

# 2016

## Годишен доклад за дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“



Изготвя се на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6 ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

**ОДОБРЯВАМ: /П/**

**ВЕСЕЛИН ВАСИЛЕВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

**Обхватът на дейността на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е определен с Устройствения правилник на агенцията в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт.**

**Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) е регулаторен орган в железопътния транспорт, национален орган по безопасността в железопътния транспорт и орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.**

**Със Закона за железопътния транспорт ИАЖА е определена за Регистриращ орган на железопътните превозни средства и води Национален регистър на возилата (НРВ) съгласно Решение на Комисията от 9 ноември 2007 година за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО (Решение 2007/756/ЕО)**

**Съгласно Закона за признаване на професионални квалификации ИАЖА е определена за орган по признаване на професионални квалификации, придобити в други държави членки и в трети държави, с цел достъп и упражняване на регулирани професии в областта на железопътния транспорт в Република България.**

**Изпълнителният директор на Агенцията е второстепенен разпоредител с бюджет към Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. През отчетния период Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ работи по Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“**

**Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е независима при изпълнение на своите функции и при вземане на решения, включително от управителите на инфраструктурата, органите, които налагат такси, разпределящите органи и заявителите. Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е функционално независима от всеки компетентен орган, който участва при възлагането на договори за обществени услуги в областта на железопътния транспорт.**

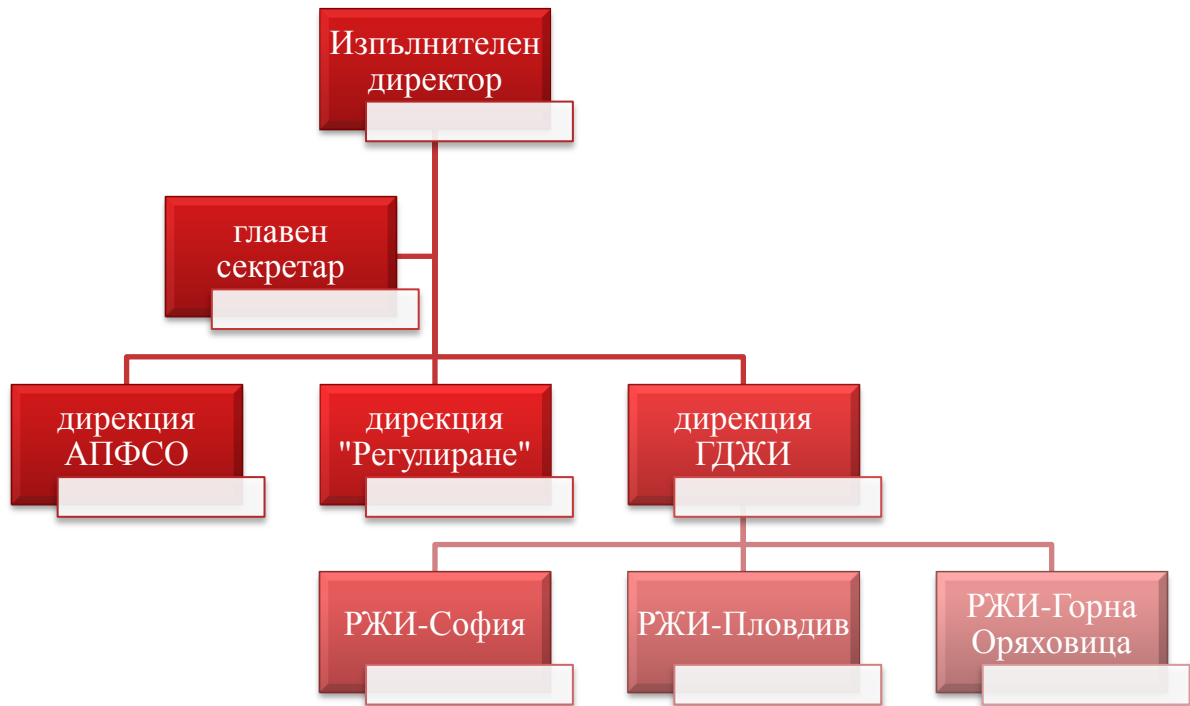
**ИАЖА е въвела Система за управление на качеството и е сертифицирана по стандарт ISO 9001:2008.**

## СЪДЪРЖАНИЕ

Обхват на дейността на ИА „Железопътна администрация“ .....	4
I. Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“ .....	5
II. Изпълнение на задачи от специализираната администрация.....	6
2.1. Изпълнение на задачи свързани с лицензиране на железопътни предприятия от дирекция „Регулиране“ .....	6
2.1.1. Регулиране и мониторинг на пазара и дейността на управителя на инфраструктурата и железопътните превозвачи .....	7
2.1.2. Контрол, свързан с правата и задълженията на пътниците .....	10
2.1.3. Дейности, свързани с лицензиране на железопътни предприятия .....	11
2.1.4. Нормативна база .....	12
2.1.5. Международна дейност .....	13
2.1.6. Извършени проучвания, предложения и дейности, свързани с подобряване дейността на дирекцията и ИАЖА .....	14
2.1.7. Други дейности .....	15
2.2. Изпълнение на задачи като национален орган по безопасност в железопътния транспорт чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ .....	15
2.2.1. Издаване на сертификати за безопасност на железопътни предприятия и удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура .....	16
2.2.2. Издаване на сертификати на лице, което отговаря за поддръжката на железопътни превозни средства и на сертификати за функция по поддръжката .....	18
2.2.3. Извършване на надзор .....	18
2.2.4. Разрешения за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства и на структурни подсистеми на железопътната система .....	19
2.2.5. Регистър на железопътните превозни средства .....	19
2.2.6. Контролна дейност .....	20
2.2.7. Разследване на железопътни произшествия и инциденти .....	21
2.2.8. Участие в комисии за провеждане на изпити за придобиване на правоспособност .....	22
2.2.9. Провеждане на проверочни изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт .....	22
2.2.10. Издаване на документи за правоспособност на персонала в железопътния транспорт .....	22
2.2.11. Издаване на свидетелства за управление на локомотив.....	22

