

2017

Годишен доклад за дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“



Изготвя се на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6 ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителната агенция „Железопътна администрация“

ОДОБРЯВАМ:

ВЕСЕЛИН ВАСИЛЕВ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) е регулаторен орган в железопътния транспорт, национален орган по безопасността в железопътния транспорт и орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е Регистриращ орган, който води и актуализира Национален регистър на железопътните возила, които се движат по националната железопътна инфраструктура.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е независима при изпълнение на своите функции и при вземане на решения, включително от управителите на железопътна инфраструктура, железопътните предприятия, органите, които налагат такси, разпределящите органи и заявителите.

ИАЖА е въвела Система за управление на качеството и е сертифицирана по стандарт ISO 9001:2008.

През отчетния период Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ работи по следните основни направления:

1. Проверка за покриване на изискванията от кандидатите за издаване на лицензии за железопътен превоз на пътници и/или товари;
2. Осигуряване на равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура на всички лицензирани железопътни превозвачи;
3. Проверка на Системите за управление на безопасността на управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия и издаване на удостоверения за безопасност и сертификати за безопасност;
4. Проверка на Системите за управление на поддръжката на Лицата, отговорни за поддръжка (ЛОП) на железопътните превозни средства и издаване на Сертификати на ЛОП и на Сертификати за функции по поддръжка;
5. Надзор на управителя на инфраструктурата, железопътните предприятия, ЛОП и лицата, изпълняващи функции по поддръжка след издаването на удостоверение за безопасност, сертификат за безопасност, сертификат на ЛОП и сертификат за функция по поддръжка;
6. Проверка за изпълнение на изискванията и издаване на Разрешения за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства и на структурни подсистеми на железопътната система за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система на Европейския съюз;
7. Разработване на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт;
8. Съгласуване на проекти за пресичане на железопътните линии от железопътната инфраструктура с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улиците, тръбопроводите, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура;
9. Провеждане на изпити и издаване на свидетелства за правоспособност на персонала в железопътния транспорт, удостоверения за признаване на професионални квалификации за регулирани професии в железопътния транспорт, свидетелства за управление на

- локомотив, удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт, удостоверения за издържан проверочен изпит;
10. Контрол по изграждането, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и техническото състояние на подвижния състав;
 11. Контрол на работата на персонала, отговорен за безопасността на превозите на управителя на инфраструктурата, на железопътните предприятия, на строителните и ремонтните предприятия и на индустриалните клонове;
 12. Контрол по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия, извършващи дейности по железопътната инфраструктура;
 13. Водене на регистри и набиране на статистически данни за дейностите в железопътния транспорт.

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение	5
Организационна структура на ИА „Железопътна администрация“	5
I. Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“	7
II. Изпълнение на задачи от ИА „Железопътна администрация“ чрез дирекция „Регулиране“ .	9
II.1. Актуализация на нормативната база	9
II.2. Изпълнение на задачи като Регулаторен орган в железопътния транспорт	10
II.3. Дейности, свързани с лицензиране на железопътни предприятия	12
II.4. Изпълнение на задачи като орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт	13
II.5. Международна дейност.....	15
II.6. Извършени проучвания, предложения и дейности, свързани с подобряване дейността на дирекцията и ИАЖА	17
II.7. Други дейности	18
III. Изпълнение на задачи от Главна дирекция „Железопътна инспекция“	19
III.1. Издаване на сертификати за безопасност на железопътни предприятия и удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура	20
III.1.1. Извършване на надзор.....	22
III.2. Издаване на сертификати на лице, което отговаря за поддръжката на железопътни превозни средства и на сертификати за функция по поддръжката	23
III.3. Разгледани заявления и приложените към тях документи за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на превозни средства. издадени разрешения.	23
III.4. Оперативна съвместимост	23
III.4.1. Разгледани заявления и приложените към тях документи за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми от железопътната система или части от тях.....	24
III.4.2. Разгледани предложения за допускане на отклонение от определени ТСОС или части от тях (Искане за дерогация).....	26
III.4.3. Подготвени писмени становища по Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност.....	29
III.4.4. Национални планове за внедряване и национални планове за изпълнение на ТСОС	30
III.5. Регистри.....	30

III.5.1.	Национален регистър на возилата (НРВ).....	30
III.5.2.	Регистри в Административна информационна система за комплексно административно обслужване (АИСКАО)	31
III.5.3.	Регистри на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA), в които ИАЖА, попълва или предоставя данни.....	31
III.6.	Контролна дейност	32
III.6.1.	Проверени обекти.....	32
III.6.2.	Отговори на жалби, становища, актове и др.	33
III.6.3.	Проверени служители за употреба на алкохол през работно време.	34
III.6.4.	Взаимодействие с органите на МВР.....	34
III.7.	Разследване на железопътни произшествия и инциденти.....	34
III.8.	Провеждане на изпити и издаване на документи.....	34
III.8.1.	Провеждане на изпити за издаване на удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт ...	34
III.8.2.	Провеждане на изпити и издаване на свидетелства за правоспособност.....	35
III.8.3.	Провеждане на проверочни изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт	35
III.8.4.	Издаване на свидетелства за управление на локомотив.....	35
III.9.	Участие в заседание на областни транспортни комисии.....	35
III.10.	Други	35

Въведение

Настоящият Годишен доклад за дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) е изготвен на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6 ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“. В него са описани задачите, които е изпълнила агенцията през периода 01 януари – 31 декември 2017 г.

Организационна структура на ИА „Железопътна администрация“

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се ръководи и представлява от изпълнителен директор, който се назначава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министър-председателя. Изпълнителният директор е централен орган на изпълнителната власт. В изпълнение на своите правомощия изпълнителният директор издава индивидуални административни актове в съответствие с действащото законодателство.

Дейността на агенцията се извършва от обща и специализирана администрация, организирана в дирекции, както е показано на *фигура 1*, която подпомага изпълнителния директор при осъществяване на правомощията му и осигурява техническата дейност и административното обслужване на физически и юридически лица.



Фигура 1 Организационна структура на ИАЖА

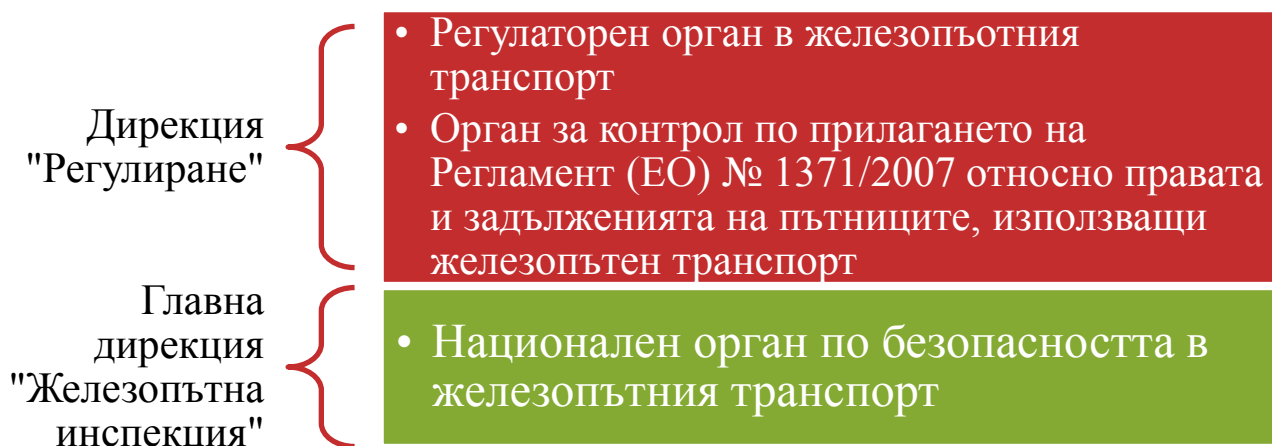
Административното ръководство на агенцията се осъществява от главен секретар, назначен от изпълнителния директор.

Общата администрация е организирана в дирекция „Административно-правно и финансово-стопанско обслужване“ (АПФСО) и изпълнява функции по техническото

осигуряване на дейността на изпълнителния директор, на специализираната администрация и на териториалните звена към специализираната администрация.

