



**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

РЕШЕНИЕ

№ 15-03-1

от 15.04.2019 г.

В Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” е постъпило заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. с приложени документи от „Сиен-99“ ЕООД за издаване на сертификат за безопасност (СБ) част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия. Във връзка с подаденото заявление е формирано административно производство, съгласно чл. 115е, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт и чл. 26, ал. 1 и при условията на чл. 28 и чл. 29 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59).

Съгласно чл. 34 от Наредба № 59 сертификатът за безопасност служи като доказателство, че железопътното предприятие е изградило своя система за управление на безопасността и може да изпълни изискванията, предвидени в техническите спецификации за оперативна съвместимост и други съответни законодателни актове на Европейския съюз и в националните правила за безопасност, за да контролира рисковете и да осигурява безопасни транспортни услуги по железопътната инфраструктура. Наличието на сертификат за безопасност е условие за достъп до железопътната инфраструктура. Сертификатът за безопасност може да включва цялата железопътна инфраструктура или част от нея.

Железопътно предприятие, непритежаващо лицензия, което желае да получи сертификат за безопасност част А и част Б, следва да изпълни изискванията на чл. 22, ал. 3 и чл. 39 от Наредба № 59 и да удовлетвори критериите на Приложение II и Приложение III на Регламент (ЕС) № 1158/2010 на Комисията от 9 декември 2010 година относно общ метод за безопасност за оценка на съответствието с изискванията за получаване на сертификат за безопасност на железопътния транспорт.

Съгласно Закона за железопътен транспорт (ЗЖТ):

- чл. 48 Железопътно предприятие е търговец, притежаващ лицензия за извършване на железопътни превози, валидна на територията на държавите - членки на Европейския съюз, както и търговец с предмет на дейност - превоз на пътници и/или товари с железопътен транспорт, като предприятието осигурява локомотивна тяга. Железопътно предприятие е и търговец, който осигурява само локомотивната тяга.
- чл. 31, ал. 5 Железопътно предприятие, което не притежава лицензия за извършване на товарни превози, има право на достъп до първата гара от железопътната инфраструктура, необходима за извършване на дейностите на дружества и предприятия по чл. 2, т. 3 от ЗЖТ.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) предоставя на електронната си страница списък с изискванията за получаване на сертификат за безопасност заедно с формуляра за

кандидатстване (чл. 30 от Наредба № 59).

Със заповед № 14-00-99/22.08.2017 г. е определена комисия от ИАЖА за разглеждане на подаденото от „Сиен-99“ ЕООД заявление и приложените документи към него за издаване на нов на сертификати за безопасност (СБ), част „А“ и „Б“ на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия.

При извършения преглед на представените документи комисията от ИАЖА е констатирала пропуски и недостатъци в заявлението и липса на основни документи формиращи СУБ. В тази връзка е разменена кореспонденция между ИАЖА и „Сиен-99“ ЕООД за отстраняване на нередовностите, както следва:

С писмо с изх. № 32-02-2/03.10.2017 г. ИАЖА е информирала на „Сиен-99“ ЕООД за направените констатации относно пропуските в заявлението на дружеството с конкретни указания по отношение на несъответствията в заявлението, както и за допълване на приложената документация, съобразно нормативните изисквания.

С писма вх. № 32-02-2/21.11.2017 г. и № 32-02-2/01.12.2017 г. в ИАЖА „Сиен-99“ ЕООД коригира подаденото заявление и допълва приложената документация.

След преглед на повторно внесената в ИАЖА документация, комисията от експерти на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ отново констатира липса на доказателства за покриване на изискванията в основни документи от Системата за управление на безопасността на дружеството, съгласно чл. 22, ал. 2 и ал. 3 от Наредба № 59. На основание чл. 29, ал. 2 от Наредба № 59 с писмо № 32-02-2/17.01.2018 г., ИАЖА информира заявителя за пропуските в предоставената документация към заявлението и указва срок за отстраняване на несъответствията.

В отговор на ИАЖА, с писмо вх. № 32-02-2/02.03.2018 г. „Сиен 99“ ЕООД предоставят в агенцията допълващи документи и информация.

Представените допълнително документи са разгледани от експертите от назначената комисия на ИАЖА и е установено, че дружеството „Сиен 99“ ЕООД не е предоставило в изискуемият обем доказателства.

ИАЖА, с писмо № 32-02-2/18.05.2018 г. е дала конкретни указания относно несъответствията с нормативните изисквания и е определила срок за коригиращи действия от страна на „Сиен 99“ ЕООД.

Поради липсата на отговор от страна на „Сиен 99“ ЕООД по последно направените констатации, ИАЖА с писмо № 32-02-2/23.07.2018 г. изиска информация от дружеството относно намеренията на „Сиен 99“ ЕООД за продължаване на процедурата по издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“.