2.2.12.	Международна дейност .....	23
2.2.13.	Други дейности.....	23

## Обхват на дейността на ИА „Железопътна администрация“



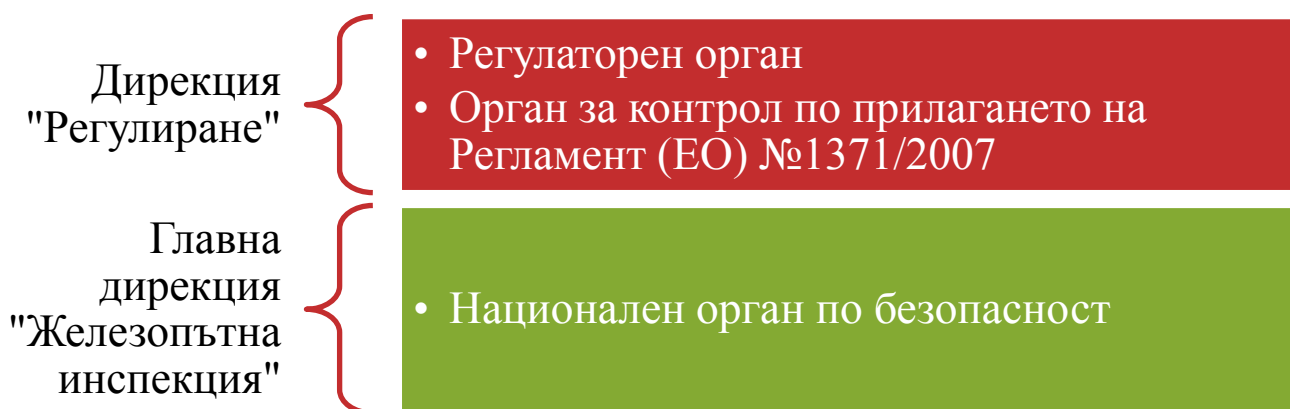
Фигура 1 Организационна структура на ИАЖА

## **I. Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“**

1. Оказване на правно съдействие на ръководството на агенцията за законосъобразното изпълнение на нейните функции;
2. Разработване и предлагане на решения по правни проблеми, свързани с дейността на агенцията;
3. Разработване на предложения за необходимостта от актуализиране и хармонизиране на националното законодателство в областта на железопътния транспорт с правото на Европейския съюз;
4. Участия в разработването и предлагане на проекти на подзаконови актове в областта на железопътния транспорт;
5. Осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност и функционирането на изградените системи за финансово управление и контрол;
6. Организиране на съставянето, съгласуването и изпълнението на бюджета на агенцията;
7. Осъществяване на контрол по изготвянето и оформянето на първичните счетоводни документи, както и по издаването, събирането и осчетоводяването на първичната счетоводна документация;
8. Провеждане на годишната инвентаризация на активите и пасивите на агенцията;
9. Разработване на длъжностно и поименно длъжностно разписание;
10. Изготвяне, оформяне и съхраняване на трудовите и служебните досиета на служителите в агенцията и поддържането им в съответствие с Кодекса на труда и Закона за държавния служител;
11. Осъществяване на информационното обслужване на агенцията;
12. Провеждане на конкурси за назначаване на нови служители;
13. Извършване на административното обслужване на персонала на агенцията;
14. Осигуряване на административното обслужване на физически и юридически лица на "едно гише";
15. Подпомагане на актуализирането на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията. Разширено е съдържането и са издадени 4 броя Информационни бюлетини на ИАЖА;
16. Реализирана е програма за обучения за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА;
17. Подготвяне и осъществяване на втори контролен преглед на Системата за управление на качеството на агенцията;
18. Изготвяне на Номенклатура на делата и сроковете за съхранение на документите в ИАЖА;
19. Дейности по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите на ИАЖА.

## II. Изпълнение на задачи от специализираната администрация

Дейността на ИАЖА във връзка със специфичните ѝ дейности в железопътния транспорт е разделена в две специализирани администрации, а именно дирекция „Регулиране“ и главна дирекция „Железопътна инспекция“.



Фигура 2 Специализирана администрация

Чрез дирекция „Регулиране“ ИАЖА изпълнява функциите си на регулаторен орган в железопътния транспорт и на орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (Регламент № 1371).

Чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ ИАЖА изпълнява функциите си на национален орган по безопасността (НОБ).

### 2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИ ОТ ДИРЕКЦИЯ „РЕГУЛИРАНЕ“

Списък с основните направления от дейността на дирекция „Регулиране“ са представени графично по-долу на *фигура 3*.

На фигурата се вижда, че дирекцията е работила в шест основни направления, а именно първо - регулиране и мониторинг на пазара и дейността на управителя на инфраструктурата и железопътните превозвачи; второ - контрол, свързан с правата и задълженията на пътниците, дейности, свързани с лицензиране на железопътни предприятия; трето – лицензиране, четвърто - нормативна база; пето - международна дейност; шесто - извършване на проучвания, предложения и дейности, свързани с подобряване дейността на дирекцията и ИАЖА.



Фигура 3 Дейности на дирекция "Регулиране" през 2016 г.

Подробно описание на всяка една от дейностите на дирекция „Регулиране“ е изложено в точките по-долу в настоящия доклад.

#### ***2.1.1. РЕГУЛИРАНЕ И МОНИТОРИНГ НА ПАЗАРА И ДЕЙНОСТТА НА УПРАВИТЕЛЯ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ***

1. Проверка на проекта и окончателния вариант на Референтния документ на мрежата, валиден от 10.12.2016 г. до 09.12.2017 г.
2. Проверка на проекта на Референтен документ на мрежата, валиден от 10.12.2017 г. до 08.12.2018 г., в резултат на която на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) бяха представени за отстраняване констатираните от ИАЖА нарушения и несъответствия с изискванията на законодателството.
3. Анализ на Методиката за определяне на инфраструктурните такси по проект „Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП НКЖИ“.
4. Участие в работна среща с ДП НКЖИ, свързана с прилагане на законодателството и новите разпоредби в Регламент (ЕС) 2015/909 по отношение определянето на преките разходи и инфраструктурните такси от УИ.
5. Събрана и обобщена информация от ДП НКЖИ, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и железопътните превозвачи, свързана със стопанисването от тях обслужващи съоръжения, условията за достъп и предоставяните в тях услуги. Изготвена е таблица на обслужващите съоръжения, с подробна информация за тях и доклад с анализ и предстоящи задачи за осигуряване на общодостъпен, равнопоставен и недискриминационен достъп до обслужващите съоръжения и услугите, предоставяни в тях.
6. Разгледан сигнал на железопътния превозвач „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, свързан с дезинфекция на вагон-цистерни, превозващи растителни мазнини.



