



**РЕШЕНИЕ**

**№ РО-22-1**

**от 26.01.2024 г.**

Образувано е административно производство по реда на чл. 116, ал. 5 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) във връзка с постъпила в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), жалба от г-н Я.Ц., управител на „Анетика“ ЕООД с ЕИК....., със седалище и адрес на управление: гр. София 1415, р-н Витоша, кв. Драгалевци, ул. „Петко Стайнов“ № 38, заведена с рег. № 32-00-46/16.10.2023 г., относно продължил ремонт от „Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и ограничен достъп до индустриален жп клон, разположен в частен имот в района на железопътна гара Казичене.

Жалбоподателят на основание чл.116, ал.5 от Закона за железопътния превоз (ЗЖТ) и чл.13, ал.1, т.4 от Устройствения правилник на ИАЖА, моли ИАЖА за следното: „1. Да извършите проверка относно реконструкцията на железопътен участък Казичене - Елин Пелин; и 2. Да разпоредите на ДП НКЖИ да предприеме всички необходими действия за завършване в най-кратки срокове на участъка Казичене - Елин Пелин или да вземе временни мерки за възстановяването на движението по коловоз №4 и достъпа до ЖП- клона на представляваното от мен дружество“.

С писмо на ИАЖА с рег. № 32-00-46/24.10.2023 г. до „Анетика“ ЕООД е предоставила 14-дневен срок за предоставяне на документи, доказващи собствеността на „Анетика“ ЕООД свърху железопътния клон/железопътния коловоз, включително схема на коловозното развитие, састо и сключени договори/споразумения за отдаване/използване/предоставяне на достъп до железопътния клон/железопътния коловоз на дружеството.

С писмо на ИАЖА с рег. № 32-00-46/24.10.2023 г. до НКЖИ на основание чл. 34, ал. 3 от АПК, ИАЖА е предоставила на НКЖИ постъпилата жалба с изпращането на препис от нея, и е предоставила 14-дневен срок за становище и доказателства/документи относно съществени обстоятелства, касаещи обстановката/случая, описани в жалбата.

От страна на „Анетика“ ЕООД в ИАЖА в указания срок са депозирани с писмо с рег. № 32-00-46/08.11.2023 г. писмени доказателства, а именно:

1. Договор за учредяване право на прокарване на отклонения от общи мрежи на техническата инфраструктура, от 27.09.2004 г., сключен между „Проинвекс“ ЕООД, в качеството на Учредител и „Александър Логистикс“ ООД, в качеството на Приемател.

2. Учредителен акт вписан в книгата за вписване от дата 21.12.2015 г. с вх. рег. № 78010 е създадено дружеството „Анетика“ ЕООД.

3. Нотариален акт за покупко-продажба на недвижим имот № 20, том I, рег. № 690, дело 18/2016 г., от дата 20.01.2016 г. по описа на Служба по вписвания гр. София.

4. Скица на поземлен имот № 15-559457-29.06.2020 г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. София.

5. Скица на поземлен имот № 15-456971-27.04.2021 г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. София.

6. Договор за учредяване на право на преминаване от 19.12.2019 г., сключен между „Проинвекс“ ЕООД и „Анетика“ ЕООД, в сила от 01.01.2020 г.

НКЖИ с писмо с рег. № ЖИ-47448/09.11.2023 г., с рег. № 32-00-46/10.11.2023 г. по описа на ИАЖА, са предоставени писмено становище и копия на документи, а именно:

1. писмо от „Анетика“ ЕООД, заведено с рег. № ЖИ-30581/11.07.2023 г. по описа на НКЖИ, със приложения:

1.1. Фактура № 0900000740/05.07.2023 г.

1.2. Потвърждение за плащане 07.07.2023 г.;

1.3. Договор за наем, сключен на 27.09.2020 г. между „Анетика“ ЕООД и „Брентаг България“ ЕООД;

1.4. Договор за експлоатация на индустриален жп клон № 01-05-88/11.07.2018 г. сключен между „Анетика“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД;

1.5. Договор за технически надзор на индустриален железопътен клон от 17.04.2018 г., сключен между „Анетика“ ЕООД и НКЖИ;

1.6. Снимка на информационна табела за строеж : Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, Железопътен учадстък София-Подуене-Искър-Казичене-Елин Пелин.

2. писмо на НКЖИ с рег. № ЖИ-33197/28.07.2023 г.