Специализираната администрация подпомага изпълнителния директор при изпълнението на правомощията му и е организирана в дирекция „Регулиране“ и в Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ). Агенцията осъществява компетенциите си чрез териториални звена към главната дирекция – Районни железопътни инспекции (РЖИ) в София, Пловдив и Горна Оряховица, които са със статут на отдели.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изпълнява следните функции чрез дирекция „Регулиране“ и чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“, показани на *фигура 2* по-долу:



Фигура 2 Специализирана администрация

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ чрез дирекциите в специализираната администрация изпълнява следните функции: чрез дирекция „Регулиране“ ИАЖА изпълнява функциите си на регулаторен орган в железопътния транспорт и на орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт; чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ ИАЖА изпълнява функциите си на национален орган по безопасността в железопътния транспорт.

I. Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“

Дирекция „Административно - правно и финансово-стопанско обслужване“ (АПФСО) изпълнява функции по техническото осигуряване на дейността на изпълнителния директор, на специализираната администрация и на териториалните звена към специализираната администрация и те са описани на *фигура 3*.



фигура 3 Дейности на дирекция АПФСО

Както е видно от *фигура 3* дирекция АПФСО осигурява изпълнение на дейностите по правно-нормативното обслужване и информационното обслужване на Агенцията, човешките ресурси, отбранително-мобилизационната подготовка и противопожарната охрана, безопасните условия на труд, протоколната дейност, управлението на собствеността на агенцията, финансово управление, контрол и счетоводна отчетност и деловодното обслужване в ИАЖА.

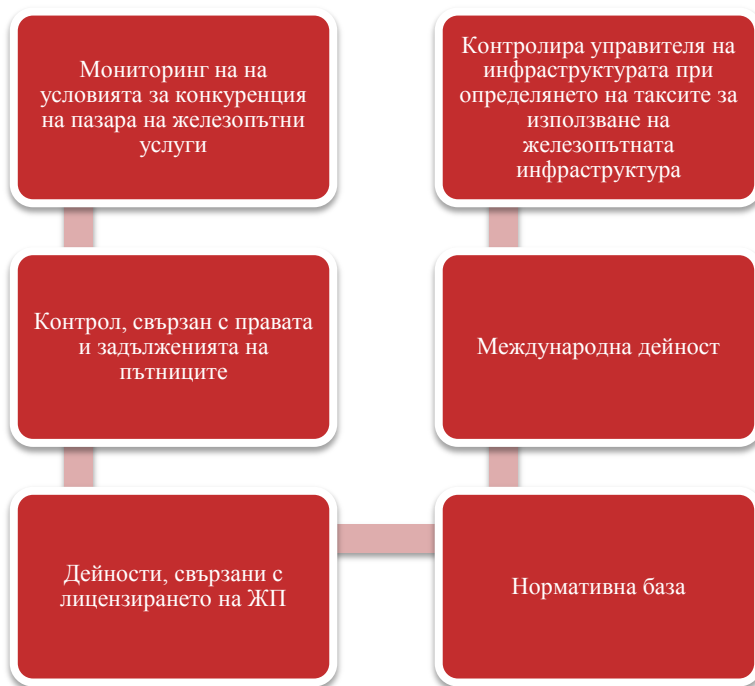
В периода 01.01-31.12.2017 г. дирекция АПФСО е извършила дейности в следните направления:

1. Оказване на правно съдействие на ръководството на агенцията за законосъобразното изпълнение на нейните функции.
2. Разработване и предлагане на решения по правни проблеми, свързани с дейността на агенцията.
3. Разработване на предложения за необходимостта от актуализиране и хармонизиране на националното законодателство в областта на железопътния транспорт с правото на Европейския съюз.
4. Участия в разработването и предлагане на проекти на подзаконовни актове в областта на железопътния транспорт.
5. Осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност и функционирането на изградените системи за финансово управление и контрол.

6. Организиране на съставянето, съгласуването и изпълнението на бюджета на агенцията.
7. Осъществяване на контрол по изготвянето и оформянето на първичните счетоводни документи, както и по издаването, събирането и осчетоводяването на първичната счетоводна документация.
8. Провеждане на годишната инвентаризация на активите и пасивите на агенцията.
9. Разработване на длъжностно и поименно длъжностно разписание.
10. Изготвяне, оформяне и съхраняване на трудовите и служебните досиета на служителите в агенцията и поддържането им в съответствие с Кодекса на труда и Закона за държавния служител.
11. Изготвяне на документация и провеждане на процедури по Закона за обществените поръчки.
12. Осъществяване на информационното обслужване на агенцията.
13. Провеждане на конкурси за назначаване на нови служители.
14. Извършване на административното обслужване на персонала на агенцията.
15. Осигуряване на административното обслужване на физически и юридически лица на „едно гише“.
16. Подпомагане на актуализирането на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията.
17. Реализирана е програма за обучения за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА.
18. Дейности по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите на ИАЖА.

II. Изпълнение на задачи от ИА „Железопътна администрация“ чрез дирекция „Регулиране“

Списък с основни направление на дейността на дирекция „Регулиране“ са представени графично по-долу на *фигура 4*.



фигура 4 Дейности на дирекция "Регулиране" през 2017 г.

От фигурата се вижда, че дирекцията е работила в шест основни направления, а именно: мониторинг на условията за конкуренция на пазара на железопътни услуги; контрол, свързан с правата и задълженията на пътниците; дейности, свързани с лицензиране на железопътни превозвачи; нормативна база; международна дейност; контрол на управителя на инфраструктурата при определянето на таксите за използване на железопътната инфраструктура.

Подробно описание на всяка една от дейностите на дирекция „Регулиране“ е изложено по-долу:

II.1. АКТУАЛИЗАЦИЯ НА НОРМАТИВНАТА БАЗА

1. Участие в изготвянето на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ЗИД на ЗЖТ), по отношение регламентиране на дейността, свързана с дезинфекцията на железопътни превозни средства.
2. Изготвяне на становища, предоставяне на информация и участие в работна среща във връзка с направено заключение в доклада на Център за превенция противодействие на корупцията и организираната престъпност (ЦППКОП) за извършена в периода 03.01.2017 г. - 31.03.2017 г. втора годишна оценка на въздействието относно наличието на корупционен риск на приетите през 2016 г. законодателни актове.
3. Обобщение на направените предложения и изготвяне на становище след обществено обсъждане на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 48 от

28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка.

4. Участие в изготвянето на рамкова позиция на Р България по Предложение за Регламент на европейския парламент и на съвета относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт и становище на ИАЖА като Орган за контрол по прилагането на Регламент № 1371/2007.
5. Съгласуване на проект на рамкова позиция по предложението за Директива за комбиниран транспорт.
6. Разработване на проекти на план и методически указания за прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на комисията, относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности и услуги.
7. Изготвени становища по:
 - проект на Конвенцията за облекчаване пресичането на държавните граници при международен железопътен превоз на пътници, багажи и товари;
 - проект на Конвенцията за пряко международно железопътно съобщение на ОСЖД.
 - проект на споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Гърция, регламентиращо трансграничния железопътен трафик;
 - проект на споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Сърбия, регламентиращо трансграничния железопътен трафик;
 - Анекс 1 от Акта за достъпност за мерките, относно осигуряване на достъпна среда за хората с увреждания;
 - новия Акт за икономическо равновесие и по доклада на IRG-Rail относно анализа на предложениния проект на Акт;
 - проекта на регламент за обслужващите съоръжения;
 - относно Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за фуражите;
 - проект на Меморандум за разбирателство между България и Гърция за изграждането на железопътна връзка „Солун-Кавала-Александруполис-Бургас-Варна-Русе“;
 - предложение за Директива на ЕП и на Съвета за сближаване на законовите, подзаконовите и административните разпоредби на държавите членки по отношение на изискванията за достъпност за продукти и услуги (Акт за достъпност);
 - предложение за изменение на Директива 92/106/ЕИО - подкрепя разширяването на рамката от мерки за развитието на комбинирания транспорт.
8. Към всички проекти на нормативни актове са изготвени и проекти на доклади, мотиви, оценки на въздействието, съобщения за средствата за масова информация и съответната кореспонденция.
9. Ръководство и участие в постоянно действащи работни групи, отговорни за прилагането на ТСОС: „Телематични приложения за товарни превози“, „Телематични приложения за пътнически превози“ и „Лица с намалена подвижност“.

II.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИ КАТО РЕГУЛАТОРЕН ОРГАН В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

1. Проверка на проекта и окончателния вариант на Референтен документ на мрежата, валиден от 10.12.2017 г. до 08.12.2018 г., в резултат на която на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) бяха представени за отстраняване констатираните нарушения и несъответствия с изискванията на законодателството.

