

ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”

01.01.2011 – 31.12.2011

ВЪВЕДЕНИЕ

Обхватът на дейността на ИА "Железопътна администрация" (ИАЖА) е определен с Устройствения правилник на агенцията, съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт.

ИАЖА е регулаторен орган в железопътния транспорт, орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт и национален орган по безопасност в железопътния транспорт.

При изпълнение на функциите си ИАЖА упражнява контрол по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. Контролира работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и спазването на общите изисквания и условията за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", като регулаторен орган упражнява контрол за начина, по който се третират отделните превозвачи по отношение на: документа за състоянието на мрежата, процедурата за разпределение на капацитетите и прилагането на таксите за ползване на железопътната инфраструктура.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изготвя доклад за отчет на дейността си за всяка календарна година, съгласно изискванията на чл. 56 от Закона за администрацията и чл.6, ал.2 от Устройствения правилник на агенцията.

През отчетния период 01.01.2011 – 31.12.2011 г., Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е работила по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система, както следва:

I. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОЛИТИКИ И ПРОГРАМИ

1.Програма: “Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт”

Развитието на транспортната инфраструктура е един от приоритетите, заложи в програмата на българското правителство. Изпълнението на проектите, свързани с общоевропейските транспортни коридори, ще повиши капацитета на българската транспортна мрежа, ще намали времепътуването и ще подобри качеството на транспортната услуга.

През 2011 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е извършено следното:

1. Оказване на експертна помощ при изготвянето на новия петгодишен Договор между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“ за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура.
2. Участие в изготвянето на „Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1, т. 9, 10 и 11 от Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“.
3. Изготвени са становища по проекта на нова Методика за изчисляване на инфраструктурни такси, предложена от НК „Железопътна инфраструктура“, съгласно последните изисквания на ЕК.
4. Участие в Управляващи комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура като: „Техническа помощ за рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Мездра – Горна Оряховица“, „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на железопътната линия „Русе – Варна“ и други.
5. Изготвени са становища относно учредяването на НК „Железопътна инфраструктура“ като Електроразпределително предприятие за пренос на тяговата електроенергия в железопътния транспорт.
6. Участие в разработване на национален транспортен план и в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема при осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
7. Съгласувани са 57 броя предложения на проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови линии, електрическата мрежа и други, и изготвяне на документация за разрешения издавани от до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и 1 свързване на индустриален клон към железопътната мрежа.
8. Участие в екипа, определен за извършване на подготвителни действия за предоставяне на концесия на гара Варна, фериботен комплекс Варна, централна гара София и гара Пловдив.
9. Участие в работна група за развитие на Комбинирания транспорт към МТИТС.

10. Участие в Балканска конференция за развитие на интермодалния транспорт и логистиката.
11. Участие в семинар: „Интермодалният транспорт – ключов фактор за развитие в Югоизточна Европа” в рамките на Проект WATERMODE.
12. Изготвяне на периодични обобщени отчети на показателите за изпълнение на програма „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”.

2. Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”:

1. Извършени 757 броя контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите.
2. Проведени 862 броя проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите и 112 бр на други лица.
3. Проведени 681 изпита за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и ЖП превозвачите.
4. Разследвани са 1604 броя произшествия и инциденти в железопътния транспорт от Районните разследващи комисии.на 156 заседания.
5. Извършени са проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества, като са проверени 544 работници и служители.
6. Издадени 23 броя наказателни постановления за нарушения по ЗЖТ, като 21 броя са по актове от служителите на РЖИ и 2 броя от МВР.
7. Регистрирани са в националния електронен регистър за подвижен железопътен състав нови 156 бр. возила.
8. Извършени са специализирани проверки за условията при превода на опасни товари с железопътен транспорт на територията на гр. София, Видин, Русе и Варна и са издадени 3 броя предписания на железопътните превозвачи за които има констатирани нередности.
9. Изготвени са проекти на национални технически правила по отворените въпроси или точки на ТСОС.
10. Издадени са 14 удостоверения за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари.
11. Разгледани са и е отговорено на 87 сигнала и жалби от граждани, свързани с проблеми при ползване на услуги по превоз на пътници от превозвача „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и от управителя на железопътната инфраструктура.
12. Издадено е предписание на БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД за актуализация на вътрешните им правила и за въвеждане на разпоредби, регламентиращи оперативна координация и комуникация между служителите, ангажирани в превозния процес, както и да се изготви план-програма, чрез която да се провежда периодично обучение на персонала.