„Сиен 99“ ЕООД внесе писмо вх. № 32-02-2/09.08.2018 г. в ИАЖА, с което изказва желание за спиране на административното производство по издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ за срок от 6 месеца, необходим на дружеството за отстраняване на пропуските. За целта на 27.09.2018 г. е подписано Споразумение между Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и „Сиен 99“ ЕООД за спиране на административното производство, съгласно чл. 54, ал. 1, т. 6 от Административнопроцесуалния кодекс.

На 26.02.2019 г. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изпрати напомнително писмо № 32-02-2/26.02.2019 г. до „Сиен 99“ ЕООД за приближаване на крайния срок на Споразумението от 27.09.2018 г. за спиране на процедурата по издаване на Сертификат на безопасност част „А“ и част „Б“. В писмото агенцията указва, че при липса на действие от страна на дружеството по предоставяне на изискваната информация и доказателства с писмо на ИАЖА изх. № 32-02-2/18.05.2018 г. процедурата по издаване на сертификати част „А“ и част „Б“ ще бъде прекратена.

До момента на издаване на настоящото Решение от страна на „Сиен-99“ ЕООД не са

предприемани никакви действия във връзка с указанията на ИАЖА за отстраняване на пропуските в документацията им.

Във връзка с изложеното по-горе, и поради факта, че представените от „Сиен-99“ ЕООД документи не покриват изискването на Наредба № 59 съгласно:

- чл. 22, ал. 3, т. 2 за наличие на вътрешни правила за функционирането на СУБ в частта „Правила за експлоатация и поддръжка на собствения или нает тягов подвижен състав“, както и н
- чл. 22, ал. 3, т. 6 за наличие на процедури за разследване на железопътни произшествия и инциденти, които гарантират, че произшествията, инцидентите и ситуациите, близки до инциденти, се докладват, разследват и анализират.

Не са предоставят доказателства за осигуряване на локомотивна тяга за извършване на дейността, чрез посочване на вписан в Национален регистър на возилата (НРВ) тягов подвижен състав, който ще се ползва за маневрена дейност в гара Кремиковци. Тяговият подвижен състав може да е собствен или нает. С цел продължаване на процедурата следва да се предприемат стъпки по вписване на посочени от „Сиен 99“ ЕООД собствени локомотиви или да се представи доказателства за наемане на такива.

В резултат на направените констатации за липса на доказателства и документи показващи, че „Сиен-99“ ЕООД не е установило в пълен обем система за управление на безопасността в съответствие с изискванията на Наредба № 59 и приложения II и III на Регламент (ЕО) № 1158/2010, както и поради изтичане на срока на сключено споразумение, в рамките на чийто срок не са предприети коригиращи действия, е предложено на изпълнителния директор на ИАЖА да издаде заповед за отказ за издаване на нов сертификат за безопасност (СБ) част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежавашо лицензия на заявителя „Сиен-99“ ЕООД.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 59, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс и чл. 4 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, във връзка с чл. 26 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и доклад рег. № 32-02-2/08.04.2019 г. от председателя на назначена комисия за разглеждане на заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. от „Сиен-99“ ЕООД за издаване на сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежавашо лицензия Изпълнителния директор на „Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

РЕШИ:

ОТКАЗВА издаването на сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на „Сиен- 99“ ЕООД, железопътно предприятие непритежавашо лицензия.

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд - София град в 14 (четирнадесет) дневен срок от съобщаването му.

Неразделна част от решението са:

1. Доклад с рег. № 32-02-2/08.04.2019 г. от председателя на комисия за разглеждане на заявлението с № вх. 32-02-2/17.08.2017 г.;
 2. Писмо с изх. № 32-02-2/03.10.2017 г. на ИАЖА до „Сиен-99“ ЕООД;
 3. Писмо с изх. № 32-02-2/17.01.2018 г. на ИАЖА до „Сиен-99“ ЕООД;
 4. Писмо с изх. № 32-02-2/18.05.2018 г. на ИАЖА до „Сиен-99“ ЕООД;
 5. Писмо с изх. № 32-02-2/23.07.2018 г. на ИАЖА до „Сиен-99“ ЕООД;
 6. Споразумение за спиране на административното производство по разглеждане на заявлението с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г.;
- Писмо с изх. № 32-02-2/ 26.02.2019 г. на ИАЖА до „Сиен-99“ ЕООД.

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд - София град в 14-дневен срок от съобщаването му на страните.

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

ОДОБРЯВАМ: /П/

per. № 32-02-2/08.04.2019 г.

ВЕСЕЛИН ВАСИЛЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ДОКЛАД

от Даниел Неделков - главен директор на ГД „Железопътна инспекция”,
и председател на комисия, назначена със заповед № 14-00-99/22.08.2017 г.

Относно: Прекратяване на процедура по заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. и приложените към него документи за издаване на нов сертификат за безопасност част „А” и част „Б” на „Сиен-99” ЕООД.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВАСИЛЕВ,

Фирма „Сиен-99” ЕООД (наричано накратко Сиен) подаде заявление, заведено с Наш вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. и приложи към него документи за издаване на нов сертификат за безопасност (СБ) част „А” и част „Б” като железопътно предприятие, непритежаващо лицензия. Фирмата кандидатства за получаване на сертификата за безопасност с цел право на достъп до първата гара от железопътната инфраструктура необходима за извършване на дейностите им, в случая гара Кремиковци.