2. Проверка на проект на Референтен документ на мрежата, валиден от 09.12.2018 г. до 14.12.2019 г, както и на приложенията към него, в резултат на която на ДП НКЖИ бяха представени за отстраняване констатираните пропуски с изискванията на законодателството.
3. Участие в работни срещи с ДП НКЖИ, свързани с прилагане на законодателството и новите разпоредби в Регламент (ЕС) 2015/909 по отношение изготвянето на Метод за определяне на преките разходи, по проекта на методика за определяне на компенсациите за лицензираните железопътни превозвачи при преминаване по изменени маршрути и по изготвянето на проект на типов договор за достъп и използване на железопътната инфраструктура.
4. Участие в работна среща по инициатива на ДП НКЖИ, свързана с планираните пълни прекъсвания по железопътната мрежа през периода на ГДВ 2017/2018 г.
5. Извършен преглед и оценка на условията, предвидени в Проекта на типов договор за достъп и използване на железопътната инфраструктура, както и становищата на железопътните превозвачи с изготвено становище.
6. Извършен преглед на проект на Процедура за оперативно взаимодействие между оперативните служби на ДП НКЖИ и ЖП при планиране и управление на превозите и експлоатация на железопътната инфраструктура.
7. Актуализиране на информацията, подадена от ДП НКЖИ, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и железопътните превозвачи, свързана със стопанисваните от тях обслужващи съоръжения, условията за достъп и предоставяните в тях услуги, в изготвения за целта модел.
8. Изготвени анализи и становища по:
 - представените от ДП НКЖИ преки разходи за 2016 г., въз основа на които се изчисляват инфраструктурните такси;
 - предложените от ДП НКЖИ 6 варианта на Метод за изчисляване на преките разходи и план за въвеждането му, в изпълнение на чл. 9 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909;
 - проекта на Методика за определяне на компенсациите за лицензираните железопътни превозвачи при преминаване по изменени маршрути към Схеми, отчитащи функционирането;
 - на подаваната от ДП НКЖИ информация по тримесечия във връзка с изпълнение на изискванията на чл. 7е, ал. 6 от Наредба 41;
 - договора за достъп и използване на железопътната инфраструктура;
 - изпълнение на показателите от договора между ДП НКЖИ и държавата за 2016 г.;
 - изпълнение на показателите по договора за извършване на обществени превозни услуги;
 - Годишната програма и Приложенията към нея за 2017 г. за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ;
 - Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2018 – 2022 г. на ДП НКЖИ;
 - проекто-разчети за 2017 г., представени от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД („БДЖ-ПП“ ЕООД) за превози, обект на Договора за поемане на задължение за обществена превозна услуга в областта на железопътния транспорт на територията на Република България (ЗОУ);
 - обявения капацитет на железопътната инфраструктура в Референтния документ на мрежата;
 - искане от Европейската комисия за определяне на основния управител на железопътната инфраструктура на държавите-членки съгласно Директива (ЕС)

- 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14.12.2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура;
- проект на трети работен план на Трансевропейски транспортен коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“;
 - предварителни проекти на Общ устройствен план на 2 общини.
9. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
 10. Съгласувани 32 броя проекти за пресичания на железопътни линии от железопътната инфраструктура. Изготвени Откази за пресичане на железопътната инфраструктура – на 1 брой.
 11. Организация и провеждане на изпити за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт – 2 проведени изпита в началото на годината, след което дейността е прехвърлена на ГДЖИ, като представители на дирекция „Регулиране“ вземат участие като членове на комисията.
 12. Събиране и анализиране на статистическите данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура за 2016 г., съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт и Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1100 на Комисията от 7 юли 2015 г. относно задълженията за докладване на държавите членки в рамките на мониторинга на железопътния пазар.
 13. Участие в събирането на информация и материали по екологични въпроси в областта на железопътния транспорт, разработвани в рамките на международните организации, по които Република България е страна.
 14. Участие в Управляващия комитет по проект „Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г.“, изготвяне на становища по докладите, участие в работни срещи и дискусии.
 15. Участие в работна група за провеждане на процедура за предоставяне на концесия за услуга върху обект „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“.
 16. Изготвени анализ и информации за МТИТС за отчета по Програмата за развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт – съответно за полугодие и годишен отчет.
 17. Участие в председателството на секторна помирителна комисия за разглеждане на спорове в областта на жп сектора, определени със заповед на Министерство на икономиката, Комисията за защита на потребителите.

II.3. ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Разгледани и анализирани подадени заявления и документи към тях за преглед на условията, при които са издадени лицензиите за железопътни превози на товари на:
 - „ДМВ КАРГО РЕЙЛ“ ЕООД – издадена лицензия на 12.01.2017 г.;
 - „Порт Рейл“ ООД – преразгледани условията, при които е издадена лицензията – издадена лицензия с вписано преразглеждане на 26.06.2017 г.Като резултат: изготвени становища, протоколи на комисииите и доклади до лицензиращия орган – МТИТС.
2. Издадени са образци Приложение № 1 за финансово покритие на гражданската отговорност за 2017 г., неразделна част от лицензията, въз основа на представени договори и застрахователни полици на следните лицензирани железопътни превозвачи:

„ДМВ Карго Рейл“ ЕООД, „Порт Рейл“ ООД, БЖК АД, „Газтрейд“ АД, „Експерс Сервиз-ООД“ ООД, „ТБД-Товарни превози“ ЕАД, „Мини Марица-изток“ ЕАД, „ПИМК Рейл“ ЕАД, „Карго Транс Вагон“ АД, „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД, ДП ТСВ, „БДЖ-ПП“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД („БДЖ-ТП“ ЕООД), „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД, „Ди Би Карго България“ ЕООД.

3. Нотифицирани в Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA) чрез системата ERADIS са всички издадени и преразгледани лицензи, както и актуализираните Приложения № 1 за финансово покритие на гражданска отговорност за 2017 г.
4. Извършено проучване за размера на застраховка „Гражданска отговорност“ чрез запитване до регулаторните органи на държавите-членки относно минималните прагове на застрахователното покритие на отговорността, събиране и обобщение на отговорите.
5. Проведени работни срещи и разменена кореспонденция със застрахователите и КФН, свързани с определяне на минимален праг за застраховане на „Гражданската отговорност на железопътните превозвачи“.
6. Определен и публикуван на интернет страниците на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и ИАЖА минимален праг за застраховане на „Гражданската отговорност на железопътните превозвачи“, в съответствие с изискването на чл. 5, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/171 на Комисията от 04.02.2015 г. относно някои аспекти на процедурата за лицензиране на железопътни предприятия.
7. Извършена оценка на финансовата стабилност и последващ контрол на железопътните превозвачи „Рейл Карго Кериър-България“ ЕООД и БЖК АД по отношение изпълнението на изискванията, при които им е издадена лицензията, както и по договора за достъп и използване на железопътната инфраструктура.
8. Издадени предписания на превозвачите „Газтрейд“ АД и „Експрес сервиз-ООД“ ООД за неизпълнение на размера за финансово покритие на гражданската отговорност в съответствие с чл. 468, ал. 3 от Кодекса за застраховане.

II.4. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИ КАТО ОРГАН ЗА КОНТРОЛ ПО ПРИЛАГАНЕТО НА РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1371/2007 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 23 ОКТОМВРИ 2007 Г. ОТНОСНО ПРАВАТА И ЗАДЪЛЖЕНИЯТА НА ПЪТНИЦИТЕ, ИЗПОЛЗВАЩИ ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

1. Девет проверки на място по изпълнение на приложимите разпоредби на Регламент № 1371/2007, ЗЖТ и Наредба № 43 от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки (Наредба № 43). Като резултат са издадени: 2 бр. предписания до превозвача и 3 бр. предписания до ДП НКЖИ, изготвени са и са изпратени препоръки за отстраняване на констатираните нередности.
2. Разглеждане, проверка и изготвяне на отговори на жалби и сигнали от граждани, свързани с нарушаване правата им, определени с Регламент № 1371/2007, ЗЖТ и Наредба № 43 – общо 158 броя.
3. Изготвени са:
 - Регистър на сигналите и жалбите, свързани с пътническите превози, получени в ИАЖА през 2017 г.;
 - Анализ на получените оплаквания за 2016 г.;