3. Програма “Администрация”:

1. Успешно е приключен одит и процедура по ресертификация на ИА ЖА по стандарта БДС EN ISO 9001:2008.
2. Осигурено е подържане и актуализиране на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията, разширено е съдържането и са издадени 4 броя Информационни бюлетини на ИАЖА.
3. Подадена е информация към администрацията на Министерския съвет, необходима при изготвянето на „Годишния доклад за състоянието на администрацията” и за „Системата за унифицираните наименования на административните услуги”.
4. Изготвен е „Годишен доклад за състоянието на системите за финансово управление и контрол”.
5. Подобрени са условията на труд и материалната база – извършен бе ремонт на работните помещения и се закупиха нови компютърни конфигурации.
6. Реализирана е програма „Старт в кариерата“, насочена за привличане на млади хора с потенциал, които да придобият опит в дейността на Агенцията и в областта на железопътния транспорт.
7. Реализирана е програма за подпомагане при обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, целяща повишаване на професионалната квалификация на придобилите образователно квалификационната степен „Бакалавър” или „Магистър” и/или преквалификация на служителите.
8. Двама експерти от агенцията са преминали обучение за въвеждане в държавната администрация.
9. Двама служители от агенцията придобиха правоспособност „Консултант по безопасността“ при превоз на опасни товари с железопътен транспорт.
10. Един служител придоби правоспособност „Механик контактна мрежа“.
11. Обработени са 3666 преписки и кореспонденции с министерства, ведомства, граждани, предприятия и фирми.

4. Реализирани други дейности по 3-те програми:

1. Участие в пленарните заседания на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
2. Участие в 4-та сесия на Комисията на техническите експерти към OTIF, проведена на 14 и 15 септември 2011 г. в Берн (Швейцария);
3. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската железопътна агенция.
4. Участие в XX-та международна научна конференция във ВТУ на 4 и 5 ноември
5. Участие в Железопътен форум 2011г., състоял се в Университета по архитектура строителство и геодезия на 10 и 11 ноември.

6. Участие в подготвянето на документите за ратифициране на измененията на измененията на Конвенцията (COTIF), в сила от 01.12.2010 г. и за оттегляне на депозираната през 2007 г. българска декларация за отказ от прилагане на Приложения Е (CUI), F (ARTU) и G (ATMF) на Конвенцията (COTIF);
7. Участие в междуведомствена работна група за изработване на Аварийен план при бедствия, във връзка с чл. 24 от Устройствения правилник на МС и на неговата администрация, приет с Постановление № 229 на МС от 2009 г.
8. Проверка на вътрешните нормативи на Управителя на инфраструктурата за работата на устройствата за контрол на загрети букси и спирачни повърхности и на устройството за контрол на осното натоварване на подвижен железопътен състав, монтирани в междугарието Зимница – Стралджа и изготвяне на становище-предложение.

II. НОРМАТИВНА БАЗА

1. Участие в изготвяне на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, който беше приет от Народното събрание през юни 2011 г. Със закона се въвеждат мерки на национално ниво по прилагане на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт; транспонира се Директива 2008/110/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

2. Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт, както следва:

- Издадена е наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура, с цел да се стимулира извършването на комбинирани превози.
- Издадена е наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура във връзка с промяна на методиката за определяне на инфраструктурните такси.
- Подготвен е Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари.
- Издадена е наредба за изменение и допълнение на Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт.
- Издадена е наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари във връзка с транспониране на Директива 2008/68/ЕО на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари.
- Подготвен е Проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 48 от 28 декември 2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка.
- Подготвен е Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 53 за комбиниран превоз на товари.
- Подготвен е Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС, като транспонира Директива 2011/18/ЕС.