С Ваша заповед № 14-00-99/22.08.2017 г., бе назначена комисия за оценка на заявлението на Сиен съгласно етапите, определени в работна инструкция по качеството РИК 302-7 на ИАЖА. Процедурата достигна етап 0 „Първоначален преглед за пълнота и валидност на подадените документите от заявителя”. Посочения етап от процедурата **не можа да се премине** поради липса на доказателства/документи показващи, че Сиен е установило пълна система за управление на безопасността в съответствие с изискванията на Наредба № 59 и приложения!! и Ш на Регламент (ЕО) № 1158/2010. Основните критични пропуски са свързани с липса на документи показващи, че Сиен разполага с:

- вписан в Национален регистър на возилата (НРВ) тягов подвижен състав който ще се ползва за маневрена дейност в гара Кремиковци. Тяговия подвижен състав може да е собствен или нает;
- правила за експлоатация и поддръжка на тяговия подвижен състав;
- отделен документ „Правила за разследване на ситуации близки до инциденти” или да се допълнят Правила за разследване на „произшествия” със ситуации близки инциденти.

В Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” постъпи писмо с вх. № 32-02- 2/09.08.2018 г. от Л. М., в качеството му на управител на „Сиен-99” ЕООД, с волеизявление за временно спиране на административната услуга докато се изпълнят всички изисквания чрез представяне на доказателства/документи показващи, че

дружеството е установило Система за управление на безопасността в съответствие с изискванията на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и Приложения II и III на Регламент (ЕО) № 1158/2010 на Комисията от 9 декември 2010 година относно общ метод за безопасност за оценка на съответствието с изискванията за получаване на сертификата за безопасност на железопътния транспорт.

Комисията по заповед № 14-00-99/22.08.2017 г. счете, че посочените по-горе пропуски могат да се отстранят от Сиен и заявителя да премине в следващи етапи от процедурата, като административното производство се спре временно чрез сключване на споразумение.

Между Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и Сиен бе сключено споразумение за спиране на административното производство по разглеждане на заявлението с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“. Споразумението е в сила от **27 септември 2018 г. и срок на валидност 6 (шест) месеца**. В рамките на срока на валидност на споразумението следваше да бъдат допълнени документите формиращи Системата за управление на безопасността на фирмата с цел отстраняване на посочените по-горе критични пропуски.

С писмо с Наш № 32-02-2/26.02.2019 г. на управителя на Сиен и посоченото лице за контакт в заявлението им е напомнено, че съгласно сключеното споразумение, следва да предприемат коригиращи действия. С посоченото писмо Сиен са уведомени, че при не предприемане на действия от тяхна страна по допълване на документацията, след дата **27 март 2019 г.**, на която изтича срока на споразумението, административното производство по процедура с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. ще бъде прекратено по служебен път.

Към настоящия момент, от страна на Сиен не са информирали ИАЖА за предприети коригиращи действия и не са предоставили доказателства за отстраняване на критични пропуски в документацията им.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВАСИЛЕВ,

Във връзка с гореизложеното предлагам:

1. Процедурата по разглеждане на заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. от „Сиен-99“ ЕООД за издаване на нов сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на дружество непритежаващо лицензия, да бъде прекратена като за целта прилагам решение за отказ;
2. „Сиен-99“ ЕООД да бъдат информирани за издаденото решение.

Приложение: съгласно текста

С уважение,

Д. Н. /П/
Главен директор на ГДЖИ



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

изх. № 32-02-2/03.10.2017 г.

ДО

Г-Н Л. М.

УПРАВИТЕЛ НА „СИЕН 99“ ЕООД 1849, СОФИЯ
КВ. КРЕМИКОВЦИ, УЛ. „СВ. ГЕОРГИ ПОБЕДОНОСЕЦ“, № 1А

НА ВНИМАНИЕТО НА:

Г-ЖА Р. А.

На Ваш № 13/17.08.2017 г.
Към Наш № 32-02-2/17.08.2017 г.

Относно: *Постъпило заявление за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН М.,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО А.,**

Във връзка с постъпило в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ заявление с Ваш № № 13/17.08.2017 г. за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“, Ви уведомявам за следното:

С моя заповед № 14-00-9[^]/22.08.2017 г. е назначена комисия, на която е възложено да извърши проверка на постъпилото Ваше заявление (с наш вх. № 32-02-2/17.08.2017 г.) за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия. Комисията се запозна с подадените документи, направи оценка на съответствието на същите с нормативните изисквания и констатира следните несъответствия:

1. По подаденото „Заявление“;

1.1. В „Заявление“ на „СИЕН 99“ ЕООД са отбелязани:

В т. 2.16 „Обхват на ЖП“ е посочено „МИКРО- ПРЕДПРИЯТИЕ“, което значи, че към 17.08.2017 г. (датата на подаване на заявлението) заетите в железопътния сектор на „СИЕН 99“ ЕООД са под 10 заети лица. В приложената документация няма изрично посочване на точния брой Ваши служители, I свързани с дейности по железопътен превоз или маневра с товари. В тази връзка следва да представите списък на заетите лица, чиято дейност е свързана с дейността за която искате сертификати за безопасност. В случай, че броя им е повече от 10 служителя, следва [да коригирате заявлението;

- В т. 3.15 сте отбелязали, не „Услугата започва от:“ 01.02.2017 г. Посочената дата не може да се приеме. Съгласно ал. 3 и ал. 4 на чл. 31 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), железопътно предприятие, което не притежава лицензия за извършване на товарни превози, има право на достъп до първата гара от железопътната инфраструктура, необходима за извършване на дейността му. Достъпът се осъществява при наличие на сертификат за безопасност, договор за застраховка "Гражданска отговорност" и договор с управителя на железопътната инфраструктура В случай, преди получаване на сертификати за безопасност нямате право на достъп до националната инфраструктура. Заявлението Ви следва да се коригира, като се посочи предполагаема дата за започване на дейността, едва след

получаване на Сертификат за безопасност.

- В т. 3.16 „Линии, които ще бъдат обслужвани” е отбелязано: **ЖП ГАРА КРЕМИКОВЦИ, МАНЕВРА НА СОБСТВЕН ЖП КЛОН**“. От гара Кремиковци има отклонения и се извършва обслужване на два клона - на Вашия („СИЕН 99” ЕООД) и на „Синергон петролеум” ЕООД. В Случая следва да предоставите доказателства за собственост или за наемане на индустриален клон. За индустриалния клон следва да се представи схема с нанесени номера коловози и номера на стрелките, както и инструкции или правила за осигуряване на движение между клона и жп гара Кремиковци. Относно обслужването на клона е важно да се представят Ваши правила за неговата поддръжка в техническа и експлоатационна годност, което да включва и неговото ревизиране;

- В т. 5.1. „Търговско наименование” сте отбелязали: „СИЕН 99” ЕООД, а в т. 5.2. „Наименование на железопътното предприятие“ „НЯМА“, за т. 5.3. под „Акроним“ също „НЯМА“. В случая следва да се коригира заявлението като се попълнят полетата за акроним на български и английски (на латиница) - акронимът е избрана дума /често е съкращение на името на предприятието/, като е важно той да не съдържа кавички;

1.2. Към „Заглавна страница за приложения към формуляра за заявление” с вх. № 32-02- 2 от 17.08.2016 г. не са попълнени и не са предоставени доказателства по т. 7.1 и от т. 8.5. до т. 8.9. включително;

2. В документацията към Вашето заявление **липсват следните основни документи:**

- 2.1. Резюме на наръчника на Системата за управление на безопасността;
- 2.2. Организационна структура на СУБ /схема и списък на процедурите/;
- 2.3. Вътрешни правила за функционирането на системата за управление на безопасността;
- 2.4. Стратегия за развитие на безопасността, с която е запознат персоналет, отговарящ за безопасността;
- 2.5. Документ с който се определят качествени и количествени критерии за поддържане и подобряване на съществуващото ниво на безопасност, включително планове и процедури за постигането на тези цели и/или система от общи цели, правила, критерии, методи, показатели, процедури и оценки за безопасност
- 2.6. Процедури и методи за извършване на оценка на риска и въвеждане на мерки за контрол на риска в случаите, когато промяна на експлоатационните условия налагат поемането на нови рискове за инфраструктурата или при извършване на експлоатационните операции
- 2.7. Правила за разследване на железопътни произшествия и инциденти, които могат да настъпят при маневра и които гарантират, че същите се докладват, разследват и анализират и че се вземат необходимите превантивни мерки
- 2.8. Споразумения за предоставяне на необходимата информация за безопасността между „СИЕН 99“ ЕООД и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ като управител на железопътната инфраструктура и предприятията, както и между предприятията, експлоатиращи една и съща инфраструктура, и вътрешни процедури за предоставяне на информацията до всички нива. В конкретния случай следва да имате правила за обмен на информация и с железопътни превозвачи ако има такива, които влизат също в индустриалния клон;
- 2.9. Процедури и формати за начина на документиране на информацията за безопасността и определяне на процедура за общ контрол на информацията относно безопасността;
- 2.10. Планове за аварийно-възфтановителни действия в случай на произшествия, бедствия и аварии, съгласувани със съответните компетентни органи, както и предоставяне на първоначална информация;
- 2.11. План за провеждане на вътрешни одити на системата за управление на безопасността;
- 2.12. Списък с наименованията на длъжностите и съответните дейности, които ще изпълняват лицата, назначени на тези длъжности. Програми за обучение и системи, гарантиращи, че се поддържа техническата компетентност на персонала, както и процедури

за издаване и подновяване на удостоверенията на персонала като част от системата за управление на безопасността.

