



**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. “Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2)9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
iaja@mtic.government.bg

РЕШЕНИЕ

№ 15-03-1

от 27.11.2018 г.

Съгласно изискванията на чл. 9 параграфи 1 и 3 от Регламент за изпълнение № 2017/2177 (ЕС) относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързаните с железопътните дейности услуги (*публикуван в Официален вестник на Европейския съюз ОВ L 307, 23.11.2017г., стр. 1—13*) (Регламент 2017/2177), Регулаторният орган следва да определи срока за отговор на заявките на заявителите за достъп до и за предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения. В съответствие с чл. 17, ал. 8 от Наредба № 41 от 27 юни 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (Наредба № 41), Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) определя срока за отговор на оператора на обслужващото съоръжение по заявките за достъп и предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения.

Съгласно §1, т. 48 от Допълнителните разпоредби на Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) „*Обслужващо съоръжение* “ е инсталацията, включително теренът, сградата и оборудването, която е специално изградена цялостно или частично, така че да позволява предоставянето на една или повече от следните услуги:

а) *осигуряване на достъп, включително достъп до релсов път, до следните обслужващи съоръжения, когато съществуват такива, и до услуги, предоставяни в тези съоръжения:*

аа) *пътнически гари, техните сгради и други съоръжения, включително обозначаване на пътна информация и подходящо място за билетно обслужване;*

бб) *товарни терминали;*

вв) *разпределителни гари и съоръжения за композиране на влакове, в това число съоръжения за маневриране;*

гг) *странични коловози за гариране;*

дд) *съоръжения за поддръжка, с изключение на съоръжения за тежка поддръжка, предназначени за високоскоростни влакове или други видове подвижен състав, изискващ специални съоръжения;*

ее) *други технически съоръжения, включително вагонни везни, съоръжения за дезинфекция, почистване и измиване;*

жж) *морски и вътрешни пристанищни съоръжения, свързани с железопътните дейности;*

зз) *съоръжения за осигуряване на техническа помощ;*

и) *съоръжения за зареждане на гориво и доставката на гориво в тези съоръжения, таксите за която са представени във фактурата отделно.*

б) *допълнителните услуги, които могат да включват:*

аа) *задвижваща електроенергия, таксите за която са представени във фактурата отделно от таксите за използване на електрозахранващо оборудване, без да се нарушава прилагането на*

Директива 2009/72/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно общите правила за вътрешния пазар на електроенергия и за отмяна на Директива 2003/54/ЕО (ОВ, L 211/55 от 14 август 2009 г.);

бб) предварително затопляне на пътнически влакове;

вв) специални договори за контрол на транспорт на опасни товари;

гг) специални договори за съдействие за движението на влакове със специално предназначение.

в) спомагателните услуги, които могат да включват:

аа) достъп до телекомуникационни мрежи;

бб) предоставяне на допълнителна информация;

вв) технически преглед на подвижния състав;

гг) билетно обслужване на пътническите гари;

дд) услуги за тежка поддръжка, предоставяни в съоръжения за поддръжка, предназначени за високоскоростни влакове или други видове подвижен състав, изискващ специални съоръжения. “

Съгласно § 1, т. 51 от Допълнителните разпоредби на ЗЖТ „Оператор на обслужващо съоръжение “ е лице или негова структура, което отговаря за управлението на едно или повече обслужващи съоръжения или за предоставянето на железопътните предприятия на една или повече услуги, посочени в т. 48“

С приложимото законодателство операторите на обслужващи съоръжения са задължени да предоставят по недискриминационен начин достъп на всички железопътни предприятия, включително достъп до релсов път, до съоръженията и до услугите, предоставяни в тях, посочени в § 1, т. 48 от Допълнителните разпоредби на ЗЖТ, както и в Приложение II, точка 2 на Наредба №41.

Редът и условията за достъп до обслужващите съоръжения и свързаните с железопътните дейности услуги са регламентирани в Регламент 2017/2177, ЗЖТ и Наредба №41.

В изпълнение на вменените със ЗЖТ контролни функции по отношение на обслужващите съоръжения, ИАЖА е стартирала изготвянето на регистър на обслужващите съоръжения и съответните им оператори. До момента наличната информация в Агенцията е за 21 оператора на обслужващи съоръжения, като броят на самите съоръжения е в процес на уточняване.