- Подготвен е Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.

3. Подготвен е Проект за Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Устройствения правилник на ИА „Железопътна администрация”.

4. Подготвени са изменения и допълнения на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта.

5. Други:

- Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове.
- Изготвени са становища по проект на позиция на Република България във връзка с новата Директива за единно европейско железопътно пространство и периодично се подготвят указания по прегледа на първи железопътен пакет.
- Участие в процеса на хармонизация на нормативната база на ОСЖД и Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) с европейското законодателството.
- Подготовка на становища, предложения, доклади и участие в работата на Временната работна група по усъвършенстване на основните документи на ОСЖД относно разработването на проект на Конвенция за международни железопътни превози на ОСЖД.
- Подготовка за съгласуване и представяне в Министерския съвет на измененията в Приложения Е, F и G към COTIF във връзка с Присъединяването на ЕС към COTIF и отмяна на декларацията по чл. 42 на COTIF.
- Участие в работна група на МТИТС за изготвяне на НИД на Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на транспортируемите оборудване под налягане (НСИОСТОН).
- Участие в междуведомствена работна група за изпълнение на Постановление № 181 на МВР от 20 юли 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност.

III. РЕГУЛИРАНЕ НА ПАЗАРА И МОНИТОРИНГ НА ДЕЙНОСТТА НА УПРАВИТЕЛЯ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ

1. Организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура.
2. Извършени проверки на НК ЖИ по отношение на размера на инфраструктурните такси, референтния документ на мрежата, графика за движение на влаковете, както и на превозвачите „БДЖ – Товарни превози“, „БДЖ – Пътнически превози“ и БЖК АД по изпълнение на изискванията, произтичащи от издадената лицензия.
3. Дадени са разяснения на управителя на железопътната инфраструктура и предприятия, притежаващи железопътни клонове и собствен тягов подвижен състав по прилагането на нормативната уредба, във връзка с отправени запитвания за решаване спорове между тях.

4. Изготвен е образец на жалба до ИА ЖА, в качеството ѝ на Национален изпълнителен орган по прилагане на Регламент 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт, като е осигурено попълване на жалбата в реално време от уебстраницата на ИА ЖА.
5. Събрани и анализирани са статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
6. Осъществено е сътрудничество с регулаторните органи на държавите членки по протежение на Товарен коридор № 7 (Ориент), съгласно Регламент 913/2010 относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз за осигуряване на съвместен мониторинг и равнопоставен достъп.
7. Взето е участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.

IV. ЛИЦЕНЗИ, СЕРТИФИКАТИ И РАЗРЕШЕНИЯ

1. Издадени са 10 броя документи - Приложение №1Б към лицензията за финансово обезпечаване на гражданската отговорност за всичките 10 лицензирани превозвачи
2. Разглеждане на заявленията и документите към тях и изготвяне на становища за издаване на лицензии за железопътни превози на товари на ДП „ТСВ” и „Карго Транс Вагон” АД. За тях са издадени и сертификати за финансово обезпечаване на гражданската отговорност.
3. Разгледани са документите на „Българска железопътна компания” АД свързани с преиздаване на лицензията им поради промяна в адресната регистрация на дружеството.
4. Разгледани са документите на „Холдинг БДЖ” във връзка с преразглеждане на лицензията им поради изтичане на пет годишния период от издаването ѝ. В резултат на преразглеждането са отнети лицензиите на „БДЖ” ЕАД и „БДЖ-ТПС Локомотиви” ЕООД.
5. Издадени са Сертификати за безопасност част А и част Б на 2 броя железопътни превозвачи - ДП „Транспортно строителство и възстановяване” и „Експрес сервиз ООД” ООД.
6. Издадени са 2 разрешения на лица за оценяване на съответствието на подсистема или част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или техническите правила.
7. Одобрено е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщения разрешение на лице за оценяване и проверка на съответствието на подсистема на железопътната система със съществените изисквания за оперативна съвместимост.
8. Издадени са 3 типови разрешения за въвеждане в експлоатация на подвижен железопътен състав.
9. Разгледани са документите за издаване на допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация на 2 бр. работни влака на италианска фирма, която ще участва в рехабилитацията на участъка Пловдив - Бургас.