2.13. Документ /инструкция или заповед/ за определяне на реда и начина за провеждане на инструктажи на служителите, свързани с безопасността на превозите;

2.14. Правила относно изпълнение на изискванията, установени в Националните правила за безопасност националните технически правила и други правила, приложими за извършваните операции, персонал и подвижен състав и посочващи как се гарантира съответствието чрез системата за управление на безопасността.

2.15. Документацията относно различните видове подвижен състав, използван за експлоатация и при маневра, включително доказателства, че те отговарят на изискванията националните правила и са въведени в експлоатация и включени в регистър на превозните средства. Изисква се и списък на различните типове подвижен състав. При преглед на документацията Ви установихме, че посоченият от Вас локомотив № 55 245-5 не фигурира в Националния регистър на возилата. В тази връзка следва да предприемете действия по неговото вписване;

2.16. Инструкция за реда за извършване на прегледи на ПЖПС;

2.17. Инструкции за експлоатация на тягов и нетягов ПЖПС;

2.18. Документ или инструкция определящ реда и начина за прикачване и разскачване на връзките между вагоните и между вагон и локомотив;

2.19. Таблица с теглителните норми на локомотивите;

2.20. Документ /инструкция или заповед/ определящ състава на маневрените бригади;

2.21. Документ /инструкция или заповед/ определящ задължения на локомотивните и маневрените бригади;

2.22. Документ /инструкция или заповед/ определящ сигналните и отличителните принадлежности, които трябва да носят служителите Ви при изпълнение на служебните си задължения;

Уважаеми господин М.,

Уважаема госпожо А.,

Моля на основание чл. 29 ал. 2 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт в 30 дневен срок от получаване на настоящото писмо да предприемете коригиращи действия за отстраняване на несъответствията и непълнотите описани по-горе, да допълните документацията към заявлението Ви и да ни информирате.

С уважение,

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

изх. № 32-02-2/17.01.2018 г.

ДО

Г-Н Л. М.

УПРАВИТЕЛ НА „СИЕН 99“ ЕООД 1849, СОФИЯ
КВ. КРЕМИКОВЦИ, УЛ. „СВ. ГЕОРГИ ПОБЕДОНОСЕЦ“, № 1А

НА ВНИМАНИЕТО НА:

Г-ЖА Р. А.

На Ваш № 13/17.08.2017 г.

Към Наш №32-02-2/17.08.2017 г.

Относно: *Постъпило заявление за издаване на Сертификат за безопасност част „А” и част „Б” на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН М.,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО А.,

Във връзка с подадените допълнително документи към заявление с Ваш № 13/17.08.2017 г. за издаване на Сертификат за безопасност част „А” и част „Б” и проведена среща, от страна на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ Ви информирам за следното:

Комисията, назначена с моя заповед № 14-00-99/22.08.2017 г. се запозна с допълнителните документи, направи оценка на съответствието на същите с нормативните изисквания и констатира несъответствия и непълноти. За отстраняване на едно от несъответствията е необходимо да се посочи друга дата на започване на услугата вместо 01.01.2018 г. Услугата може да стартира само след получаване на сертификатите, за които кандидатствате.

В документацията към Вашето заявление **липсват следните основни документи:**

1. Вътрешни правила за функционирането на системата за управление на безопасността - *документи, които описват всички железопътни операции извършвани от предприятието включително ползвани железопътни возила и персонал;*
2. Стратегия за развитие на безопасността, с която е запознат персоналет, отговарящ за безопасността - *необходимо е да се посочи едно или няколко лица, които ще отговарят за развитието на безопасността на при извършване на железопътни превози и маневрена дейност от предприятието чрез различни похвати: наемане само на персонал с придобита необходима правоспособност; провеждане на допълнителни обучения на персонала; провеждане на служебни беседи свързани с безопасността на превозите и дискутиране на последните настъпили ситуации близки до инциденти и възможността за тяхното предотвратяване; планиране и провеждане на годишни одити на Системата за управление на безопасността (СУБ) с цел гарантиране спазването на съществуващите наредби за безопасност в железопътния транспорт. В стратегията се посочва постигането на максимално високо ниво в областта на безопасността на превозите и поддръжката на подвижния състав при маневри с железопътен транспорт. За постигането на тази цел следва дружеството да си постави задачи за намаляване на стойностите на общите критерии за безопасност, за непрекъснато повишаване*

на качеството на поддръжката на експлоатирувания от дружеството подвижен железопътен състав и др.;

