



ДО

Г-Н ЛЮБЕН НАНОВ

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

Относно: Уведомление за планирана нова железопътна услуга за превоз на пътници.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НАНОВ,

В изпълнение изискването на чл. 4, параграф 1 от *Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1795 на Комисията от 20 ноември 2018 г. за установяване на процедура и критерии за извършването на оценка на икономическото равновесие в съответствие с член 11 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета*, въведено и в българското законодателство с чл. 31, ал. 4 от *Закона за железопътния транспорт* и чл. 12, ал. 3 от *Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура*, сме задължени да уведомим за планираната нова услуга за превоз на пътници Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ не по-късно от 18 месеца преди влизането в сила на работното разписание, за което се отнася *подаденото* искане за капацитет.

В тази връзка, приложено Ви изпращаме попълнен стандартен формуляр от интернет страницата на ИАЖА, на Уведомление за планираната нова услуга за превоз на пътници от „ПIMK Рейл Експрес“ ЕООД, която ще се изпълнява регулярно с новия График за движение на влаковете за периода 2025-2026 г., в сила от 14.12.2025 г.

В съответствие с чл. 4, параграф 3 от *Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1795* информацията по отношение на планираното извършване на нова железопътна услуга за превоз на пътници кореспондира със срока, за който е изготвен бизнес плана на дружеството.

От страна на „ПIMK Рейл Експрес“ ЕООД бихме желали да обърнем внимание на произтичащите ползи за пътниците и обществото от предоставянето на нова железопътна услуга в средносрочен план. В резултат на извършените анализи и симулации сме идентифицирали следните положителни ефекти произтичащи от въвеждането на новата железопътна услуга по отношение на:

1. Нетните ползи за клиентите:

- преки ползи за потребителите на новата железопътна услуга (от гледна точка на техническите характеристики и търговско качество на услугата - възможност за използване на диференцирана тарифа, по-кратко време пътуване, намалена пренаселеност във влаковете, по-добър комфорт, по-голям избор по отношение на разписанията и др.);

- непреки ползи за потребителите на железопътни услуги, различни от новата железопътна услуга (по отношение на ефективност и качество на услугата).
2. Други ефекти от полза за обществото, дължащи се на положителни външни влияния, като такива свързани с пътната безопасност и намалено претоварване/задръстване по пътната инфраструктура, намаляване на броя на инциденти по пътищата, екологични аспекти - намаляване на замърсяващи емисии, положителен ефект по отношение на подобрената колективна мобилност на съответните региони и др.
3. Въздействието на новата железопътна услуга върху планирането на разписанието, изпълнението и качеството на услугата, като се вземат предвид:
- отправните точки/крайната дестинация, нововъзникващата свързаност, породена от новата услуга, създаване на корелация между новата и съществуващи услуги, включително ефекта на новата услуга спрямо съществуващата мрежа от разписания;
 - подобряване на времето и честотата на пътуване в местоназначенията, обслужвани от новата услуга.
3. Планираната услуга се разглежда като генерираща приходи, т.е. нетната ѝ полза в условията на новите приходи в железопътния сектор надхвърлят загубите на приходи, възникнали от действащия договор за ЗОУ. В този смисъл новите приходи в железопътния сектор трябва да се разбират като приходи, произтичащи от потоци пътници, които са или взети от други видове транспорт, или представляват изцяло нови потоци на пътуване.

Заявената услуга представлява нова железопътна услуга по смисъла на чл. 3 т. 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1795.

Приложение:

Стандартен формуляр за уведомление.

С уважение,



Маргаритка Французова

Управител на „ПИМК Рейл Експрес“ ЕООД



**УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПЛАНИРАНА НОВА ЖЕЛЕЗОПЪТНА УСЛУГА ЗА ПРЕВОЗ
НА ПЪТНИЦИ**

Настоящият образец се попълва в изпълнение на РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1795 НА КОМИСИЯТА от 20 ноември 2018 година за установяване на процедура и критерии за извършването на оценка на икономическото равновесие в съответствие с член 11 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета¹

Данни на заявителя:

Наименование: „*ПИМК Рейл Експрес*“

Юридическа форма: *ЕООД*

Адрес: *гр. Пловдив, п.к. 4003, р-н Северен, бул./ул. "Рогошко шосе" № 36*

ЕИК/ПИК: *207348196*

Имейл: railexpress@pimkrail.eu

Град, пощенски код: *гр. Пловдив, п.к. 4003* Държава: *България*

Данни за контакт за лицето представляващо дружеството, отговорно за запитването:

Име: *инж. Маргаритка Тодорова Французова - управител*

Имейл: railexpress@pimkrail.eu

Тел. номер: *0877646473*

Данни за лицензията и сертификата за безопасност, притежавани от заявителя, или посочване на етапа от процедурата по получаването им:

Национален лиценз № **220**, валиден от 28.09.2023 г., издаден на 04.10.2023 г., връчен на 12.10.2023 г.