- Проект на план за проверки на критичните места в системата на пътническите превози.
4. Кореспонденция и изготвяне на становища за МТИТС и други министерства по въпроси, свързани с определени категории пътници. Изготвяне на информация и материали относно прилагането на нормативните документи, в т.ч. изпълнението на заложените в Плана за действие за осигуряване на равни възможности на хората с увреждания за 2016 – 2018 г. мерки от страна на ИАЖА, свързани с превозите на лица с намалена подвижност.
 5. Регистрирани, приети и разпределени към отговорните структури – Холдинг БДЖ - ЕАД, БДЖ – Пътнически превози, ДП НКЖИ – 164 подадени сигнали от които:
 - Директно подадени от гражданите чрез Националния електронния портал –17 броя;
 - Приети и разпределени, чрез телефонно обаждане на телефон 029409400 за нередности в железопътния транспорт от дежурни служители на МТИТС – 132 броя;
 - Приети и разпределени, чрез ежедневно прослушване на телефона за оставени гласови съобщения от служител на ИАЖА – 15 броя.
 6. Изготвен анализ и становище по мотивирано искане на БДЖ-ПП за включване на 4 бързи влака със задължителна резервация към обема превози, изпълнявани по Договора за извършване на обществени превозни услуги.
 7. Изготвени и одобрени „Правила за извършване на проверка по изпълнение изискванията на законодателството при извършване на услугата превоз на пътници с железопътен транспорт.
 8. Изготвени и одобрени „Правила за разглеждане на жалби и сигнали относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.
 9. Организирана среща с представители на ИАЖА, БДЖ ПП, ДП НКЖИ на тема „Изпълнение на българското и европейско законодателство по отношение на пътническите превози и подобряване на качеството на предлаганата жп транспортна услуга на населението.
 10. Организирани срещи с представители на ИАЖА, БДЖ ПП и жалбоподатели на тема, засягаща правата на пътниците с цел изясняване пропуските при тяхното пътуване с влак.
 11. Кореспонденция с ДП НКЖИ, БДЖ-ПП ЕООД и МТИТС за изпълнение на Регламент 1300/2014, свързана с работата на междуведомствена работна група по изготвяне на Национален план за изпълнение (НПИ) за ТСОС ЛНП.
 12. Изготвяне на Процедура за прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) № 869/2014 на Комисията от 11 август 2014 г. относно нови железопътни услуги за превоз на пътници, както и следните образци: уведомление за нова жп. услуга, искане за анализ на основната цел, и искане за анализ на икономическото равновесие.
 13. Изготвяне на Методика за анализ на основната цел на предложената нова международна железопътна услуга за превоз на пътници и оценка на икономическото равновесие.
 14. Актуализиране на Национален план за изпълнение на ТСОС „Лица с намалена подвижност“, изпратен в Европейската комисия и заведен под № Пв 7.2.3-15/10.01.2017 г.

15. Изготвени проект и доклад към Първа и Втора част от Дългосрочната национална стратегия за хората с увреждания 2020 г.
16. Организирана и проведена работна среща в Европейския потребителски център – София по прилагането на европейското и българското законодателство за правата на пътниците при използване на жп транспорт.

II.5. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

1. Подготовка на становища, позиции, въпросници и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, както следва:
 - Европейска мрежа на железопътните регулаторни органи (ENRRB);
 - Комитет за единно европейско железопътно пространство (SERAC);
 - Експертна група за достъп до пазара на железопътни услуги (GERM);
 - Подгрупа за разглеждане на проекта на акта за изпълнение за достъп до обслужващите съоръжения съгласно член 13, параграф 9 на Директива 2012/34/ЕС
 - Подгрупа на SERAC за обсъждане на акт за изпълнение относно икономическото равновесие;
 - Работна група по „Наблюдение на железопътния пазар”(RMMS);
 - Работна група по „Права на пътниците, използващи железопътен транспорт”;
 - Консултативен орган по ТСОС „Лица с намалена подвижност“ към Европейската комисия.
2. Участие в заседания на „Групата за сътрудничество за оценка на изпълнението на ТСОС „Телематични приложения за пътнически услуги” и „Групата за сътрудничество за оценка на изпълнението на ТСОС „Телематични приложения за товарни услуги” на Агенцията за железопътен транспорт на европейския съюз (ERA).
3. Участие в пленарните заседания на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.
4. Участие в Първото заседание на българо-унгарската междуправителствена комисия за икономическо сътрудничество.
5. Изготвена и предоставена информация, данни и бележки по електронен път към подгрупите на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail по:
 - въпросник на IRG–Rail – за схема, отчитаща функционирането;
 - въпросник на IRG–Rail относно пазарни сегменти и надценки в националната схема за ценообразуване и въпроси от по-общ и описателен характер;
 - въпросник на IRG – Rail - планирани ограничения на капацитет;
 - индикатори на IRG – Rail - мониторинг на железопътния пазар;
 - въпросник, свързан с въвеждане на електронната товарителница;
 - въпросник относно преки разходи, фиксирани разходи и публични компенсации - Европейски бенчмарк за финансиране на железопътния транспорт;
 - въпросник за системата за таксуване;
 - въпросник за качеството на пътническите железопътни услуги;
 - предоставена информация, свързана с инфраструктурните такси и обема на превозите за Йан Петровски – председател на групата по мониторинг на пазара;

- предоставена информация в отговор на въпрос на Йан Петровски – съпредседател на групата по мониторинг на пазара във връзка с увеличения дял на товарни превози на нетрадиционните оператори и причината за това;
 - предоставена информация в отговор на въпрос на Гиедре Ивинскине във връзка с такса за резервация (или авансово плащане) в схемата за таксуване за инфраструктурата;
 - предоставена информация до Датския Регулаторен орган по въпроси, свързани с таксите за преминаване на влакове през тунели и по мостове;
 - въпросник на подгрупата на IRG-Rail, относно сроковете, определени от регулаторните органи за даване на отговор на заявките за достъп до обслужващи съоръжения.
6. Подаване на информация за дейностите на регулаторните органи в системата DAREBO на Европейската комисия.
 7. Въвеждане на RMMS въпросника с данните за България в съответствие с Регламент 2015/1100 в системата онлайн система Tramos.
 8. Участие в работна среща, свързана с договаряне на Анексите към Спогодбата между правителствата на Р България и Р Турция.
 9. Участие в среща на смесена гранична комисия с турските железници, проведена в гр. Стара Загора.
 10. Участие в работни срещи, изготвяне на бележки, предложения, мотиви и лингвистична редакция по проекта на споразумение между България и Гърция за организация на трансграничното железопътно движение.
 11. Участие в работни срещи по проекта на ново Споразумение между правителството на Република България и правителството на Сърбия за граничен контрол и процедури в железопътния трафик, организирани от МТИТС, с участие на представители от МВР, МВнР, агенция „Митници“ и др.
 12. Изготвяне на информация, отговори на въпросници по тематиката, разработвана в Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) относно: статистика на превозите по Коридор № 6 и № 12 на ОСЖД, нов Меморандум за разбирателство по железопътен коридор 12 на ОСЖД във връзка с включването на Украйна в коридора, реформирането на железопътния сектор на България и проект на Конвенция за пряко международно железопътно съобщение на ОСЖД.
 13. Изготвени становища по:
 - нота от Посолството на Ислямска република Иран, съдържащо искане за информация за изпълнение на поетите договорености в областта на железопътния транспорт между двете държави във връзка с втория Смесен комитет за сътрудничество в областта на пристанищата и морския транспорт и изпълнение на договореностите в областта на железопътния транспорт от 18-та сесия на Смесената междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество;
 - проучване по проект „Обширен анализ на съществуващите трансгранични транспортни връзки и липсващите връзки на вътрешните граници на ЕС“ на Генерална дирекция „Регионална и градски политика“ по мандат на Европейската

комисия - потенциал за повишаване на пътническите услуги на граничния преход Кулата – Промахон;

- анкетно проучване на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР).

14. Предоставена информация за България на ГД „Мобилност и транспорт“ относно сравнителен анализ на докладваните статистически данни за железопътната инфраструктура, проведен от ГД „Мобилност и транспорт“, Евростат и ERA;
15. Предоставен актуализиран списък на ERA на отговорните ръководители и лица за контакт за изпълнение на ТСОС и „Телематични приложения за товарни превози“ и „Телематични приложения за пътнически превози“ от управителя на инфраструктурата и от железопътните предприятия на екипа по проекта на ERA за ТСОС ТПТУ и ТППУ;
16. Кореспонденция с ЕКМС относно граничното железопътно обслужване по коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“.
17. Кореспонденция с ЕКМС, съдържаща актуална информация за двустранните отношения в областта на железопътния транспорт във връзка с предстоящата двустранна среща на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България, г-н Ивайло Московски с министъра на инфраструктурата и транспорта на Република Гърция.
18. Участие на ИАЖА в публичната консултация относно проекта на регламента за изпълнение относно достъпа до обслужващите съоръжения и използване на свързани със железопътната дейност услуги, организирана от Европейската комисия.
19. Извършени голям брой преводи от английски език на български и обратно, включително и кореспонденция с институциите на ЕС.
20. Изготвени подробни доклади за участието на представители на дирекцията в проведените международни срещи, съдържащи значителен обем информация и практически опит на държавите-членки.