Съгласно одобрен от Изпълнителният директор на ИАЖА план, органите на ИАЖА извършиха проверка по депозираната жалба.

**При извършване на проверката на място в жп гара Казичене и в индустриалния жп клон на „Анетика“ ЕООД на дата 21.11.2023 г. се установи:**

**А. При проверката на „Анетика“ ЕООД е проведено събеседване с г-н Я.Ц., управител на дружеството на място в жп гара Казичене. Господин Я.Ц. заяви, че:**

1. На 27.09.2004 г. е сключен *Договор за учредяване право на прокарване на отклонения от общи мрежи на техническата инфраструктура*, между „Проинвекс“ ЕООД, в качеството на Учредител и „Александър Логистикс“ ООД, в качеството на Приемател с предмет:

„1). Приемателят е собственик на имот с планоснимачен № 1176, нанесен в кадастралния лист Г-5-8-А, Г-5-8-Б, Г-5-8-В и имот № 137043 по плана на землището на с. Казичене, ЕКНМ 35239, община Панчерево, м. „Песоко“, а Учредителят – на имот силозно стопанство – гара Казичене, пл. № 1179, кв.3 по кадастралния план на гр. София.

2). Учредителят учредява на Приемателя, а Приемателят приема учреденото му възмездно право на преминаване и прокарване на отклонение /железопътна линия/ от общата мрежа на техническата железопътна инфраструктура през собствения си имот, описан в т. 1....

5). Приемателят придобива правото да изгради отклонението от общата мрежа на техническата железопътна инфраструктура и придобива собствеността върху елементите, от които е изградено.

б). Правото за преминаване и прокарване на отклонението от общата мрежа на техническата железопътна инфраструктура, учредено в полза на Приемателя, е със срок на действие 10 /десет/ години.

7). /1/ Приемателят се задължава да извърши ремонт на НС 16- км 0+000 до края на съществуващия коловоз № 1 км 0+411 за своя сметка.

/2/ Приемателят се задължава да изгради отклонението от км 0+411 за своя сметка....“.

2. С Учредителен акт вписан в книгата за вписване от дата 21.12.2015 г. с вх. рег. № 78010 по описа на Агенция по вписванията – София, е създадено дружеството „Анетика“ ЕООД. Капиталът на дружеството е изцяло от непарична вноска на недвижим имот, собственост на

учредителя „Александър Логистикс“ ООД с ЕИК..... – Сграда с идентификатор 35239.6110.1535.1 с площ 2969 кв.м.

3. Представен е Нотариален акт за покупко-продажба на недвижим имот № 20, том I, рег. № 690, дело 18/2016 г., съгласно който „Александър Логистикс“ ООД продава на „Анетика“ ЕООД поземлен имот с идентификатор 35239.6110.1535.1 с площ 2969 кв.м.

4. Представена е скица на поземлен имот № 15-456971-27.04.2021 г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. София.

5. Представен е Договор за учредяване на право на преминаване от 19.12.2019 г., сключен между „Проинвекс“ ЕООД и „Анетика“ ЕООД, в сила от 01.01.2020 г., с предмет: „Проинвекс“ ЕООД ... учредява право на преминаване в полза на „Анетика“ ЕООД... Преминаването ще се осъществява с цел осигуряване на свободен достъп на железопътни превозни средства на „Анетика“ ЕООД до собствения му имот, обл. София, с. Казичене, район Панчерево, ул. „Индустириална зона“, с идентификатор 35239.6110.1535. Преминаването ще се осъществява само през наличната жп линия... Договорът е със срок от 5 години.... „Анетика“ ЕООД като собственик на елементите, от които е изградено отклонението от общата мрежа на техническата железопътна инфраструктура /съгласно Договор за учредяване право на прокарване на отклонения от общи мрежи на техническата инфраструктура от 27.09.2004 г./ се задължава изцяло за своя сметка да поеме разходите, свързани с експлоатацията, поддръжката и подsigуряването на техническата годност на съоръжението“.

6. Служебно е набавена „Инструкция за обслужване на индустриалния клон „Анетика“ ЕООД в гара Казичене“, съгласувана от изпълнителния директор на ИАЖА на дата 13.11.2019 г. „Анетика“ ЕООД не разполага с екземпляр от тази инструкция.

