

ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”

ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ 2013

ВЪВЕДЕНИЕ

Обхватът на дейността на ИА "Железопътна администрация" (ИАЖА) е определен с Устройствения правилник на агенцията, съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт.

ИАЖА е регулаторен орган в железопътния транспорт, орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт и национален орган по безопасност в железопътния транспорт.

ИАЖА е национален орган по безопасността (НОБ) в железопътния транспорт.

При изпълнение на функциите си ИАЖА упражнява контрол по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. Контролира работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и спазването на общите изисквания и условията за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", като регулаторен орган упражнява контрол за начина, по който се третира отделните превозвачи по отношение на: документа за състоянието на мрежата, процедурата за разпределение на капацитетите и прилагането на таксите за ползване на железопътната инфраструктура.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изготвя доклад за отчет на дейността си за всяка календарна година, съгласно изискванията на чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6, ал. 2 от Устройствения правилник на агенцията.

През отчетния период 01 януари – 31 декември 2013 г., Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е работила по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система, както следва:

I. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОЛИТИКИ И ПРОГРАМИ

1.Програма: „Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт”

Развитието на транспортната инфраструктура е един от приоритетите, заложен в програмата на българското правителство. Изпълнението на проектите, свързани с общоевропейските транспортни коридори, ще повиши капацитета на българската транспортна мрежа, ще намали времепътуването и ще подобри качеството на транспортната услуга.

През отчетния период януари – декември 2013 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” е извършено следното:

1. Оказване на експертна помощ при изготвянето на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура, което е част от Договор между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за дългосрочно развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура.
2. Участие в изготвянето на „Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1, т. 9, 10 и 11 от Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“.
3. Извършен е преглед, анализ и е подготвено становище по Програмата 2014-2018 г за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.
4. Изготвени са становища по проект за промени в нивата на инфраструктурните такси съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурни такси, предложени от НК „Железопътна инфраструктура”.
5. Участие в Управляващи комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура като: „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на железопътни линии и други.
6. Изготвени са становища относно повишаване на таксите на НК „Железопътна инфраструктура” в качеството им на Електроразпределително предприятие за пренос на тяговата електроенергия в железопътния транспорт.
7. Участие в разработване на национален транспортен план и в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и на републиканска транспортна схема при осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
8. Съгласувани са 27 броя предложения на проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови линии, електрическата мрежа и други, и

изготвяне на документация за разрешения издавани от до министъра на транспорта, информационните технологии.

9. Участие в екипа, определен за контрол на концесия на гара Пловдив.
10. Участие в работна група за развитие на Комбинирания транспорт към МТИТС.
11. Участие в семинар: „Интермодалният транспорт – ключов фактор за развитие в Югоизточна Европа” в рамките на Проект WATERMODE.
12. Изготвяне на периодични обобщени отчети на показателите за изпълнение на програма „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”.

2. Програма „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”:

1. Извършени са 731 контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари.
2. Проведени са проверочни изпити на 1117 работници и служители от експлоатационния персонал на ДП „НКЖИ” и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.
3. Проведени са изпити за правоспособност на 702 работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и железопътните превозвачи.
4. Издадени са 17 наказателни постановления за констатирани нарушения по Закона за железопътния транспорт.
5. Издадени са 739 бр. свидетелства за правоспособност.
6. Регистриран подвижен железопътен състав в Националния регистър за возилата (НРВ):
 - Разрешения за тип тягов подвижен състав – 3 броя
 - Разрешения за тип нетягов подвижен състав – 2 бр.
 - Първоначални разрешения за нетягов подвижен състав – 30 броя
 - Допълнителни разрешения на тягов подвижен състав – 34 броя
 - Допълнителни разрешения на нетягов подвижен състав – 6 броя
7. Извършени са проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества, като са проверени 1218 работници и служители, от които 8 проби са положителни.
8. Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, поделения и др. организации) на служебни лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и моторните влакове.
9. Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация.
10. Актуализиране на списъците на лицата, имащи право да съставят актове за установени административни нарушения в съответствие с чл. 118а от ЗЖТ.
11. Изготвени становища, отговори на сигнали, писма, предложения и други материали, постъпили в ИАЖА.