II.6. ИЗВЪРШЕНИ ПРОУЧВАНИЯ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С ПОДОБРЯВАНЕ ДЕЙНОСТТА НА ДИРЕКЦИЯТА И ИАЖА

В дирекцията бяха инициирани и организирани проучвания на опита на държавите-членки на ЕС с цел преглед на добри практики, както и предложения и доклади за подобряване на работата както следва:

1. Извършвано проучване, свързано с националните практики относно въвеждане на методики за компенсиране на железопътните превозвачи, при превози по обиколни маршрути към схеми, отчитащи функционирането.
2. Извършено проучване, свързано с прилагане разпоредбите на европейското законодателство по отношение вида и размера на застраховката на гражданската отговорност на железопътните превозвачи.
3. Извършено проучване, свързано с определяне на нарушаването на икономическото равновесие на договора по ЗОУ – за наличие на съответни методики.
4. Актуализиране на контролните листове и анкетните карти, използвани при извършваните проверки по качеството на транспортната услуга във връзка с приетите изменения в ЗЖТ.

5. От страна на дирекцията беше отговорено на редица въпроси от регулаторните органи на държавите-членки по различни въпроси, касаещи дейността ни.

II.7. ДРУГИ ДЕЙНОСТИ

1. Разработени вътрешни правила за взаимодействие между дирекция „Регулиране“, чрез която се изпълняват функциите на ИАЖА като регулаторния орган и ГДЖИ, като национален орган за безопасност на Република България.
2. Подготовка и провеждане на конкурсни процедури за 3 незаети длъжности в дирекцията и 1 процедура за повишение в длъжност чрез вътрешен подбор.
3. Доклади относно извършен анализ на щатното разписание за длъжностите в дирекцията и необходимост от промени в дирекция „Регулиране“ за 2017 г.
4. Актуализация и извършени промени в някои от длъжностните характеристики на служителите от дирекцията.
5. Оценяване изпълнението на работните планове от служителите на дирекцията за 2016 г. и изготвяне на работните планове за 2017 г.
6. Провеждане на оперативки на дирекцията с разпределяне и отчет на задачите, споделяне на опит и информация от участия в различни форуми, изготвяне на 3-месечен индивидуален отчет за извършената работа от всеки служител, по унифицирана форма.
7. Участие в курсове по програмата на Правителството за обучение на членовете на екипа на Българското председателство на ЕС.
8. Изготвяне на информация за извършваните от дирекцията административни услуги и регулаторни режими за МС.
9. Изготвяне на становища и отговори на писма от МТИТС по въпроси, свързани с работата на железопътния сектор.
10. Дейности по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите от ИАЖА.
11. Участие в курсове и програми за обучение на Института по публична администрация.
12. Участие в Национален експертен съвет по устройство на територията и регионалната политика.
13. Участие в Междуведомствена работна група за изготвяне Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда.
14. Кореспонденция с БДЖ-ПП, свързана с предоставяне на жп карти на служителите на ИАЖА.

III. Изпълнение на задачи от Главна дирекция „Железопътна инспекция“

Чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ) ИАЖА изпълнява функциите си на национален орган по безопасността, регистриращ орган, който води Национален регистър на возилата (НРВ) съгласно Решение 2007/756/ЕО за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО и на орган по признаване на професионални квалификации, придобити в други държави членки и в трети държави, с цел достъп и упражняване на регулирани професии в областта на железопътния транспорт в Република България.

Към ГДЖИ има териториални звена – Районни железопътни инспекции (РЖИ) в София, Пловдив и Горна Оряховица, които са със статут на отдели.

Основните направления на дейността на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ са показани на *фигура 5*.



Фигура 5 Дейности на Главна дирекция "Железопътна инспекция" за 2017 г.

От показаната фигура се вижда, че ГДЖИ извършва дейности по: издаване на сертификати за безопасност на ЖП и удостоверение за безопасност на УИ, издаване на сертификати на ЛОП и на сертификати за функция по поддръжка, издаване на разрешения за въвеждане в експлоатация на ПЖПС и на структурни подсистеми, оперативна съвместимост, водене на регистри, контролна дейност, разследване на железопътни произшествия и инциденти, провеждане на изпити и издаване на документи, участие в заседания на Областни транспортни комисии.

III.1. ИЗДАВАНЕ НА СЕРТИФИКАТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕДПРИЯТИЯ И УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА УПРАВИТЕЛ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Издадени/подновени/изменени или отнети на Сертификати за безопасност (СБ) на Железопътни предприятия (ЖП) и Удостоверения за безопасност (УБ) на Управител на инфраструктурата (УИ):

В периода 01.01.2017 – 31.12.2017 г. в ИАЖА бяха депозиран общо 3 (три) заявления за издаване на нови СБ, част „А” и част „Б”, съответно от „Тракция“ АД (вх. № 32-02-3/24.08.2017 г.), от „СИЕН-99“ ЕООД (вх. № 32-02-2/17.08.2017 г.) и „МОНДИ СТАМБОЛИЙСКИ“ ЕАД (вх. № 32-02-5/ 18.10.2017)

За издаване на подновени СБ (част „А“ и „Б“) са депозиран общо 2 (две) заявления от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД (вх. № 10-06-16/28.06.2017 г.) и от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (вх. № 10-07-15/28.06.2017 г.).

За издаване на актуализирани/измени СБ е подадено 1 (едно) заявление от „ТБД – Товарни превози“ ЕАД с вх. № 32-02-1/12.04.2017 г.

В този период са издадени следните СБ:

- нови СБ, част „А“ и част „Б“ на „Мини Марица-изток“ ЕАД от 19.04.2017 г. и на „ДМВ Карго Рейл“ ЕООД от 03.07.2017 г.;
- подновени СБ, част „А“ и част „Б“, на „Карго Транс Вагон България“ АД от 17.04.2017 г. и на „Порт Рейл“ ЕООД от 25.05.2017 г.;
- нови СБ, част „А“ и част „Б“ на „Тракция“ ЕАД от 06.12.2017 г.
- актуализирани/измени СБ, част „А“ и част „Б“ на „ТБД – Товарни превози“ ЕАД от 20.04.2017 г.

Информация за издадените в периода 01.01 – 31.12.2017 г. сертификати и удостоверения за безопасност (СБ/УБ) на ЖП и УИ е представена в *таблица 1* по-долу:

таблица 1 Издадени сертификати и удостоверения за безопасност

№	Подател Име на ЖП	Дата на подаване на заявлението	Дата на издаване на СБ/УБ	Вид СБ/УБ			Валидност	
				Удосто- верение	Сертифи- кат	Сертифи- кат	От	До
					част „А“	част „Б“		
1.	ДМВ Карго Рейл	16.11.2016	03.07.2017	-	нов	нов	03.07.2017	02.07.2020
2.	Мини Марица Изток	07.10.2016	19.04.2017	-	нов	нов	19.04.2017	18.04.2022
3.	„Карго Транс Вагон България“	27.10.2016	11.04.2017	-	подновен	подновен	17.04.2017	16.04.2022
4.	„ТБД- Товарни превози“	12.04.2017	20.04.2017	-	изменен	изменен	20.04.2017	26.08.2020
5.	„Порт Рейл“	29.12.2016	26.05.2017	-	подновен	подновен	29.05.2017	28.05.2022
6.	„Тракция“ ЕАД	24.08.2017	06.12.2017	-	нов	нов	06.12.2017	05.12.2019
7.	„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД	28.06.2017	31.12.2017	-	подновен	подновен	31.12.2017	30.12.2022
8.	„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД	28.06.2017	31.12.2017	-	подновен	подновен	31.12.2017	30.12.2022

През 2017 г. в ИАЖА не са депозираны заявления за издаване на удостоверения за безопасност на УИ, както и не са издавани такива удостоверения.