3. Документ с който се определят качествени или количествени критерии за поддръжане и подобряване на съществуващото ниво на безопасност, включително планове и процедури за постигането на тези цели и/или система от общи цели, правила, критерии, методи, показатели, процедури и оценки за безопасност - *Дружеството следва да посочи в своя процедура или в друг свой документ как постига стратегическата цел и основните задачи при гарантиране на безопасна експлоатация, както и приоритетни направления от своята дейност за усъвършенстване на система за управление на безопасността, включваща и поддръжката на ползван подвижен състав;*
4. Процедури и методи за извършване на оценка на риска и въвеждане на мерки за контрол на риска в случаите, когато промяна на експлоатационните условия налагат поемането на нови рискове за инфраструктурата или при извършване на експлоатационните операции - *методите за извършване на оценка на риска са публично достъпни и могат да се намерят. Необходимо е дружеството да „припознае“ метод за оценка на риска и да го опише. Избраният метод трябва да се приложи за да се покажат/регистрират опасностите пред железопътното предприятие. Необходимо е да се запише как се контролират въпросните опасности. В оценката на риска трябва да има списък на идентифицираните от „Сиен 99“ ЕООД опасности;*
5. Процедури и формати за начина на документиране на информацията за безопасността и определяне на процедура за общ контрол на информацията относно безопасността - *начин на управление на СУБ, използвани книги и дневници в предприятието;*
6. План за провеждане на вътрешни одити на системата за управление на безопасността на заявената дейност - *необходимо е планиране и извършване от определен от дружеството одитор извършването на вътрешен одит на СУБ. В плана за одит следва да се включват структури/дейности свързани с маневрената работа, а в отчета за извършения одит да се документират резултатите;*
7. Правила относно изпълнение на изискванията, установени в Националните правила за безопасност, националните технически правила и други правила, приложими за извършваните операции, персонал и подвижен състав и посочващи как се гарантира съответствието чрез системата за управление на безопасността - *Националните правила за безопасност се определят чрез Наредби № № 54, 56, 58 и 59. Тук трябва да се запише начинът за проверка употребата на алкохол (колко често, къде, с какъв уред) и др. дейности. Списък с националните правила за безопасност е наличен на интернет страницата на ИАЖА на следния линк: <http://www.iaja.government.bg/LAJI/wyvwFWRAEA.nsf/subcontents.htm?ReadForm&cat=E8FF2D0944CF4863C2257A87004549D1&subcat=EA802433FBD679D3C2257C9B004810A1>*
8. Документацията относно различните видове подвижен състав, използван за експлоатация и при маневра, включително доказателства, че те отговарят на изискванията националните правила и са въведени в експлоатация и включени в регистър на превозните средства. Изисква се и списък на различните типове подвижен състав. При преглед на документацията Ви установихме, че посочения от Вас локомотив № 55 245- 5 не фигурира в Националния регистър на возилата. В тази връзка следва да предприемете действия по неговото вписване.

**Уважаеми господин М.,
Уважаема госпожо А.,**

Системата за управление на безопасността (СУБ) на железопътно предприятие по същество е система от процедури, вътрешни правила и инструкции свързани с железопътната дейност, която извършва. При използването на външни инструкции - тези инструкции се припознават като собствени (чрез заповед или писмено разпореждане на управителя), персоналът се запознава с тях и стриктно ги изпълнява. СУБ описва отговорността и дейностите на ръководството и персонала, описва подвижният състав и всички железопътни операции, които ще се извършват от предприятието. Следните документи също са неразделна част от СУБ на железопътно предприятие извършващо маневрена работа в индустриален железопътен клон и влакова работа до първата железопътна гара:

- Правилата за движение в индустриалния клон, правила за осигуряване движение между гарата и индустриалния клон и маневра в гарата (съгласувани от ДП НКЖИ). Описание и схема на

индустриалния клон включително на стрелки и коловози и начинът на преминаване през тях;
Вътрешни правила за работа в индустриалният клон;

Вътрешни правила за разследване на произшествия, инциденти и ситуации в клона;

- Предприятие кандидатстващо за сертификат за безопасност за превоз на товари трябва ясно да обяви какъв подвижен състав ще използва при извършване на своите превози. Минималното изискване е да се разполага с тяга (локомотив и машинисти) - собствен или нает. За извършване на превози с даден локомотив, той трябва да е въведен в експлоатация, да бъде технически годен, да бъде от одобрен тип, да бъде вписан в националният регистър на возилата и да има определено лице отговорно за поддръжка /ЛОП/. В СУБ на даденото предприятие трябва да бъде записано, че ще се извършват превози само с вагони, които са технически годни и са вписани са в регистър на возилата. При подаване на документи за издаване на сертификат за безопасност предприятието може да декларира, че ще извършва своите превози само с локомотиви и вагони, които отговарят на критериите за безопасност и са вписани в регистъра на возилата. Допустимо е дружеството да използва и нает подвижен състав, но е задължително да се представят неговия тип и характеристики.

Във връзка с горното моля на основание чл. 29 ал. 2 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт в 30 дневен срок от получаване на настоящото писмо да предприемете коригиращи действия за отстраняване на несъответствията и непълноти, да допълните документацията към заявлението Ви да ни информирате.

С уважение,

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

изх. № 32-02-2/18.05.2018 г.