7. Разгледана жалба от БЖК, свързана с пълното прекъсване на движението на влаковете в участъка Стряма-Клисура и компенсирани на допълнителните загуби, в резултат на което беше изготвено и издадено Решение № 1/01.07.2016 г. на изпълнителния директор на ИАЖА.
8. Разгледана жалба на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, свързана с отнемане приоритет на пътнически влакове при регулиране на движението от страна на ДП НКЖИ, в резултат на което беше подготвено и издадено Решение № 2/27.09.2016 г. на изпълнителния директор на ИАЖА към ДП НКЖИ.
9. Разгледан сигнал от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, свързан с назначаване и отменяне на влакове в оперативен порядък, в резултат на което беше издадено Предписание № 3/27.09.2016 г. към ДП НКЖИ.
10. Организиран и проведен работни срещи с представители на ДП НКЖИ, свързани с изпълнение на Решение № 1 за актуализиране на Схеми, отчитащи функционирането в съответствие с последните промени в законодателството и по процедурата за одобрение и отменяне на заявки за капацитет.
11. Организиран и проведен работни срещи тип „кръгла маса“, с участието на представители на дирекция „Правна“ към МТИТС, БАБХ, ДП НКЖИ и БДЖ–ТП, с ангажимент на ИАЖА като медиатор за разрешаване на възникналите спорове по жалбата на ДП НКЖИ, свързана с извършена профилактична външна дезинфекция на влизашите в страната от Р Турция влакове и железопътни возила, поради усложнена епизоотична обстановка и отказ от страна на БДЖ–ТП да заплатят дължимите за това такси.
12. Разгледан сигнал от „Транс Експрес“ относно дезинфекция на вагон-зърновози, собствени или наети при превоз на кюспе.
13. Разгледана жалба от „Кавказ-Крумови-Кадир и сие“ СД относно конфликт на маршрутно разписание № 27101 на автобусна линия Шумен-Пловдив с маршрутно разписание 25101 по автобусна линия Пловдив-Омуртаг и влак № 4641 по маршрута от Шумен до Пловдив.
14. Разгледан сигнал от г-н Вили Лилков, народен представител относно регулиране на цените на обществените превозни услуги на територията на Р България.
15. Проведена среща с представители на ФТР Подкрепа, свързана с предложението им за стимулиране превоза на единични вагони чрез държавни помощи.
16. Изготвени анализи и становища по:
  - представените от ДП НКЖИ преки разходи за 2015 г., въз основа на които се изчисляват инфраструктурните такси;
  - проведени консултации на заинтересованите страни с ДП НКЖИ по чл. 8 от Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура;
  - изпълнение на показателите от договора между ДП НКЖИ и държавата за 2015 г.;
  - изпълнение на показателите по договора за извършване на обществени превозни услуги;
  - Годишната програма и Приложенията към нея за 2016 г. за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ;
  - актуализиране на Приложения № 2, 4 и 5 към Договора между Държавата и ДП НКЖИ;
  - Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2017 – 2021 г. на ДП НКЖИ;
  - проекта на ДП НКЖИ на Схеми, отчитащи функционирането;

- проекто – разчети за 2016 г., представени от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превози, обект на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България (ДОУ);
  - транспортната схема на предлаганите жп транспортни услуги за 2017 г., представена от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превози, обект на ДОУ;
  - обявения капацитет на железопътната инфраструктура в Референтния документ на мрежата.
17. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
  18. Съгласувани 36 броя проекти за пресичания на железопътни линии от железопътната инфраструктура. Изготвени *Откази за пресичане на железопътната инфраструктура* – на 3 броя проекти.
  19. Организация и провеждане на изпити за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт – 5 проведени изпита. Издадени са 14 удостоверения.
  20. Събрани и анализирани статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
  21. Участие в събирането на информация и материали по екологични въпроси в областта на железопътния транспорт, разработвани в рамките на международните организации, по които Република България е страна.
  22. Участие в междуведомствен експертен съвет, определен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (РД-08-33/20.01.2015 г.) и министъра на регионалното развитие и благоустройството (РД-02-14-129/ 27.01.2015 г.) за разглеждане и приемане на проект за изменение на Генералния план за развитие на пристанище „КРЗ Порт Бургас“.
  23. Изготвяне на технически доклад, финансов доклад, искане за плащане, и писмо до ЕК за финализиране процедурата по превода на RID 2015 от английски на български език, включително лингвистична проверка на превода на RID 2015 от английски на български език.
  24. Попълване на апликационна форма и изготвяне на писмо до ЕК за превода на RID 2017 от английски на български език.
  25. Изготвени указания и становище относно вида на пломбите, използвани в железопътния транспорт по запитване от „БДЖ – Товарни превози“ до заместник министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
  26. Участие в междуведомствена работна група към МТИТС за актуализиране на Методиката за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1 от Договора между Държавата и ДП НКЖИ и отчитане на стимулите/санкциите на Управителя на железопътната инфраструктура.
  27. Участие в Управляващия комитет по проект „Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г.“, изготвяне на становища по докладите, участие в работни срещи и дискусии.
  28. Участие в работна група за провеждане на процедура за предоставяне на концесия за услуга върху обект „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“.
  29. Изготвено становище на ИАЖА по постъпило писмо от концесионера на „Пристанище Леспорт” АД, касаещо ползването и поддръжката на ж.п. отсечка.

30. Изготвени анализ и информации за МТИТС за отчета по Програмата за развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт – съответно за полугодие и годишен отчет.
31. Участие в изготвянето на „Национален доклад за състоянието на околната среда в България”, съдържащ информация за 2015 г.
32. Участие в работни срещи и изготвяне на становища, свързани с работата и експлоатацията на железопътен товарен коридор „Ориент-Източносредиземноморски“.
33. Участие в председателството на секторна помирителна комисия за разглеждане на спорове в областта на жп сектора, определени със заповед на Министерство на икономиката, Комисията за защита на потребителите.
34. Участие в семинар по проект „Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България“, проведен в периода 10-11 ноември 2016 г. в гр. Сандански.

### **2.1.2. КОНТРОЛ, СВЪРЗАН С ПРАВАТА И ЗАДЪЛЖЕНИЯТА НА ПЪТНИЦИТЕ**

1. Осем проверки на място по изпълнение на приложимите разпоредби на Регламент № 1371/2007, ЗЖТ и Наредба № 43. Като резултат бяха издадени 5 предписания до превозача и 1 до ДП НКЖИ, изготвени и изпратени препоръки за отстраняване на констатираните нередности.
2. Разглеждане, проверка и изготвяне на отговори на жалби и сигнали от граждани, свързани с нарушаване правата им, определени с Регламент № 1371/2007, ЗЖТ и Наредба № 43 – общо 217 броя.
3. Изготвени са:
  - Правила за обработване на жалби/сигнали относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
  - Таблица, относно прилагане разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1371/2007 за периода 2014 – 2019 г.;
  - Регистър на сигналите и жалбите, свързани с пътническите превози, получени в ИАЖА за 2016 г.;
  - Анализ на получените оплаквания за 2015 г. и първото полугодие на 2016 г.;
  - Доклад с предложения за проверки на критичните места в системата на пътническите превози.
4. Кореспонденция и изготвяне на становища за МТИТС и други министерства по въпроси, свързани с определени категории пътници. Изготвяне на информация и материали относно прилагането на нормативните документи, в т.ч. изпълнението на заложените в Плана за действие за осигуряване на равни възможности на хората с увреждания за 2016 – 2018 г. мерки от страна на ИАЖА, свързани с превозите на лица с намалена подвижност.
5. Регистрирани, приети и разпределени към отговорните структури – Холдинг БДЖ - ЕАД, БДЖ – Пътнически превози, ДП НКЖИ – 130 подадени сигнали от които:
  - Директно подадени от гражданите чрез Националния електронния портал – 25 броя;
  - Приети и разпределени, чрез телефонно обаждане на телефон 029409400 за нередности в железопътния транспорт от дежурни служители на МТИТС – 83 броя;
  - Приети и разпределени, чрез ежедневно прослушване на телефона за оставени гласови съобщения от служител на ИАЖА – 22 броя.

6. Организирана среща от ИАЖА между представители на МТИТС, БДЖ-ПП ЕООД и ДП НКЖИ и представена презентация, относно дейността на електронния портал за сектор железопътен транспорт за периода 01.01.2015 - 31.12.2015 г. Изпратено становище на ИАЖА до МТИТС с предложение за промени в Правилата на МТИТС за работа на ел. портал.
7. Изготвено становище до заместник-министър на МТИТС и дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“ към МТИТС, относно предложенията на БДЖ-ПП ЕООД за изменение на някои условия и цени на билетите в Тарифата за превоз на пътници и ръчен багаж във вътрешно съобщение с предложения, относно изплащането на компенсации.
8. Изготвени писма до БДЖ-ПП ЕООД, относно забавени срокове за отговори по изисквана информация, свързана с разследване по жалби и сигнали на пътници.
9. Кореспонденция с ДП НКЖИ, БДЖ-ПП и МТИТС за изпълнение на Регламент 1300/2014, свързана с работата на междуведомствена работна група по изготвяне на Национален план за изпълнение (НПИ) за ТСОС ЛНП.
10. Изготвяне на НПИ за ТСОС ЛНП, съгласуване и одобряване в МТИТС. Изпратен в ЕК и заведен под № Пв 7.2.3-15/10.01.2017 г.
11. Изготвени проект и доклад към Първа и Втора част от Дългосрочната национална стратегия за хората с увреждания 2020 г.
12. Изготвен доклад за неизпълнение на предписания от БДЖ-ПП с предложение за налагане на санкция.

### ***2.1.3. ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕДПРИЯТИЯ***

1. Разгледани и анализирани подадени заявления и документи към тях за издаване на лицензии за железопътни превози на товари на кандидатите:
  - „ПИМК Рейл“ ЕАД от 13.01.2016 г.;
  - „Мини Марица-изток“ ЕАД от 24.02.2016 г.;
  - „ДМВ Карго Рейл“ ЕООД от 24.10.2016 г.
2. Разгледани и анализирани подадени заявления и документи към тях за преглед на условията, при които са издадени лицензиите за железопътни превози на товари на:
  - ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ от 23.12.2015 г.;
  - „Карго Транс Вагон България“ АД от 01.03.2016 г.;Като резултат: изготвени становища, протоколи на комисиите и доклади до лицензиращия орган – МТИТС.
3. Дадени разяснения и консултации, свързани с изискващите се документи и процедурата за издаване на лицензия на работни срещи с кандидати.
4. На всички лицензирани железопътни превозвачи са издадени образци Приложение № 1 за финансово покритие на гражданска отговорност за 2016 г., неразделна част от лицензията, въз основа на представени договори и застрахователни полици.
5. Нотифицирани чрез ERADIS в ЕЖА всички издадени и преразгледани лицензи, както и актуализираните Приложения № 1 за финансово покритие на гражданска отговорност за 2016 г.
6. Извършено проучване за размера на застраховка „Гражданска отговорност“.

#### 2.1.4. НОРМАТИВНА БАЗА

1. Работа по формулиране и съгласуване на последните изменения, свързани с общественото обсъждане и приемане на Закон за изменение и допълнение на ЗЖТ, Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура, Наредба № 42 за лицензиране на железопътните предприятия за превоз на пътници и/или товари и таблицата за съответствие, във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство.

2. Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт във връзка с изменение на Закона за железопътния транспорт, свързано с въвеждане на електронната товарителница.

3. Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка във връзка с предложения от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

4. Изготвено предложение до МТИТС за промени в законодателството за осигуряване на приоритет на товарните влакове, които ползват капацитет по железопътен товарен коридор Ориент/Източно Средиземноморски. Сформирана е междуведомствена работна група, в която има представител на дирекция „Регулиране“.

5. Изготвено предложение за изменение на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, свързано с въвеждане на текст, регламентиращ отменяне, назначаване и/или корекция на разписанието на пътнически и товарни влакове при възникнала необходимост непосредствено преди заминаването им от начална гара или по време на движението им.

6. Изготвени мотиви към предложените за изменение нормативни документи, както и обобщение на направените предложения след обществено обсъждане.

7. Изготвени становища и позиции по проектите за изменение на нормативни документи към Четвърти железопътен пакет.