3. Програма „Администрация“:

1. Успешно е приключен годишен одит след ресертификация на ИАЖА по стандарта БДС EN ISO 9001:2008.
2. Осигурено е подържане и актуализиране на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията, разширено е съдържането и са издадени 4 броя Информационни бюлетини на ИАЖА.
3. Подадена е информация към администрацията на Министерския съвет, необходима при изготвянето на „Годишния доклад за състоянието на администрацията” и за „Системата за унифицираните наименования на административните услуги”.
4. Изготвен е „Годишен доклад за състоянието на системите за финансово управление и контрол”.
5. Подобрили са условията на труд и материалната база – извършен бе ремонт на работните помещения и се закупиха нови компютърни конфигурации.
6. Реализирана е програма „Старт в кариерата“, насочена за привличане на млади хора с потенциал, които да придобият опит в дейността на Агенцията и в областта на железопътния транспорт.
7. Реализирана е програма за подпомагане при обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, целяща повишаване на професионалната квалификация на придобилите образователно квалификационната степен „Бакалавър” или „Магистър” и/или преквалификация на служителите.
8. Двама експерти от агенцията са преминали обучение за въвеждане в държавната администрация.
9. Двама служители от агенцията придобиха правоспособност „Консултант по безопасността“ при превоз на опасни товари с железопътен транспорт.
10. Обработени са 1987 преписки и кореспонденции с министерства, ведомства, граждани, предприятия и фирми.

4. Реализирани други дейности по 3-те програми:

1. Участие в заседания на работните групи от мрежата на Националните регулаторни органи към ЕК – по „Мониторинг”, „Права на пътниците” и „Регулаторни органи”.
2. Участие в пленарните заседания на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
3. Участие в сесии на Административния комитет на ОТИФ, проведени съответно в Берн (Швейцария);
4. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.
5. Участие в международни научни конференции.
6. Участие в работата на Комитета за Единно европейско пространство към ЕК и на подгрупите към него.
7. Подготовка на документи и присъединяване към Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.

8. Участие в двете пленарни заседания на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.
9. Присъединяване към Международната контактна група на националните железопътни инспекторати (ILGGRI)
10. Участие в дейността на експертните комисии на ОСЖД.
11. Подготвени документи в областта на железопътния транспорт свързани с международно сътрудничество с Китай, Дания, Естония, Гърция, Грузия, Хърватска, Унгария, Ирак, Литва, Македония, Румъния, Казахстан, Русия, Сърбия, Турция, Украйна.
12. Изготвено становище по проект на споразумение с Украйна за международни комбинирани превози на товари.

II. НОРМАТИВНА БАЗА

Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт, както следва:

1. Подготвени са изменения и допълнения на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта.
2. Подготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на „Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура”, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 04.05.2012 г.
3. Изготвени са становища по Четвърти железопътен пакет.
4. Участие в работна група към МТИТС за актуализиране на типовата спогодба за международни комбинирани превози.
5. Участие в работна група към МТИТС за изменение в нормативната уредба с цел въвеждане на понятието „одобрени заявители“.
6. Изготвяне на проекти за изменение и допълнение на ЗЖТ, Наредба 56, Наредба 57, Наредба 58 и Наредба 59. Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за граничните контролно-пропускателни пунктове.
7. Други:
 - Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове.
 - Изготвени са позиции (4-ти железопътен пакет) и становища по проекти на Европейски нормативни актове в областта на оперативната съвместимост.
 - Изготвени са становища по проекти на позиции на Република България във връзка с четвърти железопътен пакет (технически стълб) и новия Регламент за създаване на Съвместно предприятие Shift2Rail и периодично се подготвят указания по тях.
 - Участие в процеса на хармонизация на нормативната база на ОСЖД и Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) с европейското законодателството.
 - Подготовка на становища, предложения, доклади и участие в работата на Временната работна група по усъвършенстване на основните документи на ОСЖД относно разработването на проект на Конвенция за международни железопътни превози на ОСЖД.

