



**ДОКЛАД
ЗА
ДЕЙНОСТТА НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА
АДМИНИСТРАЦИЯ”**

01.01.2010 – 31.12.2010

ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ” 01.01.2010 – 31.12.2010 година

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Обхватът на дейността на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” (ИАЖА) е определен с Устройствения правилник на агенцията, Закона за железопътния транспорт и подзаконовите нормативни актове в областта на железопътния транспорт. ИАЖА е национален орган по безопасността и регулаторен орган в железопътния транспорт, като осъществява и функции във връзка с постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система на Европейския съюз. Агенцията е орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (ОВ L 315 от 3 декември 2007 г.) и осъществява проверки по спазването му.

При изпълнение на функциите си ИА „Железопътна администрация” упражнява контрол по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и превозите, и техническото състояние на подвижния състав. Контролира работата на персонала на управителя на железопътната инфраструктура и на превозвачите, спазването на изискванията безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” упражнява контрол за начина, по който се третират отделните превозвачи по отношение на документа за състоянието на мрежата, процедурата за разпределение на капацитетите и прилагането на таксите за достъп и използване на железопътната инфраструктура.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” изготвя доклад за отчет на дейността си за всяка календарна година, съгласно чл. 56 от Закона за администрацията и чл.6, ал.2 от Устройствения правилник на агенцията.

През отчетния период 01.01.2010 – 31.12.2010 г., Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” е работила по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система, както следва:

I. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОЛИТИКИ И ПРОГРАМИ

1.Програма: “Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт”

Развитието на транспортната инфраструктура е един от приоритетите, заложи в програмата на българското правителство. Изпълнението на проектите, свързани с общоевропейските транспортни коридори, ще повиши капацитета на българската транспортна мрежа и ще намали времетраенето.

През 2010 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е извършено следното:

1. Участие в актуализирането на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“ за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура.
2. Разгледани са проекти за нова Методика и модел за образуване на инфраструктурни такси, съобразно изискванията на Европейската комисия.
3. Участие в Управляващи комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура за следните жп линии: Видин-София, Мездра-Горна Оряховица, Пловдив-Бургас, Пловдив-Свиленград, София-Пловдив, София-Драгоман, София-Радомир, Русе-Варна, Моста над река Дунав “Видин-Калафат”, в проект за изготвяне на Общ генерален план за транспорта, Карнобат – Бургас- оптика и Карнобат – Бургас – гарови централизации.
4. Актуализиране на указателя на гарите и приложенията към него – съвместно с управителя на инфраструктурата и железопътните превозвачи, под ръководството на ИАЖА.
5. Иницирани и проведени 7 броя срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари.
6. Участие в заседания на ОСЖД.
7. Изготвяне становище до Европейската комисия във връзка с приложението на Регламент относно железопътна мрежа за конкурентноспособен товарен превоз.
8. Участие в разработване на национален транспортен план и участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
9. Съгласувани 42 броя предложения на проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови линии, електрическата мрежа и други, и проверка на документация и подготовка на проекти за издаване на разрешения, издавани от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
10. Дейности за развитие на комбинираните превози:

- а. дейности, свързани с експлоатацията на железопътно - фериботната връзка между пристанищата Варна (Република България) и Кавказ (Руска федерация) - изготвяне на становища, доклади, протоколи и писма.
- б. План за действие за развитие на Ro-La превози във вътрешно и международно съобщение;

2. Програма "Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт":

1. Извършени 497 броя контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите.
2. Проведени 16537 броя проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.
3. Проведени 892 изпита за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и ЖП превозвачите.
4. Проведени 160 броя заседания на Комисиите за анализ на произшествия в железопътния транспорт.
5. Извършени са проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества, като са проверени 224 работници и служители.
6. Издадени 36 броя наказателни постановления за нарушения по ЗЖТ.
7. Участие в заседания на Административния Борд на Европейската железопътна агенция;
8. Участия в 3 броя специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция по икономическа оценка и регистър на подвижен състав; Комитети по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия и Комитет по превоза на опасни товари.
9. Участия в Проект „Техническа помощ за подпомагане стратегическото развитие на железопътния сектор в Република България” и неговото развитие.
10. Издадени 9 удостоверения за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари.
11. Дадени 9 предписания за подвижния железопътен състав – осигуряване на безопасност и спиране от достъп до железопътната инфраструктура на возила без сертификат за безопасност.
12. Издадени разрешения за въвеждане в експлоатация на 9 локомотива, 7 пътнически вагона и 46 товарни вагони.
13. Дадено 1 брой разрешение за превоз на опасни товари в изключение от разпоредбите на РИД;
14. Отказано 1 брой разрешение за превоз на опасни товари в изключение от разпоредбите на РИД;
15. Препоръчани проверки на железопътните превозвачи относно висок брой загуби на опасни товари поради дефекти в цистерните или проблеми с напълването, предприемане на съответни мерки;