Господин Я.Ц. заяви, че е сключил договор за превоз на товари с „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

7. „Проинвекс“ ЕООД имат договор с НКЖИ за гара Казичене и чрез него „Проинвекс“ ЕООД дават достъп до жп клон на „Анетика“ ЕООД. Между „Проинвекс“ ЕООД и „Анетика“ ЕООД е сключен договор за учредяване на право на преминаване, от дата 19.12.2019 г.

Господин Я.Ц. потвърди, че през януари 2019 г. без да е уведомено дружеството „Анетика“ ЕООД е започнат ремонт на участъка Казичене-Елин Пелин. Поради ремонта е спрян достъпа до коловоз №4, през който се достига до жп клон на „Анетика“ ЕООД и той не може да се ползва вече по предназначение. За това г-н Я.Ц. е разбрал от Информационна табела, поставена в гара Казичене, съгласно която планираната продължителност на работа е 28 месеца, т.е. до м. май 2021 г. След като е прекратен договора с изпълнителя на обществената поръчка за ремонт на железния път, табелата е премахната.

С Договор за наем, заверен нотариално на 18.01.2021 г. и вписан в службата по вписванията – София, с Акт № 104, том I., дело № 1256/2021 г., сключен между „Анетика“ ЕООД и „Брентаг България“ ЕООД се подновяват наемните отношения за спедиторски център и покрита товаро-разтоварна рампа, разположена на 200 (двеста) кв.м. /договор за наем/. В Договора е заложена клауза, съгласно която за периода от подписване на договора до приключване на извършвания ремонт на жп линиите на територията на гара Казичене, месечната наемна цена се намалява с ..... евро без ДДС, представляваща месечния наем за площта на товаро-разтоварната рампа /чл. 18.5 от договора за наем/.

Към Терена, който е предмет на договора за отдаване под наем прилежи и индустриален ж.п. клон („железопътен коловоз“), който се отделя от гара Казичене, клон на „Топливо“ и за който има учредено право на преминаване за частта, която не се намира в Терена в полза на Наемодателя, от страна на „Проинвекс“ ЕООД.

Господин Я.Ц. заяви, че на 22.06.2023 г. „Анетика“ ЕООД е получил от „Брентаг България“ ЕООД покана, с която наемателят претендира за връщане на недължимо платена наемна цена за периода от м. февруари 2021 г. до м. юни 2023 г., в размер на ..... евро без ДДС. „Анетика“ ЕООД търси обезщетение от НКЖИ за претърпени вреди в размер на ..... евро без ДДС месечно, за периода от м. юни 2023 г. до приключване на ремонтните дейности,

възпрепятстващи използването на коловоза и отклонението от него, изградено от „Анетика“ ЕООД.

Установено е, че местата, на които се оставя подвижен железопътен състав са на железопътния коловоз и отклонението от него, което прави „Анетика“ ЕООД собственик на обслужващо съоръжение, респ. и неговия наемател „Брентаг България“ ЕООД - оператор на обслужващо съоръжение.

Установено е, че „Брентаг България“ ЕООД се явява съконтрагент в индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД, до който има релсов път и през който се обслужват или биха могли да се обслужват повече от един краен потребител – съществува договор със съконтрагента „Брентаг България“ ЕООД, обслужван от индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД.

Установено е, че няма друг алтернативен достъп от и до националната железопътна мрежа и индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД.

**Б. При проверката на място в гара Казичене е проведено събеседване с г-н Б.И., инспектор ОТиОД, ЗПУИП – София-Пловдив, НКЖИ, като:**

НКЖИ с писмо с рег. № ЖИ-47448/09.11.2023 г., с рег. № 32-00-46/10.11.2023 г. по описа на ИАЖА, са предоставени писмено становище и копия на документи от проведена кореспонденция между „Анетика“ ЕООД и НКЖИ, съгласно които: „...Между ДП НКЖИ, в качеството на Възложител и ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“, в качеството на Изпълнител, е подписан Договор № 5546/07.11.2016 г. с предмет „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: Железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“. Съгласно цитирания договор и условията на документацията за участие в процедурата, Техническата спецификация на Възложителя и приетата оферта на Изпълнителя и при спазване на разпоредбите на българското законодателство, Изпълнителят е приел да изпълни работите в обхвата на обществената поръчка по договора, посочен по-горе. На основание чл. 2, ал. 3 от договора Изпълнителят се е задължил да извърши възложените работи в сроковете, съгласно договора.