III.1.1. ИЗВЪРШВАНЕ НА НАДЗОР

През 2017 г. са проведени общо 27 проверки и одити на СУБ като са планирани и проведени следните надзорни одити, описани в *таблица 2*:

таблица 2 Извършени планирани проверки и одити на СУБ

№	Дружество	Период
1.	ДП НКЖИ	16.01.2017 до 20.01.2017
2.	„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	23.01.2017 до 03.02.2017
3.	„БЖК“ АД	21.08.2017 до 31.08.2017
4.	„ПИМК РЕЙЛ“ ЕАД	13.03.2017 до 24.03.2017 и 18.09.2017 до 21.09.2017
5.	„БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО“ ЕООД	10.04.2017 до 21.04.2017 и 01.09.2017 до 08.09.2017
6.	„ПОРТ РЕЙЛ“ ООД	24.04.2017 до 28.04.2017 и 25.09.2017 до 29.09.2017
7.	„Ди Би Карго България“ ЕООД	14.08.2017 до 18.08.2017
8.	„ТБД-Товарни превози“ ЕАД	11.09.2017 до 15.09.2017
9.	„РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР - БЪЛГАРИЯ“ ЕООД	28.08.2017 до 01.09.2017

На „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са извършени одити в рамките на процедурата по пресертифициране в периода октомври – ноември 2017 г.

В периода са извършени и следните извънредни проверки, посочени в *таблица 3*:

таблица 3 Извършени извънредни проверки на СУБ

№	Дружество	Период
1.	„БЖК“ АД	13.02.2017 до 24.02.2017
2.	„РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР - БЪЛГАРИЯ“ ЕООД	13.02.2017 до 24.02.2017
3.	„ТБД-Товарни превози“ ЕАД	13.02.2017 до 24.02.2017
4.	„ПОРТ РЕЙЛ“ ООД	
5.	„ПИМК РЕЙЛ“ ЕАД	13.02.2017 до 24.02.2017
6.	„БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО“ ЕООД	13.02.2017 до 24.02.2017
7.	„Ди Би Карго България“ ЕООД	13.02.2017 до 24.02.2017
8.	„Експрес Сервиз“ ООД	13.02.2017 до 24.02.2017

Забележка: в част от дружествата са извършвани допълнителни проверки във връзка с резултатите от одитите.

III.2. ИЗДАВАНЕ НА СЕРТИФИКАТИ НА ЛИЦЕ, КОЕТО ОТГОВАРЯ ЗА ПОДДРЪЖКАТА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА СЕРТИФИКАТИ ЗА ФУНКЦИЯ ПО ПОДДРЪЖКАТА

- Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати на ЛОП на товарни вагони по РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 445/2011 НА КОМИСИЯТА от 10 май 2011 година относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на товарни вагони, и за изменение на Регламент (ЕО) № 653/2007 (Регламент 445/2011) – 3 бр.;
- Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати по Наредба № 59 на ЛОП на превозни средства– 4 бр.
- Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на товарни вагони - 3 бр.
- Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на локомотиви и други превозни средства – 1 бр.
- Извършени одити по надзор на сертифицираните ЛОП и структури, изпълняващи функция по поддръжка – 22 бр.

III.3. РАЗГЛЕДАНИ ЗАЯВЛЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИЕТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА. ИЗДАДЕНИ РАЗРЕШЕНИЯ.

- Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ - 5 бр.;
- Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/, товарни вагони - 64 бр.;
- Издадено разрешение за въвеждане в експлоатация на подсистема „Инфраструктура“ – 2 бр.

III.4. ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ

Дейността, която изпълнява Главна дирекция „Железопътна инспекция“, е свързана с изпълнение на условията за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз. Тези условия се отнасят до проектирането, конструирането, въвеждането в експлоатация, разширяването, обновяването, експлоатацията и поддръжката на частите от системата – структурните подсистеми и железопътните превозни средства. През изминалата година са разгледани заявления за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми от железопътната система или части от тях, както и предложения за допускане на отклонение от определени ТСОС или части от тях (Искане за дерогация).

III.4.2. РАЗГЛЕДАНИ ЗАЯВЛЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИТЕ КЪМ ТЯХ ДОКУМЕНТИ ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТРУКТУРНИ ПОДСИСТЕМИ ОТ ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА СИСТЕМА ИЛИ ЧАСТИ ОТ ТЯХ

За периода са подадени и разгледани пет заявления и приложените документи към тях за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на нови структурни подсистеми от железопътната система или части от тях. Всички те са подадени от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и са описани в *таблица 4* по-долу. След приключване на етапа „Пробна експлоатация“ за същите ще бъде издадено „Разрешение за въвеждане в експлоатация“.

таблица 4 Заявления за въвеждане в експлоатация на нови структурни подсистеми от железопътната система или части от тях (от ДП НКЖИ)

№	Проект/Обект	Структурна подсистема или част от нея
1.	„Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“	структурна подсистема „Инфраструктура“
2.	„Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“	структурна подсистема „Енергия“
3.	„Железопътната отсечка от км: 230 ⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км: 297 ⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – Турска граница и от гара Свиленград до Гръцка граница“	структурна подсистема „Инфраструктура“
4.	„Железопътната отсечка от км: 230 ⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км: 297 ⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – Турска граница и от гара Свиленград до Гръцка граница“	структурна подсистема „Енергия“
5.	Въвеждане в експлоатация на нова структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ на „железопътна отсечка от км 231 ⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км 297 ⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцката граница с обща приблизителна разгъната дължина на железния път 74 км, както и системите за сигнализация и телекомуникация за цялата железопътна линия Пловдив – Свиленград - турска/гръцка граници“	структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“

През изминалата календарна година са разгледани заявления за въвеждане в експлоатация на модернизиран/обновени структурни подсистеми от железопътната система или части от тях, подадени от ДП НКЖИ. Петте заявления са описани в *таблица 5* по-долу. След приключване на етапа „Пробна експлоатация“ за същите ще бъде издадено „Разрешение за въвеждане в експлоатация“.

таблица 5 Заявления за въвеждане в експлоатация на модернизиран/обновени структурни подсистеми от железопътната система или части от тях (от ДП НКЖИ)

№	Проект/Обект	Структурна подсистема или част от нея
1.	„Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“	структурна подсистема „Инфраструктура“
2.	„Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“	структурна подсистема „Енергия“
3.	„Железопътната отсечка от км: 230 ⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км: 297 ⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – Турска граница и от гара Свиленград до Гръцка граница“	структурна подсистема „Инфраструктура“
4.	„Железопътната отсечка от км: 230 ⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км: 297 ⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – Турска граница и от гара Свиленград до Гръцка граница“	структурна подсистема „Енергия“
5.	Въвеждане в експлоатация на нова структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ на „железопътна отсечка от км 231 ⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км 297 ⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцката граница с обща приблизителна разгъната дължина на железния път 74 км, както и системите за сигнализация и телекомуникация за цялата железопътна линия Пловдив – Свиленград - турска/гръцка граници“	структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“

III.4.4. РАЗГЛЕДАНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ НА ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ОПРЕДЕЛЕНИ ТСОС ИЛИ ЧАСТИ ОТ ТЯХ (ИСКАНЕ ЗА ДЕРОГАЦИЯ)

За изминалата година са изпратени и разгледани три предложения за допускане на отклонение от определени ТСОС или части от тях. Повече информация за тях е представена в *таблица 6*:

таблица 6 Предложения за допускане на отклонение от определени ТСОС или части от тях

№	Предложение	Дружество	Дата на подаване на предложение	Дата на изпращане на досие за искане на отклонение
1.	Искане за дерогация за несъответстващи части от ТСОС за подсистема „Инфраструктура“ по Решение на Комисията от 26 април 2011 година (2011/275/ЕС) относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система, включени в 4.2.3.1. "Списък на основните параметри" в рамките на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив – Бургас“: - Д. Устойчивост на съоръженията на натоварвания от транспортния поток у) устойчивост на нови мостове на натоварвания от транспортния поток (4.2.8.1); ф) еквивалентни вертикални натоварвания за нови земни насипни	ДП НКЖИ	06.12.2016 г.	20.01.2017 г.

№	Предложение	Дружество	Дата на подаване на предложение	Дата на изпращане на досие за искане на отклонение
	<p>съоръжения и въздействия на земното налягане (4.2.8.2); х) устойчивост на нови съоръжения над или в непосредствена близост до коловозите (4.2.8.3); ц) устойчивост на съществуващи съоръжения и земни насипни съоръжения на натоварвания от транспортния поток (4.2.8.4); - Ж. Перони бб) използвана дължина на пероните (4.2.10.1); вв) широчина и бордюр на пероните (4.2.10.2); гг) край на пероните (4.2.10.3); дд) височина на пероните (4.2.10.4); ее) отстояние на пероните (4.2.10.5).</p>			
2.	<p>Искане за дерогация за несъответстващи части от ТСОС за подсистема „Контрол, управление и сигнализация по железопътната линия“ по Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз, по отношение на частта „Радиовръзка за гласова комуникация – GSM-R“ в</p>	ДП НКЖИ	26.05.2017 г.	29.06.2017 г.