В хода на административното производство по определяне на срока за отговор на заявките за достъп до и за предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения, с цел определяне на разумен и реално изпълним срок за отговор на заявките, ИАЖА в качеството си на регулаторен орган, инициира проучване, от една страна по отношение прилагането на разпоредбата на Регламент 2017/2177 от регулаторните органи на другите държави-членки на Европейския съюз и от друга страна - насочено към установяване на практическия опит, свързан с прилаганите от операторите на обслужващи съоръжения в България срокове за отговор на заявките за достъп и предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения. Получена е информация от 17 регулаторни органа, при прегледа на която се установи, че определените срокове за отговор на заявките варират от 3 дни до 3 месеца за особено сложни заявки. Болшинството държави-членки са определили срокове между 14 и 30 дни. От страна на българските оператори на обслужващи съоръжения, информация за прилаганите на практика срокове за отговор на заявките за достъп е получена от 15 оператора. От направения анализ може да се заключи, че като цяло по-голямата част от българските оператори се стремят да отговарят на заявките веднага, в рамките на деня, като изключенията са е посочен срок от 3 и 10 дни за по-специфични заявки.

Предвид получената информация от извършеното проучване и изложените от експертите аргументи, ИАЖА приема за обосновано да се прилагат възможно най-кратки срокове за отговор на заявките за достъп до и за предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения. ИАЖА счита, че е целесъобразно да се приложи диференциран модел при определяне на сроковете за отговор на заявките както следва:

1. За извънредни заявки;
2. За заявки за достъп до обслужващи съоръжения, определени в Приложение № 1, т. 2 букви „а“ и „д“ от Наредба № 41;
3. За такива, които не са обхванати от горните два случая.

В резултат от извършения анализ на цялата получена информация и приложимото законодателство, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ установи:

Разумни и практически приложими срокове за отговор на заявките за достъп до и за предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения са:

1. до 24 часа за извънредни заявки;
2. до 10 работни дни за заявки за достъп до обслужващи съоръжения, определени в Приложение № 1, т. 2 букви „а“ и „д“ от Наредба № 41;
3. до 3 работни дни за заявките извън случаите по т. 1 и т. 2.

Тези срокове са съобразени с установената до момента практика и ще позволят безпрепятствено извършване на дейностите, свързани с железопътен превоз на пътници и товари. Целта е да се осигури оптимално и ефективно използване на капацитета на обслужващите съоръжения.

Сроковете за отговор на операторите на обслужващи съоръжения на заявките за достъп и предоставяне на услуги в обслужващите съоръжения следва да се прилагат от всички участници на пазара, независимо от това дали сами използват мощностите или ги предоставят. По този начин се осигурява недискриминационно и равнопоставено третиране на лицата, предлагащи тази услуга, като не се допуска облагодетелстване на даден участник за сметка на останалите, както и спекулативно поведение.

Предвид изложеното и в резултат от извършения анализ на цялата получена информация и приложимото законодателство, на основание чл. 17, ал. 8 от Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура и чл. 4 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, в качеството ми на Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, се произнасям със следното

РЕШЕНИЕ:

I. Определям срокове за отговор на заявките на заявителите за достъп до обслужващите съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги както следва:

1. За извънредни заявки - **до 24 часа**;
2. За заявки за достъп до обслужващи съоръжения, определени в Приложение № 1, т. 2, букви „а“ и „д“ от Наредба № 41 - **до 10 работни дни**;
3. За заявки извън тези по точки 1 и 2 от настоящото Решение - **до 3 работни дни**.

II. При съгласие на съответния заявител и информиране на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, сроковете по точки 1.2 и 1.3 могат да бъдат удължавани.

III. Отговор на заявките се дава от операторите на обслужващи съоръжения в писмена форма след получаването на цялата необходима информация от заявителя.

IV. Операторите на обслужващите съоръжения се задължават да прилагат сроковете по т. I от 1 юни 2019 г.

V. ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ да включи посочените срокове по точка I в Референтния документ на железопътната мрежа.

VI. Решението да се публикува на официалната страница на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Решението подлежи на обжалване в 14-дневен срок по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред Административен съд - София град.

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“