Единен сертификат за безопасност – идентификационен номер на ЕС: **BG 10 2024 0040**, издаден на 27.02.2024 г., валиден от 27.02.2024 г. до 26.02.2026 г.

Подробна информация за маршрута с посочване на местоположенията на началните и крайните гари, както и всички междинни спирки:

София – Пловдив – Стара Загора – Бургас

Планирана начална дата за осъществяване на предложената нова железопътна услуга за превоз на пътници:

14.12.2025 г. (датата се отнася за стартиране на регулярна срочна услуга и е съобразена с изискването на чл. 31, ал. 4 от ЗЖТ). Услугата ще се предоставя за срок от 5 години, надлежно разписани в предоставения бизнес план.

¹ Съгласно чл. 4, пар. 1 от Регламент (ЕС) 2018/1795 „Заявителят уведомява съответните управители на инфраструктура и регулаторни органи за намерението си да извършва нова железопътна услуга за превоз на пътници в съответствие с крайния срок, определен в член 38, параграф 4 от Директива 2012/34/ЕС.“

Примерно разписание, честота и капацитет на предложената нова железопътна услуга за превоз на пътници, включително предложените времена на заминаване, времена на пристигане и връзки, както и всички отклонения от честотата или спирките, посочени в стандартното разписание за всяка от посоките:

Примерно разписание на пътническите влакове на „ПИМК Рейл Експрес“ ЕООД				
ОТ/ЗА ГАРА	№ на коловоз	Час на пристигане	Престой (мин)	Час на тръгване
БВ 8441 „ПИМК Рейл Експрес“ 115% лок. 1080				
СОФИЯ	-	-	-	00:30
ПЛОВДИВ	6	02:45	5	02:50
СТАРА ЗАГОРА	8	04:31	2	04:33
БУРГАС	4	06:24	-	-
БВ 8442 „ПИМК Рейл Експрес“ 115% лок. 1080				
БУРГАС	-	-	-	03:00
СТАРА ЗАГОРА	6	04:56	2	04:58
ПЛОВДИВ	4	06:36	5	06:41
СОФИЯ	4	08:59	-	-
БВ 8443 „ПИМК Рейл Експрес“ 115% лок. 1080				
СОФИЯ	-	-	-	10:00
ПЛОВДИВ	6	12:20	5	12:25
СТАРА ЗАГОРА	8	14:06	2	14:08
БУРГАС	4	15:59	-	-
БВ 8444 „ПИМК Рейл Експрес“ 115% лок. 1080				
БУРГАС	-	-	-	07:00
СТАРА ЗАГОРА	6	08:56	2	08:58
ПЛОВДИВ	4	10:36	5	10:41
СОФИЯ	4	12:59	-	-
БВ 8445 „ПИМК Рейл Експрес“ 115% лок. 1080				
СОФИЯ	-	-	-	14:00
ПЛОВДИВ	6	16:17	5	16:22
СТАРА ЗАГОРА	8	18:03	2	18:05
БУРГАС	4	19:56	-	-
БВ 8446 „ПИМК Рейл Експрес“ 115% лок. 1080				
БУРГАС	-	-	-	17:00
СТАРА ЗАГОРА	6	18:56	2	18:58
ПЛОВДИВ	4	20:36	5	20:41
СОФИЯ	4	22:59	-	-

Примерна информация за подвижния състав, който заявителят планира да използва:

„ПИМК Рейл Експрес“ ЕООД планира да стартира дейността си със следния подвижен железопътен състав:

- 2 броя електрически локомотиви Сименс Смартрон, които ще се ползват под наем от „Ай Пи Транс“ АД, свързано дружество и част от „ПИМК Рейл Холдинг“ АД, към който „ПИМК Рейл Експрес“ ЕООД също принадлежи;
- 6 броя реновирани пътнически вагона, които ще се ползват също под наем от „Ай Пи Транс“ АД и на които в момента се извършва основен ремонт във ВРЗ „Хан Крум“.

Придружаваща документация :

Бизнес план за дейността си за следващите 5 години (наличен в ИАЖА, подаден на 15.03.2024 г.).

Информацията съдържа чувствителна търговска информация
(отбележи с X)

Да	<input checked="" type="checkbox"/>
Не	<input type="checkbox"/>

Ако е Да:

Чувствителна търговска информация

Основание за освобождаване от публикуване

Бизнес план

Бизнес планът включва ценови и маркетингови стратегии, прогнози за приходите, структура на разходите, подвижен състав, което представлява търговска информация с чувствителен характер, собствено разработено ноу-хау на „ПИМК Рейл Експрес“ ЕООД.

Предвид създаващата се конкурентна среда с появата ни на пазара на пътническите железопътни превози, съгласно чл. 8 от Регламент (ЕС) № 2018/1795, тази информация не следва да бъде разкривана. Неразкриването на чувствителната търговската информация дава възможност за стимулиране на иновациите и развойната дейност, особено важни за конкурентноспособността, която допринася за развитието и подобряването на предлаганата услуга.

Дата: 20.05.2024 г.

Подпис:

