



РЕШЕНИЕ № 1/23.05.2014 г.

На основание чл. 29 от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (обн., ДВ, бр. 64 от 2001 г.) в ИА „Железопътна администрация“ е разгледана жалба на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД с вх. № 10-08-15/14.02.2014 г., подадена от управителя инж. Л. Г..

„Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД твърди, че е налице неправилно тълкуване и прилагане от ДП НКЖИ на подписаните Правила за отчитане на закъсненията на международни товарни влакове, локални товарни влакове, маневрени влакове и изолирани локомотиви по отношение на извършваната от дружеството дейност по превоз на товари по националната жп инфраструктура.

Извършена е проверка от комисия, назначена с моя заповед № 14-00-28 от 01.04.2014 г. по представените документи и на място в Централно управление на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и в Централно управление на ДП „НК Железопътна инфраструктура“.

По преписката са изискани и предоставени допълнителни писмени доказателства с писма с вх. № 14-00-11/24.04.2014 г. и вх. № 14-00-11/30.04.2014 г. Списъкът на доказателствата е неразделна част от настоящето Решение - Приложение № 1.

Резултатите от проверката и направените констатации са отразени в Доклад на комисията от 20.05.2014 г. - Приложение № 2 от настоящето Решение.

След разглеждане на представените доказателства и проведените работни срещи, в качеството ми на Изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация“, се произнасям със следното **РЕШЕНИЕ**:

Оставените в посредни гари вагони, поради повреди в локомотива, не са намален влак по смисъла на чл. 54, ал. 1 от Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт и не следва да се таксуват със закъснението на влак, който е пристигнал по график в гарата на назначение.

Във връзка с **РЕШЕНИЕ № 1/23.05.2014 г.** и на основание чл. 30, ал. 1 от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Да се състави работна група от представители на лицензираните железопътни превозвачи и ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ със задача да разгледа и преработи в съответствие с **РЕШЕНИЕ № 1/23.05.2014 г.** Правилата за отчитане на закъсненията на международни товарни влакове, локални товарни влакове, маневрени влакове и изолирани локомотиви. Създаването и ръководенето на работната група е задължение на ДП НКЖИ.

2. Изготвения проект по т. 1 да се съгласува от ДП НКЖИ и всички лицензирани превозвачи

в срок до 30.06.2014 г.

3. В срок до 04.07.2014 г. ДП НКЖИ да ми предостави информация за изпълнение на т. 1 и т. 2.

Решението може да се обжалва по реда на Административно процесуалния кодекс.

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“