8. Изготвени становища по:

- ЗИД на Закона за митниците.
- проект на Конвенцията за облекчаване пресичането на държавните граници при международен железопътен превоз на пътници, багажи и товари;
- проект на Конвенцията за пряко международно железопътно съобщение на ОСЖД.
- проект на споразумение между ЕК и „Западни Балкани“;
- проект на споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Гърция, регламентиращо трансграничния железопътен трафик;
- проект на договор за достъп до железопътната инфраструктура между ДП НКЖИ и „ПИМК РЕЙЛ“ ЕАД;
- Постановление за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- предложенията на ДППИ, свързани с отнемане правото на управление върху поземлен имот от ДП НКЖИ във Фериботен комплекс Варна и обособяването му като обслужващо съоръжение;

- проект на Наредба за съхранение, транспортиране и изнасяне на неодобриени активни вещества;
- проект на ПМС за одобряване на проект на Закон за техническия надзор на съоръжения с повишена опасност;
- предварителни проекти на Общ устройствен план на 5 общини;
- предложение за Директива на ЕП и на Съвета за сближаване на законовите, подзаконовите и административните разпоредби на държавите членки по отношение на изискванията за достъпност за продукти и услуги (Акт за достъпност).

9. Към всички проекти на нормативни актове са изготвени и проекти на доклади, мотиви, съобщения за средствата за масова информация и съответната кореспонденция.

10. Ръководство и участие в постоянно действащи работни групи, отговорни за прилагането на ТСОС: „Телематични приложения за товарни превози“, „Телематични приложения за пътнически превози“, „Лица с намалена подвижност“ и „Подвижен състав – шум“.

### 2.1.5. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

1. Подготовка на становища, позиции, въпросници и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, както следва:

- Европейска мрежа на железопътните регулаторни органи (ENRRB);
- Комитет за единно европейско железопътно пространство (SERAC);
- Експертна група за достъп до пазара на железопътни услуги (GERM);
- Подгрупа за обсъждане на актуалното състояние във връзка с възможен акт за изпълнение за налагане на такси за предоставяне на пътнически железопътни услуги съгласно член 12, параграф 5 от Директива 2012/34/ЕС;
- Подгрупа за разглеждане на проекта на акта за изпълнение за достъп до обслужващите съоръжения съгласно член 13, параграф 9 на Директива 2012/34/ЕС
- Семинар в рамките на оценката на Регламента (ЕС) 913/2010 относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз;
- Работна група по „Мониторинг на железопътния пазар“;
- Работна група по „Права на пътниците, използващи железопътен транспорт“.

2. Участие в семинар, посветен на таксите, на Европейската мрежа на железопътните регулаторни органи (ENRRB), проведен в Париж на 20 октомври 2016 г.

3. Участие в пленарните заседания на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.

4. Изготвена и предоставена информация, данни и бележки по електронен път към подгрупите на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail по:

- въпросник на IRG–Rail – за схема, отчитаща функционирането;
- въпросник на IRG–Rail за определенията: инфраструктура, управител на инфраструктурата, обслужващи съоръжения, управител на обслужващи съоръжения;
- въпросник на IRG–Rail относно пазарни сегменти и надценки в националната схема за ценообразуване и въпроси от по-общ и описателен характер;
- въпросник на IRG – Rail - Планирани ограничения на капацитет;
- индикатори на IRG – Rail - Мониторинг на железопътния пазар;
- подадена информация за функционирането на IRG–Rail за общата асамблея на Групата;

- въпросник, свързан с въвеждане на електронната товарителница.
5. Участие в работни срещи, изготвяне на бележки, предложения, мотиви и лингвистична редакция по проекта на споразумение между България и Гърция за организация на трансграничното железопътно движение.
  6. Кореспонденция с гръцкия регулаторен орган RAS за разрешаване на казуса, свързан с отказа на TRAINOSE да подпише споразумение с частните български железопътни превозвачи за приемане и предаване на влаковете им на граничния преход.
  7. Участие в дискусията относно функциите, правомощията и компетенциите на регулаторния орган съгласно изискванията на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единно европейско железопътно пространство с представител на Европейската комисия в рамките на европейския семестър на проучвателна мисия на Европейската комисия в България в периода 8 – 11 ноември 2016 г.
  8. Участие в конференция, организирана от Българския езиков департамент на Генерална дирекция „Писмени преводи“ в Европейската комисия, предназначена за заздравяване на връзките между Българския езиков департамент и публичните институции в България с цел подобряване на качеството на преводите на европейското законодателство.
  9. Участие в международна конференция, свързана с товарната логистика и интермодалните превози.
  10. Участие в работна среща с г-н Матю Грош, свързана с дейностите по товарен коридор Ориент/Източно Средиземноморски.
  11. Изготвяне на информация, отговори на въпросници по тематиката, разработвана в Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) относно: статистика на превозите по Коридор № 6 и № 12 на ОСЖД, проект на Речник по статистика на железопътния транспорт на ОСЖД и проект на Конвенция за пряко международно железопътно съобщение на ОСЖД.
  12. Участие в работна среща на Консултативен орган по ТСОС ЛНП, Регламент 1300/2014 – 24 ноември 2016 г.
  13. Предоставяне на информация във връзка с въпросник, касаещ предложението за Европейския акт за достъпност.
  14. Предоставяне на писмени бележки по Анекс 1 от Акта за достъпност за мерките, относно осигуряване на достъпна среда за хората с увреждания.
  15. Извършени голям брой преводи от английски език на български и обратно, включително и кореспонденция с институциите на ЕС.
  16. Изготвени подробни доклади за участието на представители на дирекцията в проведените международни срещи, съдържащи значителен обем информация и практически опит на държавите-членки.

#### ***2.1.6. ИЗВЪРШЕНИ ПРОУЧВАНИЯ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ДЕЙНОСТИ, СВЪРЗАНИ С ПОДОБРЯВАНЕ ДЕЙНОСТТА НА ДИРЕКЦИЯТА И ИАЖА***

В дирекцията бяха инициирани и организирани проучвания на опита на държавите-членки на ЕС с цел преглед на добри практики, както и предложения и доклади за подобряване на работата както следва:

1. Извършвано проучване, свързано с националните практики относно схеми, отчитащи функционирането.
2. Извършено проучване, свързано с обслужващите съоръжения – ползван опит от Хърватския регулаторен орган.
3. Изготвени и представени презентации на различни форуми, свързани с дейността на дирекцията и допълнителните функции, възложени с промените в законодателството.

4. Актуализиране на контролните листове и анкетните карти, използвани при извършваните проверки по качеството на транспортната услуга във връзка с приетите изменения в ЗЖТ.
5. Изготвена унифицирана форма за отчет на служителите от дирекцията.
6. Предложение за оформяне и съдържание на уебсайта на ИАЖА.