№	Предложение	Дружество	Дата на подаване на предложение	Дата на изпращане на досие за искане на отклонение
	<p>рамките на следните проекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив - Свиленград“; • „Модернизация на железопътен участък Септември – Пловдив – част от Трансевропейската железопътна мрежа“. 			
3.	<p>Искане за дерогация за несъответстващи части от ТСОС по Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз, по отношение въвеждане в експлоатация на возила от продуктова платформа VECTRON, серия локомотиви X4-E-Lok-AB бордово оборудване за ETCS.</p>	<p>Акционерно дружество „Сименс Мобилност/Магистрален железопътен транспорт/Локомотиви“ (Сименс АГ)</p>	19.05.2017 г.	30.06.2017г.

III.4.6. ПОДГОТВЕНИ ПИСМЕНИ СТАНОВИЩА ПО ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА СТРУКТУРНИ ПОДСИСТЕМИ ИЛИ НА ЧАСТ ОТ ТЯХ И ДОКЛАД ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Във връзка с Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност от ДП НКЖИ са подготвени пет писмени становища от страна на ИАЖА като детайлите за тях са вписани в *таблица 7*:

таблица 7 Подготвени писмени становища по Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност (от НКЖИ)

№	Проект/Обект	Структурна подсистема	Дата на подаване на писмо	Дата на изпращане на писмо
1.	Част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2“ по съответни обособени позиции. <ul style="list-style-type: none"> • позиция 1: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово“; • позиция 2: „Рехабилитация на железопътен участък Страджа – Церковски“. 	„Инфраструктура“, „Енергия“, „КУС“ „Инфраструктура“	26.01.2017г.	21.03.2017г.
2.	„Актуализация на идеен проект и изработване на Подробен устройствен план, План за регулация и застрояване и Парцеларен план и технически проект за жп участък Видин – Медковоец“	„Инфраструктура“, „Енергия“	07.04.2017г.	28.04.2017г.
3.	„Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград – Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX“ – Фази 1 и 2: участъци Крумово – Първомай и Първомай – Димитровград	„Инфраструктура“, „Енергия“	10.07.2017г.	
4.	„Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол – Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км.“ по проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив-Бургас“	„Инфраструктура“, „Енергия“	14.03.2017г.	08.03.2017г.

III.4.7. НАЦИОНАЛНИ ПЛАНОВЕ ЗА ВНЕДРЯВАНЕ И НАЦИОНАЛНИ ПЛАНОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТСОС

1) Национален план за внедряване на ТСОС

Изготвен Национален план за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) за подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ по Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз – 05.07.2017 г.

2) Национален план за изпълнение на ТСОС

Актуализиран национален план за изпълнение на техническите спецификации за оперативна съвместимост относно подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система в Европейския съюз съгласно Регламент (ЕС) 2015/995 на Комисията от 8 юни 2015 година за изменение на Решение 2012/757/ЕС относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз (Регламент 2015/995).

III.5. РЕГИСТРИ

Главна дирекция „Железопътна инспекция“ води и поддържа Национален регистър на возилата (НРВ) на Република България. ГДЖИ води електронни регистри в Административна информационна система за комплексно административно обслужване (АЙСКАО) на ИАЖА. ГДЖИ попълва или предоставя данни в регистрите на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ЕРА).

III.5.1. НАЦИОНАЛЕН РЕГИСТЪР НА ВОЗИЛАТА (НРВ)

ГДЖИ поддържа информацията в НРВ на Република България (интернет адрес: <https://nvr.iaja.government.bg/new/>), като през изминалата календарна година са извършени следните дейности:

1. Първоначално вписване:
 - Товарни вагони – 167 бр.;
 - Електрически локомотиви – 2 бр.;
 - Дизелови локомотиви – 4 бр.;
 - Електрически моторни вагони – 0 бр.;
 - Специализирани машини – 2 бр.;
2. Модификация на регистрацията:
 - Товарни вагони – 6891 бр.;
 - Пътнически вагони – 230 бр.;
 - Електрически локомотиви – 34 бр.;
 - Дизелови локомотиви – 76 бр.;
 - Специализирани машини – 0 бр.;
3. Отписване: Товарни вагони – 382 бр.; Пътнически вагони – 10 бр.; Електрически локомотиви – 7 бр.; Дизелови локомотиви – 1 бр.

III.5.2. РЕГИСТРИ В АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА КОМПЛЕКСНО АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ (АИСКАО)

Главна дирекция „Железопътна инспекция“ поддържа следните регистри в Административна информационна система за комплексно административно обслужване (АИСКАО - <https://aiskaoweb.iaja.government.bg/PublicRegisters>):

Въвеждане на актуална информация в:

- регистър на издадените сертификати и удостоверения за безопасност;
- регистър на издадените сертификати на ЛОП на железопътни превозни средства;
- регистър на предписанията, издадени от ИА „Железопътна администрация“;
- регистър на консултантите по безопасност на превозите с опасни товари;
- регистър на издадените разрешения за въвеждане в експлоатация (РВЕ) на ПЖПС;
- регистър на издадените РВЕ на структурни подсистеми на железопътната система;
- регистър на жп произшествията и инцидентите в България;
- регистър на извършените проверки от ИАЖА в качеството на национален орган по безопасност;
- регистър на свидетелствата за правоспособност на персонала
- регистър на издадените свидетелства за управление на локомотив
- регистър на издадени удостоверения за издържан проверовъчен изпит

III.5.3. РЕГИСТРИ НА АГЕНЦИЯТА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (ERA), В КОИТО ИАЖА, ПОПЪЛВА ИЛИ ПРЕДОСТАВЯ ДАННИ

- 1) База данни за оперативна съвместимост и безопасност - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety (ERADIS) – интернет адрес: <https://eradis.era.europa.eu/>
- 2) Информационни връзки за железопътни произшествия - European Railway Accident Information links (ERAIL) – интернет адрес: <https://erail.era.europa.eu/>
- 3) Европейски регистър на разрешените типове превозни средства - European Register of Authorised Types of Vehicles (ERATV) - интернет адрес: <https://eratv.era.europa.eu/eratv>
- 4) Нотификация на национални правила за безопасност и национални технически правила - Notification of national railway safety and technical rules (NOTIF-IT) – интернет адрес: <https://webgate.ec.europa.eu/risdb/home.do>
- 5) Референтен документ на база данни - The Reference Document Database (RDD) – интернет адрес: <https://rdd.era.europa.eu/RDD/>
- 6) Регистър на маркировките на държателите на возила - Vehicle Keeper Marking Register (VKMR);
- 7) Европейски централен виртуален регистър на возилата - European Centralised Virtual Vehicle Register (ECVVR) – интернет адрес: <https://vvr.era.europa.eu/VVR/Login/LoginView.aspx>.

III.6. КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

Контролната дейност на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ е показана на *фигура 6*. Направленията са следните: проверка на обекти, отговор на жалби, становища актове и др., проверка на служители в железопътния транспорт за употреба на алкохол, както и взаимодействие с органите на Министерството на вътрешните работи.



Фигура 6 Контролна дейност на ГДЖИ

III.6.1. ПРОВЕРЕНИ ОБЕКТИ

Служителите на Районните железопътни инспекции в София, Пловдив и Горна Оряховица са проверили общо 837 обекта и служителя

През 2017 год. служители на РЖИ София извършиха 279 контролни проверки в поделенията на ДП НКЖИ, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ и частни превозвачи както следва: проверени са гари, 4 броя ВРУ, 3 броя пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, локомотивни депа, влакове и локомотиви, прелези, подрайони за поддържане на Контактна мрежа.

За отчетния период служители на РЖИ-Пловдив извършиха 500 проверки в ДП НКЖИ, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ и частни превозвачи както следва: проверени са 54 гари, вагоноревизорски участъци, пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, локомотивни депа, 156 броя влака и локомотиви, прелези, подрайони за поддържане на контактна мрежа, участъци ОТ, ж.п. участъци, индустриални ж.п. клонове, предприятия и фирми извършващи строително-ремонтни работи по железопътната инфраструктура.

За отчетния период служители на РЖИ-Горна Оряховица извършиха 445 проверки в ДП НКЖИ, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ и частни превозвачи

както следва: проверени са 245 броя в гари, 8 броя ВРУ, 6 броя пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, локомотивни депа, 95 броя влака и локомотиви, прелези, подрайони за поддържане на Контактна мрежа.

