриконсулт	1		
21	„Работа с централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП). Промени в нормативната уредба. Актуални въпроси по обществените поръчки, практика по прилагането на ЗОП и ППЗО“	Главен юриконсулт	1		
		Старши юриконсулт	1		
		Главен експерт	1		
		Младши експерт	1		
22	„Административна стилистика“	Главен юриконсулт	1		
		Старши юриконсулт	1		
23	„Достъп до обществена информация“	Старши юриконсулт	1		
		Старши юриконсулт	1		
24	„Практическо нормотворчество“	Главен юриконсулт	1		
		Старши юриконсулт	1		
		Старши експерт	1		
25	„Основи на електронното управление“	Началник на отдел	1		
		Старши експерт	1		
		Главен специалист	1		
26	„Предварителна и последваща оценка на въздействието“	Старши инспектор	1		

Възможни начини за подаване на сигнали

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в страната
E-mail: avto_a@rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990
На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00
Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990
Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)
По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.
Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в ОО АА в страната.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5
Тел.: (+359 2) 9 409 428
Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507
E-mail: iaja@mtitc.government.bg
E-mail: kabinet-IAJA@mtitc.government.bg
Интернет страница: www.iaja.government.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Изпълнителна агенция „Морска администрация“

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Телефон: 0700 10 145
E-mail: bma@marad.bg
Интернет страница: www.marad.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6
E-mail: appd@appd-bg.org
Интернет страница: appd-bg.org (рубрика „За гражданите“)
Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182
Факс: 082/823131
Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1
E-mail: саа@саа.bg
Тел: 02/ 937 10 94;
Факс: 02/ 980 53 37
Интернет страница: www.саа.bg (рубрика „Антикорупция“)

Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

E-mail: nmtb_sofia@abv.bg

Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com (рубрика „Сигнал за корупция“)

Мерки за защита на лицата, подали сигнали

Същност на мерките

Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, през 2018 г. в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила/процедури за защита на лицата, подали сигнали за корупция.