



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪБОЩЕНИЯТА

Ул. „Ген. Й. Гурко” № 5, София 1000  
Тел: (+359 2) 9409 428  
Факс: (+359 2) 987 67 69

[www.iaja.bg](http://www.iaja.bg)  
[FOffice@iaja.bg](mailto:FOffice@iaja.bg)

**РЕШЕНИЕ**

**№ 15-03-3**

**от 14.12.2020 г.**

Производството е по реда на чл. 116, ал. 5 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ).

Постъпила е жалба с рег. № 10-10-65/26.10.2020 г. от „Ди Би Карго България“ ЕООД с ЕИК \*\*\*\*\*, със седалище и адрес на управление в област Пловдив, община Карлово, гр. Карлово, 4300, ул. „Геофан Райнов“ № 2, представлявано от Л. С. Г., управител, внесена чрез пълномощника Ф. А. К., член на САК със съдебен адрес: гр. София, бул. Мария Луиза, № 9-11, ет4, Адвокатско дружество „Цветкова, Бебов, Комаревски“ срещу изменение на т. 6.3 и Приложение № 35 към Референтния документ на железопътната мрежа за 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г. на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ).

Административният орган след като се запозна с жалбата по преписка с вх. № 10-10- 65/26.10.2020 г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), установи следното:

Жалбоподателят „Ди Би Карго България“ ЕООД (ДБКБ) обжалва изменението на т. 6.3. и Приложение № 35 към Референтния документ на железопътната мрежа 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г. на НКЖИ, както и всеки акт на Генералния директор на НКЖИ, с който се взема решение на оспореното с настоящата жалба изменение на дължимите от железопътните предприятия инфраструктурни такси. Измененията са следните:

1. В т. 6.3 „Тарифи“ от Референтния документ за 2020-2021 г. е добавен нов раздел „Тарифа за инфраструктурните такси, в сила от 01.01.2021 г.“, в който са публикувани нови по-високи ставки за изчисление на инфраструктурните такси:

ставка за такса за реализирани брутотонкилометри - от 0,0021 лв. на 0,0022 лв. за брутотонкилометър;

ставка за такса за брутотонкилометър при комбинирани превози е блок-влакове - от 0,0019 лв. на 0,0020 лв. за брутотонкилометър;

ставка за инфраструктурна такса за брутотонкилометър при превоз на товарни автомобили с блок-влакове - 0,0015 лв. за брутотонкилометър не е променена;

ставка за такса за реализирани влаккилометри - от 0,6086 лв. на 0,6528 лв. на влаккилометър;

ставка за такса за реализирани влаккилометри от комбинирани превози с блок- влакове - от 0,5477 лв. на 0,5875 лв. на влаккилометър;

ставка за такса на реализираните влаккилометри от превоз на товарни автомобили с блок-влакове - от 0,426 лв. на 0,457 лв. на влаккилометър;

ставка за таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия - от 50,40 лв. на 56,93 лв. за MWh;

ставка за такса за заявен и неизползван капацитет за влаккилометър - от 1,986 лв. на 2,16 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак;

2. Приложение № 35 към Референтния документ за 2020-2021 г. е заменено с ново Приложение № 35;

ДБКБ считат, че промяната на Референтния документ за 2020-2021 г., както и всеки изричен акт на Генералния директор на НКЖИ, с който са одобрени промените, са извършени незаконосъобразно, тъй като не е спазена законоустановената и както и установената в Референтен документ процедура. С това считат, че са увредени интересите на дружеството, по смисъла на чл. 116, ал. 5 от ЗЖТ.

#### **В жалбата „Ди Би Карго България“ ЕООД посочва следните аргументи:**

1. **Управителят на железопътната инфраструктура следва да извършва промени в референтния документ на железопътната мрежа след консултации със заинтересованите страни** по аналогия на чл. 8 от Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (Наредба № 41). Дружеството заявява, че НКЖИ не е провеждало консултации с „Ди Би Карго България“ ЕООД, както и с което и да е друго предприятие осъществяващо товарни жп превози. Цитирам: „За пръв път разбрахме за готвените промени след окончателното им одобряване - с Писмо от Генералния директор на НКЖИ изх. № ЖИ-38124/09.10.20 г. до всички лицензирани оператори на товарни ЖП превози, получено от „Ди Би Карго България“ ЕООД на 12.10.2020 г. с вх. № 232/12.10.2020 г.“.