V. КОНТРОЛ, БЕЗОПАСНОСТ И ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ

1. Регионалните железопътни инспекции са провели изпити за придобиване на правоспособност на 681 човека, както и проверочни изпити на 862 служители;
2. Изпратен е в срок по утвърден образец в Европейската железопътна агенция Годишен доклад на Националния орган по безопасността на български и английски език.
3. Взето е участие в комисии за разследване от Националния разследващ орган на тежки железопътни произшествия.
4. Взето е участие в експертен съвет за координация в областта на железопътния транспорт между Министерство на вътрешните работи и Министерство на транспорта, информационните технологии, създаден със Заповед рег.№ Из-2269 от 08.12.2009 г. на МВР и рег. № РД-08-471 от 26.11.2009 г. на МТИТС на министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
5. Участие в комисия за разглеждане на заявление вх.№ 12-01-127/30.09.2010г. и придружаващите го документи от фирма „ТИНСА” ООД за издаване на разрешение за извършване на дейности по оценяване на съответствието на съставни елементи и/или проверка на подсистемите.
6. Разработка на процедури, включващи дейностите, свързани с издаването на сертификат за безопасност на превозвачи и на сертификат на лица, отговорни за поддръжката на превозни средства.
7. Проверка и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, подразделения и др. организации) на служебни лица, не влизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотиви и мотрисни влакове.
8. Проверка и доклади за утвърждаване на списъци (от ДП „НКЖИ” и превозвачи) на длъжности, свързани с безопасността на превозите.

Статистически данни за извършената контролна дейност и проведените изпити по региони са представени в Таблица №1:

Таблица №1

РЖИ	Контрол			Изпити по нормативи за безопасност		Наказателни постановления	Изпити за правоспособност
	Достъп до ЖИ	Спазване на наредбите за безопасност	Анализ на произшествия	НКЖИ	Превозвачи		
София	89	374	627	101	175	5	159
Пловдив	8	132	547	121	243	3	89
Г.Оряховица	27	127	430	112	110	13	433
Общо	124	633	1604	334	528	21	681

VI. РЕГИСТРИ И ИНФОРМАЦИОННИ МАСИВИ

1. Поддържат се следните регистри и информационни масиви:
 - на подвижния състав;
 - на разследваните произшествия и инциденти;
 - на локомотивните машинисти;
 - на свидетелствата за правоспособност на персонала в железопътния транспорт;
 - сертификати за безопасност на железопътните превозвачи и удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура.
 - на лицата, организиращи курсове за обучение на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - на консултантите по безопасността на превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - График-генератор;
2. Публикуване на страницата на ИАЖА на актуална информация относно проекти за изменение и допълнение на нормативни документи в железопътния транспорт и дейността на агенцията във връзка с безопасността, регулирането на пазара и оперативната съвместимост.
3. Подготовка и издаване на Информационен бюлетин на ИА “Железопътна администрация” с нови и актуализирани показатели.
4. Осигуряване на информация за нуждите на агенцията от информационните масиви на Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.

VII. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ

1. Подготовка на становища и позиции и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, както следва:
 - Комитет за развитие на железниците на Общността с работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар”, „Регулаторни органи“ и „Права на пътниците, използващи железопътен транспорт” (RPR) към ЕК.
 - Комитет по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.
2. Изготвени са Общи процедурни правила за организацията и осъществяването на транс граничния железопътен трафик и дейността на железопътния персонал в железопътните гранични преходи между Република България и Република Гърция.
3. Участие в първата среща на представители на държавите, участващи в изграждането на коридор № 7 от Европейската железопътна мрежа за конкурентноспособен товарен превоз. Изготвена и предоставена информация на

МТИТС относно задълженията на Р България в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 913/2010.