III. РЕГУЛИРАНЕ НА ПАЗАРА И МОНИТОРИНГ НА ДЕЙНОСТТА НА УПРАВИТЕЛЯ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ

1. Организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура.
2. Извършени проверки на НКЖИ по отношение на размера на инфраструктурните такси, референтния документ на мрежата, графика за движение на влаковете, както и на превозвачите „БДЖ – Товарни превози“, „Експрес Сервиз-ЕООД” ЕООД, „Булмаркет-ДМ” АД и „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „БЖК” АД, по изпълнение на изискванията, произтичащи от издадените лицензии.
3. Дадени са разяснения на управителя на железопътната инфраструктура и предприятия, притежаващи железопътни клонове и собствен тягов подвижен състав по прилагането на нормативната уредба, във връзка с отправени запитвания за решаване спорове между тях.
4. Събрани и анализирани са статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
5. Осъществено е сътрудничество с регулаторните органи на държавите членки по протежение на Товарен коридор № 7 (Ориент), съгласно Регламент 913/2010 относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз за осигуряване на съвместен мониторинг и равнопоставен достъп.
6. Взето е участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.
7. Обработени са 218 сигнала и жалби от граждани, от които 196 са срещу ниското качество на услугите предоставяни от превозвача „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

IV. ЛИЦЕНЗИ, СЕРТИФИКАТИ И РАЗРЕШЕНИЯ

1. Извършено е преразглеждане на условията, при които са издадени лицензиите поради изтичане на пет годишния период от издаването им на 3 железопътни превозвачи: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ и ЕООД, „Газтрейд“ АД.
2. Издадени са 10 броя документи - Приложение №1Б към лицензията за финансово обезпечаване на гражданската отговорност за всичките 10 лицензирани превозвачи.
3. Извърши се оценка на подадените заявления за подновяване на сертификат за безопасност Част А и Част Б на железопътните превозвачи „БЖК“ АД, „БДЖ-ПП“ ЕООД и „БДЖ-ТП“ ЕООД.
4. Извърши се оценка на подаденото заявление за подновяване на удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ“.

5. Започна оценяване на подаденото заявление за подновяване на сертификат за безопасност Част А и Част Б на железопътния превозвач „Булмаркет ДМ“ ООД.
6. Започна оценяване на подаденото заявление за нов сертификат за безопасност Част Б на железопътния превозвач Рейл Карго Кериър Кфт (Унгария).
7. Издадено е Разрешение, съдържащо изменение (Разрешение № 002-1/09.09.2013 г.) на фирма „ТИНСА“ ООД за оценяване на съответствието на подсистема или част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или техническите правила, за частта „Локомотиви и Релсови самоходни специализирани машини за строителство, ремонт и поддържане на железния път и контактната мрежа (РССМ) за междурелсие 1435 мм, от подсистема „Подвижен състав“.
8. Извърши се оценка на подадените заявления за издаване на сертификати на лице, отговорно за поддръжката по изискванията на Регламент (ЕС) 445/2011 на „ Аурубис България“ АД, „БЖК“ АД, „БДЖ-ТП“ ЕООД и ДП „НКЖИ“.
9. Извърши се оценка на подадените заявления за издаване на сертификати на лице, отговорно за поддръжката по изискванията на Наредба №59 на „БЖК“ АД, „БДЖ-ТП“ ЕООД, „БДЖ-ПП“ ЕООД и ДП „НКЖИ“.
10. Извърши се оценка на подадените заявления за издаване на сертификати за функция по поддръжка по изискванията на Регламент (ЕС) 445/2011 на „Тракция“ АД, „Вагоноремонтен завод 99“ АД и „Вагонен завод Интерком“ АД.
11. Извърши се оценка на подаденото заявление за издаване на сертификати за функция по поддръжка по изискванията на Наредба №59 на „Вагонен завод Интерком“ АД.
12. Започна оценяване на подадените заявления за сертификат на лице, отговорно за поддръжката по изискванията на Наредба №59 на Експрес сервиз ЕООД и РВП Илиянци.
13. Започна оценяване на подадените заявления за сертификат на лице, отговорно за поддръжката по изискванията на Регламент (ЕС) 445/2011 на РВП Илиянци.

