



РЕШЕНИЕ
№ 15-03-4
от 15.12.2020 г.

Производството е по реда на чл. 116, ал. 5 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ).

Постъпила е жалба с рег. № 10-10-65/28.10.2020 г. с изх. №636/26.10.2020 г. от „Българска железопътна компания“ ЕАД с ЕИК *****, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1527, ул. „Чамкория“ № 9, ет. 2/3, представлявано от г-жа Н. Л. Р., изпълнителен директор срещу изменение на т. 6.3 и Приложение № 35 към Референтния документ на железопътната мрежа за 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г. на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ).

Административният орган след като се запозна с жалбата по преписка с вх. № 10-10-65/28.10.2020 г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), установи следното:

Жалбоподателят „Българска железопътна компания“ ЕАД обжалва изменението на т. 6.3 и Приложение № 35 към Референтния документ на железопътната мрежа 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г. на НКЖИ, както и всеки акт на Генералния директор на НКЖИ, с който се взема решение на оспореното с настоящата жалба изменение на дължимите от железопътните предприятия инфраструктурни такси. Измененията са следните:

1. В т. 6.3 „Тарифи“ от Референтния документ за 2020-2021 г. е добавен нов раздел „Тарифа за инфраструктурните такси, в сила от 01.01.2021 г.“, в който са публикувани нови по-високи ставки за изчисление на инфраструктурните такси:

ставка за такса за реализирани брутотонкилометри - от 0,0021 лв. на 0,0022 лв. за брутотонкилометър;

ставка за такса за брутотонкилометър при комбинирани превози с блок-влакове - от 0,0019 лв. на 0,0020 лв. за брутотонкилометър;

ставка за инфраструктурна такса за брутотонкилометър при превоз на товарни автомобили с блок-влакове - 0,0015 лв. за брутотонкилометър не е променена;

ставка за такса за реализирани влаккилометри - от 0,6086 лв. на 0,6528 лв. на влаккилометър;

ставка за такса за реализирани влаккилометри от комбинирани превози с блок- влакове - от 0,5477 лв. на 0,5875 лв. на влаккилометър;

ставка за такса на реализираните влаккилометри от превоз на товарни автомобили с блок-влакове - от 0,426 лв. на 0,457 лв. на влаккилометър;

ставка за таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия - от 50,40 лв. на 56,93 лв. за MWh;

ставка за такса за заявен и неизползван капацитет за влаккилометър - от 1,986 лв. на 2,16 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак;

2. Приложение № 35 към Референтния документ за 2020-2021 г. е заменено с ново Приложение № 35;

„Българска железопътна компания“ ЕАД счита, че промяната на Референтния документ за 2020-2021 г., както и всеки изричен акт на Генералния директор на НКЖИ, с който са одобрени промените, са извършени незаконосъобразно, тъй като не е спазена законоустановената и както и установената в Референтен документ процедура. С това считат, че са увредени интересите на дружеството, по смисъла на чл. 116, ал. 5 от ЗЖТ.

В жалбата „Българска железопътна компания“ ЕАД посочва следните аргументи:

1. **Управителят на железопътната инфраструктура следва да извършва промени в референтния документ на железопътната мрежа след консултации със заинтересованите страни** по аналогия на чл. 8 от Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (Наредба №41). Дружеството заявява, че НКЖИ не е провеждало консултации с „Българска железопътна компания“ ЕАД, както и с което и да е друго предприятие осъществяващо товарни жп превози. Цитирам: „*За пръв път разбрахме за готвените промени след окончателното им одобряване - с Писмо от Генералния директор на НКЖИ изх. № ЖИ-38124/09.10.20 г. до всички лицензирани оператори на товарни ЖП превози, получено от „Българска железопътна компания“ ЕАД на 12.10.2020г. с вх. № 590/12.10.2020 г.*“.