2. **Не е спазено изискването на т. 1.6.2. „Процес на обновяване“ от Референтния документ**, тъй като извършената промяна не е извършена след консултации със заинтересованите страни. „Ди Би Карго България“ ЕООД е заинтересована от промените страна, с която консултации не са извършвани.

3. **Не е спазен 3-месечния срок за обявяване на промени в нивото на инфраструктурните такси преди влизането им в сила**, съгласно чл. 7г, ал. 2 от Наредба №41. Съгласно писмо изх. № ЖИ-38124/09.10.2020 г. на НКЖИ промяната в инфраструктурните такси влиза в сила от 01.01.2021 г. Същите са обявени на дружеството със същото писмо, получено от тях на 12.10.2020 г. - по-малко от 3 месеца преди влизането в сила на промените. Дори същите да се приемат за обявени с качването на изменения Референтен документ за 2020 г. - 2021 г., извършено на 07.10.2020 г., то същите са обявени в по-къс срок от нормативно установения.

В потвърждаване на аргументите към жалбата са приложени копия на следните документи:

- Писмо от Генералния директор на НКЖИ с изх. № ЖИ-38124/09.10.20 г. до всички лицензирани оператори на товарни железопътни превози, получено от „Ди Би Карго България“ ЕООД на 12.10.2020 г. с Вх. № 232/12.10.2020 г.
- Извлечение от Референтен документ за железопътната мрежа за 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г.;
- Приложение № 35 Метод за изчисляване и детайлно отчитане на преките разходи за дейността на НКЖИ към Референтен документ за железопътната мрежа за 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г.

С писмо с изх. № 10-10-65/28.10.2020 г. ИА „Железопътна администрация“ предостави възможност на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ да изрази становище по жалбата на „Ди Би Карго България“ ЕООД и да предостави допълнителна информация и доказателства по образуваното административно производство.

С писмо с изх. № ЖИ-41932/04.11.2020 г. (наш вх. № 10-10-65/05.11.2020 г.) НКЖИ излага съображения относно неоснователността на подадената от „Ди Би Карго България“ ЕООД жалба. Към писмото са приложени копия на следните документи:

- Одобен доклад от Генералния директор от 07.10.2020 г.;
- Писмо с изх. № ЖИ-38124/09.10.2020 г. на Генералния директор, с което са

уведомени заинтересованите страни за извършената актуализация на Референтния документ на железопътната мрежа 2019/2020 г., както и на Референтния документ на железопътната мрежа 2020/2021 г. и че същите са публикувани на електронната страница на компанията;

- Одобрен доклад от Генералния директор от 30.10.2020 г.;
- Писмо с изх. № ЖИ-41385/02.11.2020 г., с което заинтересованите страни са уведомени за извършена нова актуализация на Референтния документ на железопътната мрежа 2019/2020 г., както и на Референтния документ на железопътната мрежа 2020/2021 г. и че същите са публикувани на електронната страница на компанията.

ИАЖА, след като се запозна с изложените аргументи на жалбоподателя, становището и предоставените документи от страна на НКЖИ, констатира, че **в резултат от извършената нова/последна актуализация на Референтния документ на железопътната мрежа 2020/2021, версия 04/30.10.2020 г. в частта т.6.3. „Тарифи“ е отменена публикуваната „Тарифа за инфраструктурната такса - в сила от 01.01.2021 г.“ в Референтния документ на железопътната мрежа 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г., предмет на жалбата, и няма действие към момента на разглеждане на жалбата на „Ди Би Карго България“ ЕООД.** Тоест предмета на подадената жалба е с отпаднал правен интерес.

Предвид изложеното по горе на основание чл. 116, ал. 8 и ал. 9, т. 1 от ЗЖТ и във връзка с чл. 88, ал. 1, т. 3 от АПК, в качеството ми на Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“,

#### **РЕШИХ:**

**Оставям жалбата на „Ди Би Карго България“ ЕООД срещу изменение на т. 6.3 и Приложение № 35 към Референтния документ на железопътната мрежа за 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г. на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ без уважение поради липсата на правен интерес от нейното разглеждане.**

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд - София град в 7- дневен срок от съобщаването му на страните.

/П/

**Веселин Василев**

*Изпълнителен директор*

*на ИА „Железопътна администрация“*