#### **2.1.7. ДРУГИ ДЕЙНОСТИ**

1. Подготовка и провеждане на конкурсни процедури за 3 незаети длъжности в дирекцията и 2 процедури за повишение в длъжност чрез вътрешен подбор.
2. Доклади относно извършен анализ на щатното разписание за длъжностите в дирекцията и необходимост от промени в дирекция „Регулиране“.
3. Актуализация и извършени промени в някои от длъжностните характеристики на служители от дирекцията.
4. Оценяване изпълнението на работните планове от служителите на дирекцията и изготвяне на работните планове за 2016 г.
5. Провеждане на оперативки на дирекцията с разпределяне и отчет на задачите, споделяне на опит и информация от участия в различни форуми, изготвяне на 3-месечен индивидуален отчет за извършената работа от всеки служител, по унифицирана форма.
6. Участие в провеждането на годишния контролен преглед по Системата за управление на качеството.
7. Участие в изготвянето на Номенклатура на делата и сроковете за съхранение на документите в ИАЖА.
8. Дейности по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите от ИАЖА.
9. Участие в дейностите по проект „Внедряване на интегрирана информационна система за предоставяне на електронни услуги в ИАЖА, финансиран по програма ОПАК.
10. Участие в курсове и програми на Института по публична администрация.
11. Участие в Национален експертен съвет по устройство на територията и регионалната политика.
12. Кореспонденция с БДЖ-ПП, свързана с предоставяне на жп карти на служителите на ИАЖА.

## **2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧИ ОТ ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНСПЕКЦИЯ“**

Чрез Главна дирекция „Железопътна инспекция“ (ГДЖИ) ИАЖА изпълнява функциите си на национален орган по безопасността, Регистриращ орган, който води НРВ съгласно Решение 2007/756/ЕО и на орган по признаване на професионални квалификации, придобити в други държави членки и в трети държави, с цел достъп и упражняване на регулирани професии в областта на железопътния транспорт в Република България.

Функциите на ГДЖИ се изпълняват от служителите в централното управление на агенцията и чрез териториални звена към главната дирекция в София, Пловдив и Горна Оряховица, които са със статут на отдели.



Основните направления от дейността на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ са показани на *фигура 4*. От нея става ясно, че дирекцията е насочила дейността си в дванадесет основни направления.



**Фигура 4** Дейности на Главна дирекция "Железопътна инспекция" за 2016 г.

Дейностите, извършени от ГДЖИ са, както следва: издаване на сертификати за безопасност на железопътни предприятия и удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура; издаване на сертификати на лице, което отговаря за поддръжката на железопътни превозни средства и на сертификати за функция по поддръжката; извършване на надзор; разрешения за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства и на структурни подсистеми на железопътната система; регистър на железопътните превозни средства; контролна дейност; разследване на железопътни произшествия и инциденти; участие в комисии за провеждане на изпити за придобиване на правоспособност; провеждане на проверочни изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт; издаване на документи за правоспособност на персонала в железопътния транспорт; издаване на свидетелства за управление на локомотив; международна дейност.

### **2.2.1. ИЗДАВАНЕ НА СЕРТИФИКАТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕДПРИЯТИЯ И УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА УПРАВИТЕЛ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**1.** Издадени/подновени/изменени или отнети на Сертификати за безопасност (СБ) на Железопътни предприятия (ЖП) и Удостоверения за безопасност (УБ) на Управител на инфраструктурата (УИ):

През 2016 г. в ИАЖА бяха депозирани общо 11 (единадесет) заявления за издаване на нови, подновени или актуализирани/изменени СБ част А и част Б, в т. ч.:

- Три заявления за издаване на нов СБ (част А и Б) на ЖП за превоз на товари („ПИМК Рейл“ ЕАД, „Мини Марица-Изток“ ЕАД и „ДМВ Карго Рейл“ ЕООД);

- Три заявления за подновяване на СБ (част А и Б) на ЖП (ДП „ТСВ“, „Експрес Сервиз-ООД“ ООД и „Карго Транс Вагон България“ АД);
- Три заявления за актуализиране/изменение на СБ на ЖП („ТБД-Товарни превози“ ЕАД“ – две заявления и „Ди Би Карго България“ ЕООД).

Подробности за издадените през 2016 г. СБ на ЖП са представени в таблицата по-долу:

Подател Име на ЖП	Дата на подаване на заявлението	Дата на издаване на СБ/УБ	Вид СБ/УБ			Валидност	
			Удосто- верение	Сертифи- кат	Сертифи- кат	От	До
				част „А“	част „Б“		
„Карго Транс Вагон България“ АД	27.10.2016	-	-	Да (Подновен)	Да (Подновен)	-	-
„ДМВ Карго Рейл“ ЕООД	16.11.2016			Нов	Нов		
„Мини Марица- Изток“ ЕАД	07.10.2016			Нов	Нов		
„Експрес Сервиз- ООД“ ООД	27.05.2016	-	-	Да (Подновен)	Да (Подновен)	-	-
„Ди Би Карго България“ ЕООД	18.04.2016	30.05.2016	-	Да (Изменен)	Да (Изменен)	30.05.2016	26.05.2020
„ТБД- Товарни превози“ ЕАД	07.04.2016	11.04.2016	-	-	Да (Актуализи- ран)	11.04.2016	26.08.2020
ДП „ТСВ“	01.04.2016	30.09.2016	-	Да (Подновен)	Да (Подновен)	04.10.2016	03.10.2021
„ПИМК Рейл“ ЕАД	13.01.2016	03.06.2016	-	Да (Нов)	Да (Нов)	06.06.2016	05.06.2021
„ТБД- Товарни превози“ ЕАД	30.12.2015	25.01.2016	-	Да (Изменен)	Да (Изменен)	26.01.2016	26.08.2020

През 2016 г. в ИАЖА не са депозираны заявления за издаване или на удостоверения за безопасност на УИ.

### **2.2.2. ИЗДАВАНЕ НА СЕРТИФИКАТИ НА ЛИЦЕ, КОЕТО ОТГОВАРЯ ЗА ПОДДРЪЖКАТА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА СЕРТИФИКАТИ ЗА ФУНКЦИЯ ПО ПОДДРЪЖКАТА**

- Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за структура, която отговаря за поддръжката на товарни вагони (Регламент 445/2011) – 2 бр.
- Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за лице, което отговаря за поддръжка на железопътни превозни средства (Наредба № 59) – 2 бр.
- Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка товарни вагони (по Регламент 445/2011) – 4 бр.
- Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за функция по поддръжка на локомотиви и други превозни средства (Наредба № 59) – 2 бр.