2. **Не е спазено изискването на т. 1.6.2. „Процес на обновяване“ от Референтният документ**, тъй като извършената промяна не е извършена след консултации със заинтересованите страни. „Българска железопътна компания“ ЕАД е заинтересована от промените страна, с която консултации не са извършвани.

3. **Не е спазен 3-месечния срок за обявяване на промени в нивото на инфраструктурните такси преди влизането им в сила**, съгласно чл. 7г, ал. 2 от Наредба №41. Съгласно писмо изх. № ЖИ-38124/09.10.2020 г. на НКЖИ промяната в инфраструктурните такси влиза в сила от 01.01.2021 г. Същите са обявени на дружеството със същото писмо, получено от тях на 12.10.2020 г. - по-малко от 3 месеца преди влизането в сила на промените. Дори същите да се приемат за обявени с качването на изменения Референтен документ за 2020 г. - 2021 г., извършено на 07.10.2020 г., то същите са обявени в по-къс срок от нормативно установения.

В потвърждаване на аргументите към жалбата са приложени копия на следните документи:

- Писмо от Генералния директор на НКЖИ с изх. № ЖИ-38124/09.10.20 г. до всички лицензирани оператори на товарни железопътни превози, получено от „Българска железопътна компания“ ЕАД на 12.10.2020 г. с вх. № 590/12.10.2020 г.

С писмо с изх. № 10-10-65/28.10.2020 г. ИА „Железопътна администрация“ предостави възможност на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ да изрази становище по жалбата на „Българска железопътна компания“ ЕАД и да предостави допълнителна информация и доказателства по образуваното административно производство.

С писмо с изх. № ЖИ-41933/04.11.2020 г. (наш вх. № 10-10-65/05.11.2020 г.) НКЖИ излага съображения относно неоснователността на подадената от „Българска железопътна компания“ ЕАД жалба. Към писмото са приложени копия на следните документи:

- Одобрен доклад от Генералния директор от 07.10.2020 г.;
- Писмо с изх. № ЖИ-38124/09.10.2020 г. на Генералния директор, с което са уведомени заинтересованите страни за извършената актуализация на Референтния документ на железопътната мрежа 2019/2020 г., както и на Референтния документ на железопътната мрежа 2020/2021 г. и че същите са публикувани на електронната страница на компанията;
- Одобрен доклад от Генералния директор от 30.10.2020 г.;
- Писмо с изх. № ЖИ-41385/02.11.2020 г., с което заинтересованите страни са уведомени за извършена нова актуализация на Референтния документ на железопътната мрежа 2019/2020 г., както и на Референтния документ на железопътната мрежа 2020/2021 г. и че същите са публикувани на електронната страница на компанията.

ИА „Железопътна администрация“, след като се запозна с изложените аргументи на жалбоподателя, становището и предоставените документи от страна на НКЖИ, констатира, че в резултат от извършената нова/последна актуализация на Референтния документ на железопътната мрежа 2020/2021, версия 04/30.10.2020 г. в частта т. 6.3. „Тарифи“ е отменена публикуваната „Тарифа за инфраструктурната такса - в сила от 01.01.2021 г.“ в Референтния документ на железопътната мрежа 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г., предмет на жалбата, и няма действие към момента на разглеждане на жалбата на „Българска железопътна компания“ ЕАД. Тоест предмета на подадената жалба е с отпаднал правен интерес.

Предвид изложеното по горе на основание чл. 116, ал. 8 и ал. 9, т. 1 от ЗЖТ и във връзка с чл. 88, ал. 1, т. 3 от АПК, в качеството ми на Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“,

РЕШИХ:

Оставям жалбата на „Българска железопътна компания“ ЕАД срещу изменение на т. 6.3 и Приложение № 35 към Референтния документ на железопътната мрежа за 2020-2021 г., версия 03/07.10.2020 г. на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ без уважение поради липсата на правен интерес от нейното разглеждане.

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд - София град в 7-дневен срок от съобщаването му на страните.

/П/

Веселин Василев

Изпълнителен директор

на ИА „Железопътна администрация“