ДО
Г-Н Л. М.
УПРАВИТЕЛ НА „СИЕН 99“ ЕООД 1849, СОФИЯ
КВ. КРЕМИКОВЦИ, УЛ. „СВ. ГЕОРГИ ПОБЕДОНОСЕЦ“, № 1А

НА ВНИМАНИЕТО НА:
Г-ЖА Р. А.

Към Наш № 32-02-2/02.03.2018 г.

Относно: *Допълване на документите към заявление за издаване на Сертификат за безопасност част „А” и част „Б” на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН М.,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО А.,**

Във връзка с подадените допълнително документи заведени с Наш № 32-02- 2/02.03.2018 г. към заявление за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ и проведена среща, от страна на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ Ви информирам за следното:

Комисията, назначена с моя заповед № 14-00-99/22.08.2017 г. се запозна с допълнителните документи, направи оценка на съответствието на същите с нормативните изисквания и констатира несъответствия и непълноти, които не позволяват да се премине към следващ етап на процедурата по оценка на заявлението Ви. Някои от основните несъответствия са:

1. Липса на вписан в Национален регистър на возилата (НРВ) тягов подвижен състав. С цел продължаване на процедурата следва да предприемете стъпки по вписване на посочени от Вас два локомотива или да представите доказателства за наемане на такива. В документацията Ви по отношение на тяговия подвижен състав няма:

- инструкция за експлоатацията на ПЖПС и;
- инструкция за реда и начина за извършване на прегледи на ПЖПС;

2. Не е изяснен напълно статута на индустриалния клон по отношение на експлоатацията и извършването на маневрена дейност в него. Съгласно приложен договор за наем, фирма „Сиен 99“ ЕООД ползва клон, собственост на „Екометал Инженеринг“ ЕООД. Съгласно приложена схема и инструкция за съгласуване, в района които сте посочили, че ще извършвате маневрена дейност, са налични и клонове на други 11 фирми. Следва еднозначно да посочите, че освен посочените 4 коловоза по които ще се извършва маневра от „Сиен 99“ ЕООД Вие ще обслужвате и останалите индустриални клонове и представите доказателства за тези договори.

3. В документацията на Системата за управление на безопасността липсват следните основни документи:

- Качествени и количествени критерии за поддържане и подобряване на съществуващото ниво на безопасност, включително планове и процедури за постигането на тези цели и процедури и формати за начина на документиране на информацията за безопасността и определяне на процедура за общ контрол на информацията относно безопасността;

- Отделен документ „Правила за разследване на ситуации близки до инциденти“ или да се допълнят Правила за разследване на „произшествия“ със ситуации близки инциденти.
- План за провеждане на вътрешни одити на системата за управление на безопасността и програми за обучение и системи, гарантиращи, че се поддържа техническата компетентност на персонала;
- Процедурите за издаване и подновяване на удостоверенията по чл. 36, ал. 1, т. 2 от Наредба № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, като част от Вашата система за управление на безопасността. Необходимо е процедурите да включват и правила за обжалване, които позволяват на машинистите да поискат преразглеждане на решенията, свързани с издаването, подновяването, спиране действието или отнемането на удостоверенията;
- Документи доказващи професионалната компетентност на следните лица:
 - Кирил Асенов Асенов - Машинист, локомотивен;
 - Костадин Мирчев Асенов - Машинист, локомотивен;
 - Васил Иванов Ангелов - Маневрист.

Уважаеми господин М.,

Уважаема госпожо А.,

Във връзка с горното моля на основание чл. 29 ал. 2 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт в 30 дневен срок от получаване на настоящото писмо да предприемете коригиращи действия за отстраняване на несъответствията и непълноти, да допълните документацията към заявлението Ви и да ни информирате.

С уважение,

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

изх. № 32-02-2/23.07.2018 г.

ДО
Г-Н Л. М.
УПРАВИТЕЛ НА „СИЕН 99“ ЕООД 1849, СОФИЯ
КВ. КРЕМИКОВЦИ, УЛ. „СВ. ГЕОРГИ ПОБЕДОНОСЕЦ“, № 1А

НА ВНИМАНИЕТО НА:
Г-ЖА Р. А.

На Ваш № 13/17.08.2017 г.
Към Наш № 32-02-2/17.08.2017 г.

Относно: *Продължаване на процедура за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН М.,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО А.,**

С писмо изх. № 32-02-2/18.05.2018 г. сме Ви уведомили за необходимостта за предоставяне допълнителни документи за продължаване на процедурата за издаване на сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на представляваното от Вас предприятие.

Видно от получената от нас обратна разписка сте получили писмото ни на дата 21.05.2018 г.

Към настоящият момент не сме получили отговор, за което Ви даваме 10 дневен срок, да ни уведомите за Вашето желание за продължаване или прекратяване на процедурата по издаване на сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на фирма „СИЕН 99“ ЕООД. В случай, че не ни уведомите за Вашето намерение в указаният десет дневен срок, процедурата ще бъде прекратена служебно.