### **2.2.3. ИЗВЪРШВАНЕ НА НАДЗОР**

• През 2016 г. НОБ на България проведе общо 14 бр. одити на СУБ: един на УИ и тринадесет на ЖП, както следва:

- 1) ДП НКЖИ (23.02–02.03.2016);
- 2) БЖК АД (29.03-08.04.2016);
- 3) „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (26.04-12.05.2016);
- 4) „ПИМК Рейл“ ЕАД (19-26.05.2016);
- 5) „Ди Би Карго България“ ЕООД (25.05-02.06.2016);
- 6) „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД (07-10.06.2016);
- 7) „Порт Рейл“ ООД (12-15.07.2016);
- 8) „Карго Транс Вагон България“ АД (21.07.2016);
- 9) „Газтрейд“ АД (07-09.09.2016);
- 10) ДП „ТСВ“ (26-30.09.2016);
- 11) „ТБД-Товарни превози“ ЕАД (12-14.10.2016);
- 12) „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД (27.10.2016);
- 13) „Експрес Сервиз“ (08-11.11.2016 г.);
- 14) „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД (06 - 15.12.2016 г.).

Одитите на ДП НКЖИ, БЖК АД, „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, „Ди Би Карго България“ ЕООД, „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД, „Порт Рейл“ ООД, „Карго Транс Вагон България“ АД, „Газтрейд“ АД; ДП „ТСВ“, „ТБД-Товарни превози“ ЕАД и „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД са проведени в изпълнение на годишния план за надзор на ИАЖА като НОБ. Одитът на ДП „ТСВ“ ЕООД и „Експрес Сервиз“ е извършен, като част от процедурата на ИАЖА за подновяване на СБ (част А и Б), а на „ПИМК Рейл“ ЕАД - за оценка на подадено заявления за издаване на нов СБ (част А и Б).

• Извършени одити по надзор на лица, отговорни за поддръжка на товарни вагони (по Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията от 10 май 2011 година относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на товарни вагони, и за изменение на Регламент (ЕО) № 653/2007 (Регламент 445/2011), лица, отговорни за поддръжка на други железопътни превозни средства (по Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59) и на лица, притежаващи сертификат за функция по поддръжката:

- 1) ДП „НКЖИ“ (15.02–19.02.2016);
- 2) „БЖК“ АД (08.11.2016);
- 3) „ВРЗ-99“ АД (11.11.2016);
- 4) ЖП-Тракция ЕООД (15.11.2016);
- 5) „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (17.11.2016);
- 6) „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД (18.12.2016);
- 7) „Аурубис“ АД (25.11.2016);
- 8) 8. „Хан Крум“ АД (29.12.2016);
- 9) „Тракция“ АД (30.11.2016);
- 10) „Експрес Сервиз ООД“ ООД (01.12.2016 г.);
- 11) „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД (01.12.2016);
- 12) „ТБД-Товарни превози“ ЕАД (12.12.2016);
- 13) „ВРЗ Интерком“ АД (22.12.2016).

Одитите са проведени в изпълнение на годишния план за надзор на ИАЖА като НОБ.

#### **2.2.4. РАЗРЕШЕНИЯ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА СТРУКТУРНИ ПОДСИСТЕМИ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА СИСТЕМА**

- Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ - 32 бр.;
- Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/, товарни вагони - 38 бр.;
- Издадено разрешение за въвеждане в експлоатация на подсистема „Инфраструктура“ – 1 бр.

#### **2.2.5. РЕГИСТЪР НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

1. Нова регистрация:
  - товарни вагони – 168 бр.;
  - Електрически локомотиви – 6 бр.;
  - Дизелови локомотиви – 10 бр.;
  - Електрически мотриси – 4 бр.;
  - Специализирани машини – 27 бр.;
2. Модификация на регистрацията:
  - Товарни вагони – 1416 бр.;
  - Пътнически вагони – 7 бр.;
  - Електрически локомотиви – 13 бр.;
  - Дизелови локомотиви – 16 бр.;
  - Специализирани машини – 40 бр.;
3. Оттегляне на регистрацията:
  - Товарни вагони – 399 бр.;
  - Пътнически вагони – 2 бр.;
  - Дизелови локомотиви – 11 бр.

## 2.2.6. КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

Контролната дейност на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ е в четири насоки, които схематично са изобразени на *фигура 5*. Направленията са следните: проверка на обекти, отговор на жалби, становища актове и др., проверка на служители в железопътния транспорт за употреба на алкохол през работно време, както и взаимодействие с органите на Министерството на вътрешните работи.



Фигура 5 Контролна дейност на ГДЖИ

### 1) Проверени обекти

Служителите на Районните железопътни инспекции (РЖИ) в София, Пловдив и Горна Оряховица са проверили общо 925 обекта.

През 2016 г. служители на РЖИ София извършиха проверки в поделенията на ДП „НК ЖИ“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ и частни превозвачи. Проверени са 92 броя гари, 3 броя Вагонно-ремонтни участъци (ВРУ), 3 броя Пътнически центъра на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, 2 броя локомотивни депа, 20 броя прелези, 3 броя Подрайони за поддържане на Контактна мрежа, 50 броя локомотиви и 3 броя моторни дрезини/влекачи.

За отчетния период служители на РЖИ Пловдив извършиха проверки както следва: 50 броя гари, 25 броя прелези, 62 броя локомотиви/ДМВ/ЕМВ, 6 броя ВРУ, 2 броя ВР пункта, 4 броя локомотивни депа, 1 брой Пътнически център, 7 броя превозни служби, 4 броя Бизнес центрове на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, 19 броя ж.п. участъци, 13 броя участък по Осигурителна техника (ОТ), 12 броя Подрайони за поддържане на контактната мрежа, 19 броя строителни фирми, извършващи ремонт на ж.п.инфраструктура, 10 броя индустриални ж.п.клонове и предприятия със собствен ж.п.транспорт, 4 броя проверки на поделения на ДП

НКЖИ, 11 броя проверки на поделения на лицензирани превозвачи, 8 броя Звена за управление на инвестиционни проекти, 10 броя район ПРЖПС, 20 броя Специализирани машини (РССМ), 9 броя междугария-/пеша/, 15 броя междугарие-от влак/РССМ, 10 броя спирки, 21 броя подлези/надлези за ППС и пасарелки за пешеходци, 3 броя скоростни проби на рехабилитирана железопътна инфраструктура, 4 броя контролни проверка по пробна експлоатация на отсечката Свиленград-Турска граница, 1 броя проверка на железния път с пътеизмерителна лаборатория ЕМ-120, 1 броя демонстрационно пътуване Пловдив-Свиленград-Пловдив, 1 броя проби GSM-R /Пловдив – Димитровград/, 1 броя строителство на интермодален терминал в гара Тодор Каблешков от „Трейс-София“ ЕАД.