4. Участие в шесто заседание на Смесената българско-чешка работна група за икономическо сътрудничество и транспорт и в организираната в последствие кръгла маса за обмен на опит в железопътния сектор.
5. Участие в подготовката на 24^{та} сесия на Смесената българо-турска комисия по транспорт и съобщения.
6. Участие в дейността на експертните групи към Европейската комисия и Съвета при подготовката на позиции и становища.
7. Участие в работата на Комитета на техническите експерти на ОТИФ, РИД, работните групи към ТЕР и Европейската железопътна агенция и други.
8. Участие в международни съвещания на Комисиите и работните групи на Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) и в разработване на Конвенция за международни железопътни превози на ОСЖД, подготовка на материали и участие в XXXIX сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.
9. Подготовка на становище относно позицията на Република България и участие в работна група на МТИТС във връзка с процедура по нарушение № 2008/2102 по отношение неизпълнение на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност. Провеждане на срещи с представители на НК ЖИ
10. Изготвяне на отговори на въпросници, поставени от Работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК и работна група „Регулаторни органи“.
11. Подготвени документи в областта на международно сътрудничество с ОТИФ, ОСЖД, Чехия, Румъния, Естония, Азербайджан, Грузия, Ирак, Русия, Украйна, Германия, Турция и Македония относно работата и развитието на железопътния транспорт.
12. Изготвени са позиция и опорни точки във връзка с работни срещи по транспортния коридор X.
13. Участие в пленарните заседания на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
14. Участие в 4-та сесия на Комисията на техническите експерти към ОТИФ, проведена на 14 и 15 септември 2011 г. в Берн (Швейцария);
15. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската железопътна агенция.
16. Участие в XX-та международна научна конференция във ВТУ на 4 и 5 ноември
17. Участие в Железопътен форум 2011г., състоял се в Университета по архитектура строителство и геодезия на 10 и 11 ноември.
18. Участие в подготвянето на документите за ратифициране на измененията на Конвенцията (СОТИФ), в сила от 01.12.2010 г. и за оттегляне на депозираната през 2007 г. българска декларация за отказ от прилагане на Приложения Е (CUI), F (ARTU) и G (ATMF) на Конвенцията (СОТИФ);
19. Участие при изготвянето на превод на измененията на Конвенцията (СОТИФ), в сила от 01.12.2010 г.

20. Подготвяне на отговори на запитвания от Секретариата на OTIF, относно оттеглянето на българската декларация за отказ от прилагане на Единните правила CUI, ARTU и ATMF;
21. Участие в работни съвещания и в съвещание на Административния борд на Европейската железопътна агенция (ERA).
22. Среща с представители на ITELCHERTIFER SCpA –Италия на тема: „Изисквания към нотифицираните лица отговорни за оценяване на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на съставни елементи и подсистеми на железопътната система.”

VIII. Други дейности:

1. Проведени са работни срещи и консултации с неправителствени организации, сдружения и асоциации по актуални теми във връзка с развитие на железопътния транспорт.
2. Осигурено е за гражданите „обслужване на едно гише” на фронт-офиса на ИА „Железопътна администрация” в МТИТС.
3. Осигурено е дежурство на „горещ телефон” за нередности и жалби в транспорта.
4. Проверка и доклади за утвърждаване на списъци (от ДП „НКЖИ” и превозвачи) на длъжности, свързани с безопасността на превозите.
5. Изготвяне на отговори на сигнали, писма, предложения и други материали, постъпили в ИА „ЖА”.
6. Тържествено бе отбелязан 10-годишен юбилей от създаването на ИА „Железопътна администрация”.
7. Организирах се курсове за повишаване на квалификацията на служителите от агенцията по английски език.

С уважение,

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”