16. Проверка по сигнал на дирекция „БТНЗБУТ“ към МТИТС относно установени нередности при ремонт на вагони превозващи товари по RID;
17. Приключване на договор № TREN/09/ST/S07.97349 между ЕК и ИАЖА относно писмен превод на RID 2009 от английски на български език. Изготвяне на финансови и технически доклад за извършената работа по договора, както и документацията, описана в чл.5 от същия;
18. Оказване на техническа помощ за сухопътния превоз на опасни товари на Либия;
19. Оказване на техническа помощ на Сърбия относно митнически проверки на опасни товари, превозвани с железопътен транспорт;
20. Проучване на възможността за железопътен превоз на контейнери с товар от клас 7 по РИД през Варна Фериботна (изразена заявка от Русия);
21. Извършена проверка на комбинат „Нефтохим“ – гр. Бургас и Терминал на OMV – Илиянци, гр. София относно технологията на работа и начина на съхранение на опасните товари;
22. Анализ на дейността и законната уредба на дезинфекционните станции за измиване и дезинфекция на товарни вагони, понастоящем собственост на ДП НКЖИ. Включително опцията да бъдат отдадени на концесия на външна от управителя на железопътната инфраструктура фирма, както и очакваният резултат за железопътните превозвачи, ако дейността им бъде преустановена;
23. Участие в Проект BG 2005/017-519.01 и Програмата за подкрепа на Общността в областта на ядрената безопасност за България BG 2005/017-353 BG и 2005/017-586;

3. Програма “Администрация”:

1. Обработени са 1787 броя преписки и кореспонденция с министерства, ведомства, граждани, областни и общински ръководства, предприятия и фирми.
2. Проведени са 7 работни срещи с участието на браншови организации, синдикати, неправителствени организации, сдружения и асоциации по актуални проблеми в железопътния транспорт.
3. Успешно е приключен втори годишен одит на ИАЖА по стандарта БДС EN ISO 9001:2008.
4. Осигурено е подържане и актуализиране на интернет сайт и интранет /вътрешна страница/ на агенцията, разширено е съдържането и са издадени 6 броя Информационен бюлетин на ИАЖА.
5. Осигурено е подържане на техническата инфраструктура, сървърното помещение с 3 бр. сървъри и 1 бр. бекъп сървър /отдалечен/.
6. Подобрени са условията на труд и материалната база – получени са нови стаи и зала, извършено е обновяване на компютърни конфигурации, закупен е 1бр. климатик.
7. Професионалната квалификация на кадрите е повишена чрез обучение в Института за публична администрация и европейска интеграция /ИПАЕИ/- разговорен курс по английски език; английски език за работа с ЕС; управленски умения; проект за повишаване знанията и информираността на служителите в държавната администрация за работа с европейското законодателство;

8. Реализирана е програма за подпомагане при обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, с цел повишаване на знанията и професионалната квалификация на придобилите образователно квалификационната степен „Бакалавър” или „Магистър” и/или преквалификация на служителите.
9. Проведени 7 броя изпити за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари.
10. Преминали обучение за въвеждане в държавната администрация – 2 експерти от дирекцията.
11. Участие на експерт от дирекцията като лектор в работно ателие на ТАИЕХ (13-15 юни 2010 в гр. Триполи, Либия), като лектор на тема „Оперативна съвместимост и безопасност в железопътния транспорт”;
12. Оказване на техническа помощ за сухопътния превоз на опасни товари на Либия;
13. Оказване на техническа помощ на Сърбия относно митнически проверки на опасни товари, превозвани с железопътен транспорт;
14. Обучени са служители по програми, финансирани от Бюрото за техническо подпомагане и обмен на информация (ТАИЕХ) към Европейската комисия:
 1. ТАИЕХ (Study visit) – относно европейското законодателство и практики касаещи прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт, в Бон и Франкфурт /Германия/.
 2. ТАИЕХ (Study visit) - в гр. Рим и гр. Пиза, Италия за времето от 16 – 20 март 2010 г. със задача: „Участие в практическо обучение, относно нотификация на лица за оценяване на съответствието в железопътния транспорт”;
15. Участие на двама експерти от ИАЖА в многомодулно обучение към СУ и НБУ по програма на МДААР - „Управление на администрацията”.