С уважение,

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

СПОРАЗУМЕНИЕ

Днес 27.09.2018 г. в гр. София се сключи настоящото писмено споразумение между:

1. **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**, ЕИК *****, със седалище и адрес на управление гр. София 1000, ул. „ген. Йосиф В. Гурко“ № 5, представлявана от В. Г. В. - изпълнителен директор от едната страна
и
2. **„СИЕН-99“ ЕООД**, ЕИК *****, със седалище и адрес на управление гр. София 1849, район Кремиковци, ул. „Св. Г. Победоносец“ № 1А, представлявано от Л. Г. М. в качеството му на управител, от другата страна

и на основание чл. 20, ал. 1 и ал. 5 във връзка с чл. 54, ал. 1, т. 6 от Административнопроцесуалния кодекс

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

Да бъде спряно административното производство за срок от 6 (шест) месеца от датата на сключване на настоящото Споразумение по оценка за установяване на съответствие с изискванията на правото на Европейския съюз и българското законодателство на заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. и приложените към него документи за издаване на нов сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на „Сиен-99“ ЕООД като дружество, непритежаващо лицензия за извършване на превоз на товари докато се изпълнят всички законови изисквания.

Споразумението се сключи във връзка със следните констатации към настоящия момент:

1. Постъпило заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. и подадени към него документи от фирма „Сиен-99“ ЕООД за издаване на нов сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“, при условията на чл. 31 ал. 3 от Закона за железопътния транспорт.
2. Със заповед № 14-00-99/22.08.2017 г. е назначена комисия, която да извърши проверка на документите, относно съответствието им с нормативите изисквания.
3. В проведени заседания на комисията, са констатирани пропуски и несъответствия по отношение на пълнотата на представените документи, като от заявителя е изискано предприемане на коригиращи действия.
4. Извършена е проверка на място в гара Кремиковци за установяване на наличието и състоянието на тягов подвижен състав и персонал, свързан с безопасността на превозите. Установено е, че ползвания тягов подвижен състав от „Сиен-99“ ЕООД не е вписан в Националния регистър на возилата на Р. България и същия няма право да се движи по националната инфраструктура.

5. Постъпило в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ писмо с вх. № 32- 02- 2/09.08.2018 г. от Л. М., в качеството му на управител на „Сиен-99“ ЕООД, с волеизявление за временно спиране на административната услуга докато се изпълнят всички изисквания чрез представяне на доказателства/документи показващи, че дружеството е установило Система за управление на безопасността в съответствие с изискванията на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и Приложения II и III на Регламент (ЕО) № 1158/2010 на Комисията от 9 декември 2010 година относно общ метод за безопасност за оценка на съответствието с изискванията за получаване на сертификат за безопасност на железопътния транспорт. Изготвен доклад от Д. Н., главен директор на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ и председател на комисия, назначена с Зап. № 14-00-99/22.08.2017 г.

/П/
Веселин Василев
*Изпълнителен директор на
ИА „Железопътна администрация“*

/П/
Л. М.
*управител на
„Сиен-99“ ЕООД*

Съгласувал:

Д.Н.
Главен директор на Главна дирекция “ЖИ”

Съставил:

В. Б.
Старши юрисконсулт



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.bg
FOffice@iaja.bg

изх. № 32-02-2/ 26.02.2019 г.

ДО
Г-Н Л. М.
УПРАВИТЕЛ НА „СИЕН 99“ ЕООД 1849, СОФИЯ
КВ. КРЕМИКОВЦИ, УЛ. „СВ. ГЕОРГИ ПОБЕДОНОСЕЦ“, № 1А

НА ВНИМАНИЕТО НА:
Г-ЖА Р. А.

На Ваш № 13/17.08.2017 г.
Към Наш № 32-02-2/17.08.2017 г.

Относно: *Споразумение за спиране на административно производство по разглеждане на заявление за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на железопътно предприятие, непритежаващо лицензия.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН М.,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО А.,**

Между Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и „Сиен-99“ ЕООД е сключено споразумение за спиране на административното производство по разглеждане на заявление с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. за издаване на Сертификат за безопасност част „А“ и част „Б“ на „Сиен-99“ ЕООД. Споразумението е в сила от 27 септември 2018 г. и срок на валидност 6 (шест) месеца. В рамките на срока на валидност на споразумението следва да бъдат допълнени документите Ви формиращи Системата за управление на безопасността с цел отстраняване на следните критични пропуски:

- липса на вписан в Национален регистър на возилата (НРВ) тягов подвижен състав който ще се ползва за маневрена дейност е гара Кремиковци. Тяговия подвижен състав може да е собствен или нает;
- липса на правила за експлоатация и поддръжка на тяговия подвижен състав;
- липса на правила за разследване на произшествия, инциденти и ситуации, близки до инциденти;

С настоящето писмо Ви напомняме, че приближава крайният срок на изтичане на споразумението, а именно 27 март 2019 г.

При не предприемане на действия от Ваша страна по допълване на документацията Ви, след посочената дата 27 март 2019 г. административното производство по процедура с вх. № 32-02-2/17.08.2017 г. ще бъде прекратено по служебен път.

С уважение,

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“