



РЕШЕНИЕ № 2/23.05.2014 г.

На основание чл. 29 от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (обн., ДВ, бр. 64 от 2001 г.) в ИА „Железопътна администрация“ е разгледана жалба на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД с вх. № 10-08-15/14.02.2014 г., подадена от управителя инж. Л. Г.

Управителят на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД твърди, че е налице неправилно тълкуване от страна на ДП НКЖИ на подписаните Правила за отчитане на закъсненията на международни товарни влакове, локални товарни влакове, маневрени влакове и изолирани локомотиви на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД, както и анекс (В) - Правила за приемане и предаване на влакове, товарни вагони и товари на разменна гара Капъкуле.

Извършена е проверка от комисия, назначена с моя заповед № 14-00-28 от 01.04.2014 г. по представените документи и на място в Централно управление на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и в Централно управление на ДП „НК „Железопътна инфраструктура“.

По преписката са изискани и предоставени допълнителни писмени доказателства с писма с вх. № 14-00-11/24.04.2014 г. и вх. № 14-00-11/30.04.2014 г. Списъкът на доказателствата е неразделна част от настоящето Решение - Приложение № 1.

Резултатите от проверката и направените констатации са отразени в Доклад на комисията от 20.05.2014 г. - Приложение № 2 от настоящето Решение.

След разглеждане на представените доказателства и проведените работни срещи, в качеството ми на Изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация“, се произнасям със следното **РЕШЕНИЕ**:

Закъснението на влаковете е по вина на трета страна и следва да се прилагат т. 1.7 и т. 1.8 от Схеми, отчитащи функционирането към Референтния документ на мрежата. Превозвачът не носи отговорност при отказ за приемане на влака от страна на TCDD в разменна гара Капъкуле. За реализирания престой не следва да му бъдат начислявани такси за закъснение, причинено от трета страна.

Във връзка с **РЕШЕНИЕ** № 2/23.05.2014 г. и на основание чл. 30, ал. 1 от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Да се състави работна група от представители на лицензираните железопътни превозвачи и ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ със задача да разгледа и преработи в съответствие с **РЕШЕНИЕ** № 2/23.05.2014 г. Правилата за отчитане на закъсненията на международни товарни влакове, локални товарни влакове, маневрени влакове и изолирани локомотиви. Създаването и ръководенето на работната група е задължение на ДП НКЖИ.

2. Изготвения проект по т. 1 да се съгласува от ДП НКЖИ и всички лицензирани превозвачи в срок до 30.06.2014 г.

3. В срок до 04.07.2014 г. ДП НКЖИ да ми предостави информация за изпълнение на т.1 и т.2.

Решението може да се обжалва по реда на Административно процесуалния кодекс.

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“