V. КОНТРОЛ, БЕЗОПАСНОСТ И ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ

1. Регионалните железопътни инспекции са провели проверочни изпити на 1117 служители;
2. Определени са национални технически правила по отворените точки на ТСОС „Инфраструктура“ и ТСОС „КУС“.
3. Служители от РЖИ – София, РЖИ – Пловдив и РЖИ – Горна Оряховица към ГДЖИ през 2013 г. са участвали в анализ на общо 313 бр. жп произшествия и инциденти (като председатели на постоянно действащите Районни разследващи комисии). Служители от отдел БОС през 2013 г. не са участвали в такива разследвания.
4. Във връзка с възникнало на 14.08.2013 г. произшествие по време на превоз на опасни товари в индустриалния клон на „Газтрейд“ АД в гара Езерово бе извършена проверка от служители на ГД ЖИ (от РЖИ – Г.Оряховица) и направено Предписание № 2013/003/10 от 24.09.2013 г. до железопътния превозвач „Газтрейд“ АД.
5. Изготвен годишен доклад за състоянието на безопасността в България през 2012 г.

6. Публикувани в базата данни ERAIL на ERA - данните за ОПБ за страната за 2012 г.
7. През 2013 г. са извършени общо – 731 бр. контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния жп състав и работата на работниците и служителите във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари, като в резултат са издадени общо 17 бр. наказателни постановления за констатирани нарушения по ЗЖТ. м.г.
8. Участие в междуведомствените консултации за обсъждане на проекта за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци.
9. Предоставена статистическа информация за 2012 г. на МОН и НАЦИД, във връзка с прилагането на Директива 2005/36/ЕО за взаимното признаване на професионални квалификации по регулираните професии в железопътния транспорт.
10. Изготвяне на доклади за прекратяване на административно наказателна преписка. Издадени Наказателни постановления за 2013 г. – 238 бр.
11. Водене на необходимата кореспонденция във връзка с провеждане на квалификационни изпити по теория и практика за придобиване на правоспособност.
12. Провеждане на изпити за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт.
13. Отговорности по противопожарната дейност.
14. Участие в междуведомствена работна група за разработване на проект на Национална програма за защита при бедствия 2014-2018 г и проект на годишен план за 2014 г.
15. Съгласуване на предложения за закриване на железопътни линии.
16. Методическо ръководство на РЖИ. Подпомагане дейността на РЖИ чрез предоставяне на информация за получените от НКЖИ и ЖП заповеди и предписания, свързани с безопасността на превозите.
17. Ръководство и участие в процеса по разработване и одобряване на „Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) за конвенционалната железопътна система в Република България (2013 – 2030), в т.ч.:
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Инфраструктура“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Енергия“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Подвижен състав – товарни вагони“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Подвижен състав – шум“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Експлоатация и управление на движението“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Безопасност в железопътните тунели“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Лица с намалена подвижност“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Телематични приложения за превоз на товари“,
 - Стратегия за внедряване на ТСОС „Телематични приложения за пътнически услуги“,

18. Контрол по изпълнение на националната стратегия и план за внедряване на Европейска железопътна система за управление на трафика (ERTMS) в Република България.
19. Контрол по изпълнение на националния план за внедряване на ТСОС „Експлоатация и управление на движението“.
20. Контрол по изпълнение на националния план за внедряване на ТСОС „Инфраструктура“.
21. Участие в процеса на вземане на решения при разработване на техническото законодателство по оперативна съвместимост.

Статистически данни за извършената контролна дейност и проведените изпити по региони са представени в Таблица №1:

РЖИ	Контрол			Изпити по нормативи за безопасност		Наказателни постановления	Изпити за правоспособност
	Достъп до ЖИ	Спазване на наредбите за безопасност	Анализ на произшествия	НК ЖИ	Превозвачи		
София	49	209	118	149	244	1	285
Пловдив	15	196	97	112	323	4	219
Г.Оряховица	78	184	98	79	179	12	198
Отдел БОС	-	-	-	9	22	-	-
Общо	142	589	313	349	768	17	702
Всичко	731			1117			

VI. РЕГИСТРИ И ИНФОРМАЦИОННИ МАСИВИ

1. Поддържат се следните регистри и информационни масиви:

- на подвижния състав;
- на разследваните произшествия и инциденти;
- на локомотивните машинисти;
- на свидетелствата за правоспособност на персонала в железопътния транспорт;
- сертификати за безопасност на железопътните превозвачи и удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура.
- база данни на актове и издадените наказателни постановления.
- база данни на издадените предписания и писма с разпоредителен характер.
- база данни на получените ежедневно сведения за нередности по железопътната мрежа.

- на лицата, организиращи курсове за обучение на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - на консултантите по безопасността на превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - График-генератор;
2. Публикуване на страницата на ИАЖА на актуална информация относно проекти за изменение и допълнение на нормативни документи в железопътния транспорт и дейността на агенцията във връзка с безопасността, регулирането на пазара и оперативната съвместимост.
 3. Подготовка и издаване на Информационен бюлетин на ИА “Железопътна администрация” с нови и актуализирани показатели.
 4. Осигуряване на информация за нуждите на агенцията от информационните масиви на Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.

VII. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

1. Подготовка на становища и позиции и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия.
2. Участие в първата среща на представители на държавите, участващи в изграждането на коридор № 7 от Европейската железопътна мрежа за конкурентноспособен товарен превоз. Изготвена и предоставена информация на МТИТС относно задълженията на Р България в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 913/2010.
3. Участие в срещите на регионалната Група по географски интереси за Централна и Югоизточна Европа за съгласуване между страните на Националните референтни документи, посочени в чл. 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО, организирана със съдействието на Звеното за взаимно признаване на Европейската железопътна агенция.
4. Участие в заседанията на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ) (вкл. с презентация за разрешените типове возила), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
5. Комитет по оперативна съвместимост и безопасност (RISC). Участие в 66-то, 67-то и 68-то заседание на Комитета.
6. Изготвени отговори на въпросници, получени от ЕЖА или др. консултантски фирми от ЕС:
7. Участие в работата на Комитета за Единно европейско пространство към ЕК и на подгрупите към него.
8. Участие в дейността на експертните групи към Европейската комисия, изготвяне на отговори по въпросници, подготовка на доклади, позиции и становища.
9. Участие в пленарни заседания на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.
10. Участие в дейността на експертните комисии на ОСЖД и OTIF.

11. Подготвени са документи в областта на железопътния транспорт свързани с международно сътрудничество с Китай, Дания, Естония, Гърция, Грузия, Хърватска, Унгария, Ирак, Литва, Македония, Румъния, Казахстан, Русия, Сърбия, Турция, Украйна.
12. Изготвено становище по проект на споразумение с Украйна за международни комбинирани превози на товари.
13. Участие в заседанията на Административния борд на Европейската железопътна агенция в гр. Лил, Франция.

Одобрил:

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

ИА „Железопътна администрация“