Инспектори от ГДЖА извършиха проверки по спазване на нормативните изисквания по превозите на опасни товари, както следва:

а) Места за товарене и разтоварване на опасни товари:

- „Аурубис България“ АД – гр. Пирдоп
- Петролна база на „Сакса“ ООД, гр. Нови Искър
- Петролна база на „Лукойл България“ ООД, гр. София, кв. Илиянци
- Петролен Терминал на „ОМВ България“ ООД Илиянци,
- Терминал на „Ойлтанкинг България“ АД в района на Пристанище Варна – Запад
- Петролна база на „Газтрейд“ АД – гр. Белослав
- Петролна база на „Лукойл-Нефтохим Бургас“ АД.

Железопътните предприятия (напр. „Нефтохимтрейн“ ООД), които извършват маневрената дейност от посочените места до съответната първа гара и железопътните превозвачи, които извършват превозите на опасни товар.

б) Извършени бяха и проверки на гарите, които се явяват отпрани гари за превозите на опасни товари, както следва: гара Пирдоп, гара Курило, гара Илиянци, гара Дружба, гара Долно Езерово, гара Бургас, гара Бургас Разпределителна.

в) По време на проверките в посочените гари бяха проверени офисите на железопътните превозвачи - „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, „Българска железопътна компания“ ООД, „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД, както и влаковете (пристигащи, тръгващи и престояващи) на тези превозвачи на съответната гара.

При извършваните проверки от ГДЖИ бяха констатирани нередности относно спазването на правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура, движението на влаковете и маневрената работа, и сигнализацията в железопътния транспорт, за което бяха съставени предписания:

- От изпълнителния директор на ИАЖА – 11 броя;
- От РЖИ СФ - 14 броя;
- От РЖИ ПО - 27 броя;
- От РЖИ ГО - 13 броя.

За допуснати нарушения на Закона за железопътния транспорт и подзаконовите нормативни актове са издадени 165 Наказателни постановления по актове, съставени от служители на ИАЖА и от служители на националната полиция.

III.6.2. ОТГОВОРИ НА ЖАЛБИ, СТАНОВИЩА, АКТОВЕ И ДР.

Районните железопътни инспекции са съставили 36 броя актове за нарушения на служители, РЖИ София – 17 броя, РЖИ Пловдив – 8 броя, РЖИ Горна Оряховица – 11 бр.

Извършени са 5 бр. допълнителни проверки по жалби и сигнали.

Издадени са 165 бр. наказателни постановления по съставени актове от служители на ИАЖА и на Министерство на вътрешните работи за нарушения на Закона за железопътния транспорт. Проверени служители за употреба на алкохол през работно време.

III.6.3. ПРОВЕРЕНИ СЛУЖИТЕЛИ ЗА УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ ПРЕЗ РАБОТНО ВРЕМЕ.

Служителите на Районните железопътни инспекции са проверили общо **482** /60 в РЖИ СФ, 156 в РЖИ ПО и 266 в РЖИ ГО/ служители за употреба на алкохол.

III.6.4. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНИТЕ НА МВР.

Служителите на Районните железопътни инспекции по искане на разследващите органи са изисквали от поделенията на железопътна инфраструктура и железопътните превозвачи необходими за разследванията документи за събития – произшествия и инциденти и са изпращани 35 броя комплекти документи в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ за проверка и изпращане на конкретните разследващите органи.

III.7. РАЗСЛЕДВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТИ

Служителите на Районните железопътни инспекции са ръководили и участвали в заседания на районните разследващи комисии, в които за разследвани общо **514 произшествия и инцидента** /211 в РЖИ СФ, 202 в РЖИ ПО и 101 в РЖИ ГО/ съгласно изискванията на Наредба № 59/5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

За всички произшествия и инциденти са съставяни окончателни доклади, в които при необходимост са давани препоръки с цел неповтаряне на допуснатите нарушения или търсене на отговорност от виновни длъжностни лица за допуснатите от тях нарушения по безопасността на движението на влаковете.

III.8. ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИ И ИЗДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ

III.8.1. ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИ ЗА ИЗДАВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЗАВЪРШЕН КУРС ЗА КОНСУЛТАНТ ПО БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ПРЕВОЗИТЕ НА ОПАСНИ ТОВАРИ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Съгласно чл. 41 от Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ издава удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт след успешно положен изпит.

За периода 01.01 - 31.12.2017 г. бяха проведени изпитни сесии за издаване на удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита. Издадени са **33 броя удостоверения за завършен курс** за консултант по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт.

III.8.2. ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИ И ИЗДАВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Взето е участие в комисии за квалификационни изпити по теория и практика за даване на правоспособност като са изпитани **262** лица в РЖИ СФ, **258** в РЖИ ПО и **248** в РЖИ ГО.

За проведените квалификационни изпити по теория и практика се изготвят протоколи и на успешно издържалите изпита се издава свидетелство за правоспособност в Главна дирекция „Железопътна инспекция“. **Издадени са общо 1173 свидетелства за правоспособност.**

През 2017 г. са издадени три удостоверения за признаване на професионална квалификация за упражняване на регулирана професия в областта на железопътния транспорт на България.

III.8.3. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОВЕРОЧНИ ИЗПИТИ НА ЛИЦАТА ОТ ПЕРСОНАЛА, ОТГОВОРЕН ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПРЕВОЗИТЕ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Служителите на ГДЖИ и Районните железопътни инспекции са провеждали проверочни изпити всеки понеделник на експлоатационния персонал отговорен за безопасността на превозите, в изпълнение изискванията на Наредба № 58. **Изпитани са общо 1310 служителя** /520 в РЖИ СФ, 559 изпита в РЖИ ПО и 231 изпита в РЖИ ГО/ на ДП „НКЖИ“ и превозвачите. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита, като един екземпляр е изпращан до работодателя на явилите се, а втори екземпляр се съхранява в ГДЖИ и РЖИ. На издържалите са издадени Удостоверения за издържан изпит по чл. 5, ал. 1 на Наредба № 56 от 14.02.2003 г.

III.8.4. ИЗДАВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛОКОМОТИВ

През 2017 г. са издадени 843 Свидетелства за управление на локомотив на машинисти, които имат право да управляват локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Европейския съюз.

III.9. УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЛАСТНИ ТРАНСПОРТНИ КОМИСИИ

В периода 01.01 - 31.12.2017 г. служителите на Районните железопътни инспекции са участвали в общо 16 броя заседания на областни транспортни комисии: РЖИ София – 2 бр. РЖИ Пловдив – 6 броя, РЖИ Горна Оряховица – 8 броя.

III.10. ДРУГИ

- 1) Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, подразделения и др. организации) на служебни лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове.
- 2) Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация.
- 3) Изготвен е Годишен доклад за безопасност на ИАЖА като НОБ на България за 2016 г., съгласно чл. 67 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в

железопътния транспорт (Наредба № 59) (чл. 18 на Директива 2004/49/ЕО), представен на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) в срок до 30 септември 2017 г.

- 4) Доклад на НОБ на България до ЕК съгласно чл. 5, буква „а“ на Решение 2009/460/ЕО на Комисията относно оценяване постигането на критериите за безопасност в отговор на констатацията „евентуално влошаване на нивото за безопасност“ за рискове по доклад на ЕЖА за оценка на постигането на критериите за безопасност за 2015 г.;
- 5) Взето е участие в 3 бр. заседания на Мрежата на НОБ (NSA Network), 1 бр. в Административния комитет ОТИФ;
- 6) Взето е участие в 3 заседания на Комитета за оперативна съвместимост и безопасност (RISC) и в 2 заседания на Експертната група към RISC за внедряване на Техническия стълб на 4-ти железопътен пакет;
- 7) Подготвени са 4 бр. писмени становища по Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност;
- 8) Получени 12 заявления за издаване на Разрешение за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми;
- 9) Предоставени са консултации и са проведени работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура“, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми;
- 10) Подготвени са комплекти документ за промени в Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59 от 5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- 11) Завършена е задачата за преглед и актуализиране на Националните правила за безопасност, Национални технически правила и Референтен документ;
- 12) Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция, свързани с безопасността и оперативната съвместимост (ОС) на железопътната система;
- 13) Във връзка с мерките от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз беше разработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари. Промяната в наредбата беше обнародвана в бр. 78 на Държавен вестник от 29.09.2017 г.
- 14) Утвърдени и актуализирани списъци длъжностите свързани с безопасността на превозите, съгласно чл. 39, ал. 4 от Закона за железопътния транспорт за заемането на които се изисква правоспособност.

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ “ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”

Адрес: гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Факс: (+359 2) 987 67 69

E-mail: kabinet-IAJA@mtitc.government.bg

Интернет страница: www.iaja.government.bg

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: iaja@mtitc.government.bg