На основание чл. 2, ал. 1 от горепосочения договор, същият влиза в сила от датата на подписването му, а съгласно ал. 2 от същия член, срокът на договора започва да тече след получаване на писмено уведомление на Изпълнителя от страна на Консултанта, което е направено с писмо № ЖИ-52397/28.12.2016 г.

Съгласно подписания между страните договор Изпълнителят е длъжен да завърши възложените работи в срок до 48 месеца, считано от уведомлението, описано по-горе, в това число:

- За проектиране – до 12 месеца за изготвяне и предаване на технически проект
- За СМР – до 36 месеца от датата на подписване на протокол за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

С писмо с изх. № ЖИ-17868/04.05.2022 г. ДП НКЖИ, в качеството на Възложител по Договор № 5546/07.11.2016 г., прекрати същия с Изпълнителя ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“, едностранно.

Уведомявам Ви, че проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин Септември” е част от направление София – Пловдив – Бургас по коридор Ориент/Източен – Средиземноморски на Основната мрежа от коридори, определена съгласно Регламент (ЕС) No.1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа. С Регламент №1315/2013 е определена новата политика за развитие на транспортна инфраструктура, която предвижда структуриране на мрежата на две нива:

- *Основна мрежа, която включва най-важните за ЕС транспортни връзки и възли и която следва да бъде реализирана до 2030 г. Железопътна линия София- Пловдив е част от Основната мрежа на TEN-T;*

- *Широкообхватна мрежа, която осигурява пълно покритие на територията на ЕС и достъп до всички региони и следва да бъде завършена до 2050 г.*

*С цялостното реализиране на проекта ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите столици на страните - членки на Европейския съюз (ЕС). Железопътната линия София-Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове - София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България“.*

В допълнение към писмо с рег. № ЖИ-47448/09.11.2023 г. НКЖИ ни предостави и приложено писмо от „Анетика“ ЕООД, заведено с рег. № ЖИ-30581/11.07.2023 г. по описа на НКЖИ. С писмото дружеството „Анетика“ ЕООД предявява иск за обезщетение от НКЖИ поради неприключване на ремонтните дейности по коловоз № 4 на гара Казичене, възпрепятстващи достъпа до индустриалния жп клон на дружеството.

Към писмо с рег. № ЖИ-47448/09.11.2023 г., НКЖИ ни предоставя и писмо с рег. № ЖИ-33197/28.07.2023 г., с което отговаря на „Анетика“ ЕООД. В заключение на писмото дружеството „Анетика“ ЕООД е уведомено, че: **„НКЖИ не следва да заплащат суми, предмет на отношения, които нямат касателство по дейността на компанията, както и дължими между трети спрямо нея лица“.**

При събеседването, в хода на проверката е установено, че:

1. Гара Казичене е в ремонт. Положен е железен път, налични са и стрелки/стрелкови обръщателни апарати, които все още не са свързани с осигурителната техника на гара Казичене /НКЖИ/ и не са в експлоатация.

2. Все още няма и вагоноизхвъргачки, които също трябва да бъдат изградени.

3. Все още няма изградена и контактна мрежа.

4. Не са изградени пътеки и подходи към коловозите, както и няма маневрени пътеки.

Няма и маневрена сигнализация.

5. Поради обстоятелствата, описани в т. 1-4, статутът на ремонта е „незавършено строителство, т.е. няма акт 15, акт 16, не е имало приемане от Държавна приемателна комисия /ДНСК/ и все още се води „строителен обект“.

6. Поради реконструкцията на гара Казичене бившият 6-ти коловоз сега е 4-ти коловоз. Поради това е необходимо да бъде изготвена и нова „Инструкция за обслужване на индустриалния железопътен клон „Анетика“ ЕООД в гара Казичене“ с актуално коловозно развитие.

7. До сега не е имало такъв прецедент за прекратяване на договор с изпълнител и за липса на надзор. Към момента на проверката са в ход 2 процедури /2 бр. обществени поръчки/ - по избор на нов изпълнител на обекта и за консултант (независим строителен надзор).

**До започване на строително-монтажните работи на гара Казичене е имало установен ред за влизане и излизане на състави от гара Казичене към индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД, който е съответствал на разпоредбите на ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове и двустранните документи между НКЖИ, клонопритежателите, съконтрагентите и железопътните превозвачи.**

Установено е липса на алтернативен маршрут от/до националната железопътна инфраструктура до/от индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД, освен през гара Казичене.

**В. При проверката на място в гара Казичене и в индустриалния жп клон на „Анетика“ ЕООД, е извършено обхождане от проверяващите заедно с представителите на „Анетика“ ЕООД и НКЖИ, при което е установено:**

1. В гара Казичене е извършена проверка на 4-ти /нов/ приемно-отправен коловоз включително и на стрелка № 16 /нова/ която е разположена на него, служеща за връзка с индустриалния железопътен клон, собственост на „Анетика“ ЕООД.

2. При проверката е констатирано, че железопътния коловоз е построен от стоманобетонкови траверси с еластични скрепления за релси тип 49 кг./м. Стрелка № 16 е на дървена траверсова скара с релси тип 49 кг./м. На стрелката е монтиран електрически обръщателен апарат, който на този етап не е електрически свързан с осигурителната техника в гарата. В момента 4-ти коловоз и стрелка № 16 не са въведени в експлоатация за движение на влаковете, поради необходимостта от допълнителни строително-монтажни дейности по изпълнението на обекта.

3. След край стрелка № 16 е изграден маневрен светофор, който е загасен и закръстосан.

4. В гара Казичене е направен преглед на индустриалния железопътен клон собственост на „Анетика“ ЕООД в участъка, започващ от край стрелка № 16 по правата до края му. След стрелка № 102 (така е отразена на противовеса), индустриалния железопътен клон се разделя на два коловоза, като единия има рампа с приблизителна дължина 80 м. от дясната си страна спрямо километража. При огледа е констатирано, че индустриалният железопътен клон е построен със стоманобетонкови траверси СТ4 ПАК и релси тип 49 кг./м., стрелка № 102 е на дървена траверсова скара.

5. 4-ти /нов/ приемно-отправен коловоз и на стрелка №16 /нова/ попадат в обхвата по проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: Железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“, за модернизацията на гара Казичене.

6. При извършения обход на 4-ти /нов/ приемно-отправен коловоз, включително и на стрелка № 16 /нова/ в гара Казичене, както и в индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД е изготвен снимков материал, удостоверяващ моментното им състояние.

7. Описаните в предходните точки фактически положения/констатации установяват, че строително-монтажните дейности по модернизацията на железопътната инфраструктура на гара Казичене, не са приключили съгласно предвиденият ред по Закона за устройство на територията (ЗУТ).

За извършената проверка на място е изготвен **Констативен протокол № 1/2023 г. с приложен снимков материал** в 3 (три) екземпляра. Предоставени са по 1 (един) екземпляр на двете страни по жалбата, а именно:

- НКЖИ – на дата **14.12.2023 г.**, получен от **Б.И. - инспектор ОТиОД, ЗПУИП – София-Пловдив;**
- „Анетика“ ЕООД – на дата **14.12.20223 г.**, получен от **Я.Ц., управител на дружеството в присъствието на адвокат П.Д.**, както и копие на *„Инструкция за обслужване на индустриалния клон „Анетика“ ЕООД в гара Казичене“*, съгласувана от изпълнителния директор на ИАЖА на дата *13.11.2019 г.*

След извършването на проверката на място в жп гара Казичене е изпратено писмо до НКЖИ с наш рег. № 32-00-46/30.11.2023 г. за предоставяне на допълнителна информация и конкретни отговори на поставените от ИАЖА въпроси.

С писмо с рег. № ЖИ-52802/15.12.2023 г., заведено с наш рег. № 32-00-46/15.12.2023 г. НКЖИ ни предоставиха приложено документи.

Със Заповед № РД-18-2/07.01.2022 г. на г-н Н.С., министър на транспорта и съобщенията е възложено да се извърши вътрешен одит за консултиране в Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ на тема: „Проверка на изпълнението на Договор №

5618/28.12.2016 г. с предмет: „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на железопътната линия София-Пловдив: железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин-Септември“ и „Проверка на изпълнението на Договор с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин-Септември“.

С Одитния доклад се дават следните препоръки: „1. С цел запазване на обществения интерес след извършен анализ разходи-ползи ръководството на ДП НКЖИ може да предприеме действия за прекратяване на Договор № 5546/07.11.2016 г., на основание чл. 51. ал. 3 т. 1 и т.4 от същия. 2. Да се анализира риска от загуба на Европейски средства при предсрочно прекратяване на Договора предвид факта, че финансирането на проекта е предвидено със средства от Кохезионния фонд, чрез Механизъм за свързване на Европа. Изпълнението на препоръките следва да се осъществи в кратки срокове, като за целта бъде разработен и одобрен план за действие“.

Въз основа на дадените по-горе препоръки в Одитния доклад, с писмо с изх. № ЖИ-17868/04.05.2022 г. НКЖИ, в качеството на Възложител по Договор № 5546/07.11.2016 г., е прекратил същия с Изпълнителя ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“, едностранно.

Също така, на 10.02.2022 г. Консултантът на обекта информира Възложителя, че преустановява изпълнението на дейностите по Договор № 5618/28.12.2016 г. и оттегля персонала си от обекта, поради изтекъл срок на договора. Следствие от тези две събития всички СМР по проекта са временно преустановени.

**Въз основа на цялата събрана информация по депозираната в ИАЖА жалба от г-н Я. Ц., управителя на „Анетика“ ЕООД с наш рег. № 32-00-46/16.10.2023 г. се установи:**

**1. Сроковете по изпълнението на Договор № 5546/07.11.2016 г., сключен между НКЖИ - Възложител и Изпълнителя ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“ са удължени с подписване между страните на Допълнително споразумение № 2/19.01.2021 г. Въпреки всички спирания на договора, удължения с Допълнително споразумение № 2/19.01.2021 г. срок и изместванията на срока на договора, преди прекратяване на договора **срокът за изпълнение на СМР за Участък № 8 междугарие Казичене-Елин Пелин е изтекъл на 27.09.2021 г., а за жп гара Казичене - през месец май 2022 г.****

**2. Изграденият нов коловоз № 4 на железопътна гара Казичене и прилежащите жп стрелки са със статут на **недовършено строителство**, същите не са приети и въведени в експлоатация съгласно действащата нормативна база и уредба в жп транспорт, поради което по тях не може да се осъществява движение на влакове, маневрени състави и жп возила, както и достъп до коловозите на индустриалния клон.**

**3. В момента в участък Казичене – Елин Пелин, касаещ достъпа до жп клона на жалбоподателя „Анетика“ ЕООД, **не се извършват СМР.****

**4. НКЖИ не представиха в ИАЖА изисканите доказателства за информиране/уведомяване на трети страни, включително и собственика на индустриалния железопътен клон в района на жп гара Казичене - „Проинвекс“ ЕООД за спиране на движението на влакове в участъка по време на строително монтажните работи, касаещ достъпа до индустриалния железопътен клон на жалбоподателя „Анетика“ ЕООД, правопреемник на „Александър Логистик“ ООД, както и с конкретни дати на започване и край на строително монтажните работи (СМР) по договора с изпълнителя ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“.**

**5. С цел срочно възобновяване на започнати и незавършени строително-монтажни работи, НКЖИ са стартирали нови процедури за обществени поръчки за избор на Изпълнители и**

Консултанти за довършване на СМР в жп отсечката от Централна гара София до гара Елин Пелин. За отсечката София – Искър има сключен договор за строителство. След приключване на процедурите по реда на Закона за обществени поръчки и подписването на договорите с избраните изпълнители за строителството на отсечката Искър – Елин Пелин и за осъществяване на строителен надзор, строително-монтажните работи ще бъдат възобновени. Планирано е проекта да бъде изпълнен до 2025 г.

**6. Няма друг алтернативен достъп от и до националната железопътна мрежа и индустриалния железопътен клон на „Анетика“ ЕООД.**

7. Описаните в предходните точки фактически положения/констатации установяват, че строително-монтажните дейности по модернизацията на железопътната инфраструктура на гара Казичене, не са приключили съгласно предвиденият ред по Закона за устройство на територията /ЗУТ/

В жалбата си, „Анетика“ ЕООД посочва, че правомощията на ИАЖА са регламентирани в чл. 116, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), респективно в чл. 5, ал. 1, т. 12 от Устройствения правилник на ИАЖА. Във връзка с тълкуване на чл. 116, ал. 5 и ал. 9 от ЗЖТ, жалбоподателят иска ИАЖА да предприеме действия във връзка с незавършеният ремонт в участъка Казичене – Елин Пелин. ИАЖА е обвинена в бездействие по отношение неприлагане на контролните функции на агенцията, което рефлектира върху имуществената сфера на жалбоподателя.

ИАЖА изпълнява контролни функции по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав в съответствие с разпоредбата на чл. 116, ал. 1 от ЗЖТ и във връзка с чл. 14, ал. 2, т. 6 от Устройствения правилник на ИАЖА, като контролните функции се извършват чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ) **единствено и само по отношение на безопасността на движението и на превозите, и по отношение на техническото състояние на подвижния състав.** В правомощията на ИАЖА не са вменени контролни функции по процедури на Закона за обществените поръчки (ЗОП) на НКЖИ за изграждане, ремонт, поддръжка и експлоатация на железопътната инфраструктура, по сключване на договори с изпълнители и по сроковете за изпълнението им.

По направеното искане по т. 1 от жалбата на „Анетика“ ЕООД с рег. № 32-00-46/16.10.2023 г., от ИАЖА да бъде извършена проверка относно реконструкцията на железопътния участък Казичене-Елин Пелин, е извършена такава проверка от ИАЖА и е съставен и подписан без възражения Констативен протокол № 1/2023 г. Екземпляр на Констативен протокол № 1/2023 г. е предоставен на управителя на „Анетика“ ЕООД и на НКЖИ.

По направеното искане по т. 2 жалбата на „Анетика“ ЕООД с рег. № 32-00-46/16.10.2023 г., а именно: *„Да разпоредите на ДП НКЖИ да предприеме всички необходими действия за завършване в най-кратки срокове на участъка Казичене - Елин Пелин или да вземе временни мерки за възстановяването на движението по коловоз №4 и достъпа до ЖП- клона на представляваното от мен дружество“*, правомощията на ИАЖА са следните:

1. Съгласно чл. 44, ал. 1 и чл. 44а, ал. 4 от Наредба № 57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57), ИАЖА извършва контрол след приключване на строително-монтажни дейности и тяхното приемане със съответните разрешителни, издадени по ЗУТ.
2. Съгласно чл. 115г, ал. 1 от ЗЖТ: *„Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ издава разрешение за въвеждане в експлоатация на подсистемите за контрол, управление и сигнализация по железопътната линия, на енергийните и инфраструктурните подсистеми, изграждащи железопътната*



*система на територията на Република България, след подаване на заявление в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.*

3. Реда и процедурата по издаването на разрешението по 115г, ал. 1 от ЗЖТ е уредена в Наредба № 57.

Настоящият етап на строително-монтажни дейности в жп гара Казичене е със статут на **недовършено строителство** и ИАЖА няма правомощия за извършването на контрол.

Предвид изложената по-горе фактическа обстановка и в резултат от извършения анализ на цялата събрана информация, на направените въз основа на разпоредбите на закона констатации и изводи, на основание чл. 116, ал. 9, т. 2 във вр. с 115г, ал. 1 от ЗЖТ, в качеството ми на Изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация“

### **РЕШИХ:**

1. Оставям без уважение т. 2 от жалба с рег. № рег. № 32-00-46/16.10.2023 г. по описа на ИАЖА, от „Анетика“ ЕООД с ЕИК....., със седалище и адрес на управление: гр. София 1415, р-н Витоша, кв. Драгалевци, ул. „Петко Стайнов“ № 38, по която се иска от изпълнителния директор на ИАЖА *да разпореди на ДП НКЖИ да предприеме всички необходими действия за завършване в най-кратки срокове на участъка Казичене-Елин Пелин или да вземе временни мерки за възстановяването на движението по коловоз №4 и достъпа до ЖП-клона на „Анетика“ ЕООД.* Жалбата е неоснователна поради липсата на материална компетентност на ИАЖА, предвидена по ЗЖТ и с оглед на това, че строително-монтажните дейности по модернизацията на железопътната инфраструктура на жп гара Казичене, не са приключили съгласно реда и изискванията на ЗУТ. ИАЖА не е страна по Договор № 5546/07.11.2016 г. с предмет „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Пловдив: Железопътни участъци София-Елин Пелин и Елен Пелин- Септември“ и няма правомощия да разпорежда изпълнението на произтичащи от него задължения, които попадат в областта на облигационните правоотношения между публичен и частен субект.

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд – София град в 14-дневен срок от съобщаването му на страните.

/П/

**Любен Нанов**

*Изпълнителен директор на*

*ИА „Железопътна администрация“*