За отчетния период служители на РЖИ-Орна Оряховица са проверили 278 броя гари, 6 броя прелези и 112 броя влакови локомотива.

При проверките бяха констатирани нередности относно спазването на правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура, движението на влаковете и маневрената работа, и сигнализацията в железопътния транспорт, за което бяха съставени 66 броя предписания.

Издадени са 106 бр. наказателни постановления по съставени актове от служители на ИАЖА и на Министерство на вътрешните работи за нарушения на Закона за железопътния транспорт.

#### ***2) Отговори на жалби, становища, актове и др.***

Районните железопътни инспекции са ИЗВЪРШИЛИ допълнителни проверки по 3 броя жалби, по 3 броя сигнали /проверка в гара Филипово по сигнал от гражданин, в гара Караджалово по сигнал от граждани и по сигнал от инициативен комитет на Национална гражданска инициатива за затваряне на незаконна кариера за добив на мрамори в землището на село Куртово Конаре област Пловдив/.

#### ***3) Проверени служители за употреба на алкохол през работно време.***

Служителите на Районните железопътни инспекции са проверили общо 858 служители за употреба на алкохол.

#### ***4) Взаимодействие с органите на МВР.***

По искане на компетентните разследващи органи РЖИ София, Пловдив и Горна Оряховица са изисквали от поделенията на железопътна инфраструктура и железопътните превозвачи необходими за разследванията документи за събития – произшествия и инциденти, и са изпращани в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ за проверка и предоставяне на конкретните разследващите органи.

### ***2.2.7. РАЗСЛЕДВАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТИ***

Служителите на Районните железопътни инспекции са участвали в заседания на Районните разследващи комисии В София, Пловдив и Горна Оряховица, които са разследвали общо 192 произшествия и инцидента съгласно изискванията на Наредба № 59. За всички

произшествия и инциденти са съставяни окончателни доклади, в които са давани препоръки с цел недопускане на нови произшествия по същите или аналогични причини.

#### ***2.2.8. УЧАСТИЕ В КОМИСИИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ***

Взето е участие в комисии за провеждане на квалификационни изпити по теория и практика за придобиване на правоспособност, в които са изпитани общо 872 обучаеми. За проведените квалификационни изпити по теория и практика се изготвят протоколи и на успешно издържалите изпита се издава свидетелство за правоспособност за дейност, свързана с безопасността на превозите в железопътния транспорт.

#### ***2.2.9. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОВЕРОЧНИ ИЗПИТИ НА ЛИЦАТА ОТ ПЕРСОНАЛА, ОТГОВОРЕН ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ПРЕВОЗИТЕ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ***

Служителите от ГДЖИ провеждат проверочни изпити на експлоатационния персонал, отговорен за безопасността на превозите, в изпълнение изискванията на Наредба № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите (Наредба № 56). В Районните железопътни инспекции проверочни изпити се провеждат всеки понеделник. Изпитани са общо 949 служители на ДП „НКЖИ“, железопътните предприятия и индустриалните железопътни клонове. За проведените изпити са съставени протоколи с резултатите от изпита, като един екземпляр е изпращан до работодателя на явилите се, а втори екземпляр се съхранява в ГДЖИ (РЖИ). На издържалите са издадени „Удостоверение“ в уверение на това, че успешно са издържали изпит по Наредба № 56.

#### ***2.2.10. ИЗДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПЕРСОНАЛА В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ***

През 2016 г. са издадени 971 Свидетелства за правоспособност за дейностите, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт.

#### ***2.2.11. ИЗДАВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛОКОМОТИВ***

През 2016 г. са издадени 420 Свидетелства за управление на локомотив съгласно Регламент (ЕС) № 36/2010 НА КОМИСИЯТА от 3 декември 2009 година относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив, допълнителни удостоверения, заверени копия на допълнителните удостоверения и формуляри за заявления за свидетелства за управление на локомотив съобразно с Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

### **2.2.12. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ**

- Изготвен е Годишен доклад за безопасност на ИАЖА като НОБ на България за 2015 г., съгласно чл. 67 от Наредба № 59, представен на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) в срок до 30 септември 2016 г.
- Изготвен е доклад до Европейската комисия във връзка с оценка „възможно влошаване на нивото на безопасност“ за рисковата категория лица „Ползватели на железопътни прелези“ в доклад на Европейската железопътна агенция за нивото на постигане на Националните контролни стойности (НКС) и Общите критерии за безопасност (ОКБ). С доклада, съгласно чл. 5, буква „а“ от Решение 2009/460/ЕО, се изясняват вероятните причини за получените резултати за Република България на НКС за рисковата категория лица „Ползватели на железопътни прелези“.
- Взето е участие в 3 бр. заседания на Мрежата на НОБ (NSA Network), 1 бр. в Административния комитет ОТИФ и 2 бр. в комитета за оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия (RISC). Взето е участие в 2 заседания на Административния борд на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз.
- Нотифицирани са за преглед и актуализиране в информационната система NOTIF-IT на Европейската железопътна агенция – Националните правила за безопасност (НПБ), Националните технически правила (НТП), а Референтния документ за подвижния железопътен състав – в базата данни за референтните документи (RDD);
- Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция, свързани с безопасността и оперативната съвместимост (ОС) на железопътната система.

### **2.2.13. ДРУГИ ДЕЙНОСТИ**

- Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, подразделения и др. организации) на лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове;
- Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация;
- Подготвени са 6 бр. писмени становища по Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност;
- Предоставени са консултации и са проведени работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура“, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми;
- Подготвени са комплекти документ за промени в Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59 от 5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт.