



РЕШЕНИЕ № 3/23.05.2014 г.

На основание чл. 29 от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (обн., ДВ, бр. 64 от 2001 г.) в ИА „Железопътна администрация“ е разгледана жалба на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД с вх. № 10-08-15/14.02.2014 г., подадена от управителя инж. Л. Г.

Управителят на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД твърди, че е налице некоректен подход на ДП НКЖИ при разработване и назначаване на товарни влакове и посочва, че до 12.02.2014 г. извънредните товарни влакове и возила са били назначавани чрез експресна заявка, съгласно тарифата на ДП НКЖИ, като разрешението и разписанието за влака се е получавало до два часа след подаване на заявката.

Извършена е проверка от комисия, назначена с моя заповед № 14-00-28 от 01.04.2014 г. по представените документи и на място в Централно управление на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и в Централно управление на ДП „НК „Железопътна инфраструктура“.

По преписката са изискани и предоставени допълнителни писмени доказателства с писма с вх. № 14-00-11/24.04.2014 г. и вх. № 14-00-11/30.04.2014 г. Списъкът на доказателствата е неразделна част от настоящето Решение - Приложение № 1.

Резултатите от проверката и направените констатации са отразени в Доклад на комисията от 20.05.2014 г. - Приложение № 2 от настоящето Решение.

След разглеждане на представените доказателства и проведените работни срещи, в качеството ми на Изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация“, на основание чл. 30, ал. 1 от Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура се произнасям със следното **РЕШЕНИЕ**:

1. Експресната заявка за назначаване на извънреден товарен влак на ДБШРБ е удовлетворена от ДП НКЖИ в съответствие с разписаните правила в Анекс 3, т. 4 от Референтния документ на мрежата.

/П/

Веселин Василев

*Изпълнителен директор на
ИА „Железопътна администрация“*