4. Реализирани други дейности по 3-те програми:

1. Участие с доклади и презентации в научно-технически конференции, международни семинари и икономически форуми свързани с развитието на жп транспорта.
2. Актуализиране на дългосрочна програма за кадрово осигуряване в железопътния транспорт и участие в Тристранния съвет по въпросите за подготовката и реализацията на кадрите.
3. Изготвяне на отговори на въпросници, поставени от Работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК.
4. Изготвяне на доклад и позиция за участие в XXXVIII сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.
5. Подготвени документи в областта на международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ОТИФ, ОСЖД, Грузия, Русия, Украйна и Турция относно работата и развитието на железопътния транспорт.

6. Изготвени са доклади и е взето участие в работни срещи във връзка с дейности, свързани с транспортния коридор ТРАСЕКА.
7. Изготвени са доклади и позиции, свързани със „Зеления транспортен пакет” и постигане на екологичен транспорт (Greening transport).
8. Участие в екипа, определен за извършване на подготвителни действия за предоставяне на концесия с работно заглавие „Централна ж.п. гара Пловдив”.
9. Участие в екипа, определен за извършване на подготвителни действия за предоставяне на концесия с работно заглавие „Част от Централна железопътна гара София и част от железопътна гара кв. Подуяне, гр.София”.
10. Участие в работата на Технически комитет (ТК) 70 „Железопътен транспорт” към Българския институт по стандартизация;
11. Участие в Управляващ комитет по проект „Техническа помощ за подновяване и реконструкция на железопътния участък Пловдив – Михайлово”.

II. НОРМАТИВНА БАЗА

1. Действия във връзка с уведомително писмо от ЕК за нарушение № 2008/2102, относно транспониране на Директива 2001/14/ЕО:

- Изготвено е предложение за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт;
- Изготвено е предложение за допълнение в Наредба № 41 за достъп и използване на железопътна инфраструктура;
- Указано е на управителя на железопътната инфраструктура да включи в Референтния документ разпоредбите на чл. 11 от Директива 2001/14/ЕО относно схемата на функциониране;
- Подготвен проект за изменение на Постановлението за инфраструктурните такси, във връзка с последните изисквания на Европейската комисия по прилагането на Директива 2001/14/ЕО и намаляване на таксите за товарни превози и специално за Ro-la превозите.

2. Нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт:

- Със Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт се въвеждат санкции при нарушение на Регламент (ЕО) 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт, транспонира се Директива 2008/110/ЕО на Европейския парламент на Съвета от 16 декември 2008 г. за изменение на Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт.
- Наредба № 43 от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки е изменена във връзка с влизане в сила на Регламент (ЕО)

1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;

- Изготвяне на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба 46 за железопътен превоз на опасни товари;
- Изготвянето на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба 57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с трансевропейската железопътна система, *Обн. ДВ. бр.55 от 25 Юни 2004г., последно изменена ДВ бр.84 от 26 октомври 2010 г.*;
- Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт транспонира Директива 2009/149/ЕО на комисията от 27 ноември 2009 година за изменение на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите показатели за безопасност и общите методи за изчисляване на разходите при произшествие и на Директива 2008/110/ЕО на Европейския парламент на Съвета от 16 декември 2008 г. за изменение на Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт.

3. Нормативни документи в жп.транспорт, изменени по целесъобразност:

- Подготвени са предложения за промени в Тарифа № 5 относно таксите които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Подготвена е Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт, която е приета и обнародвана.

4. Други :

- Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове;
- Участие в процеса на регулиране на нормативната база на ОСЖД и Конвенцията за международни железопътни превози COTIF съотносимо с европейското законодателството и подготовка на становища, предложения и доклади и участие в работата на Временната работна група по усъвършенстване на основните документи на ОСЖД;
- Започнат е анализ на националните технически правила;
- Изготвен е план за действие в областта на железопътния транспорт и мерките, произтичащи от членството на Р България в ЕС за 2011 г.
- Контрол по изпълнение на Информационната кампания на ЕК „Вашите права на длан” – проверка на разпространението на материалите за кампанията от железопътния превозвач – „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и НК ЖИ.

5. Участие в консултативни и експертни съвети за:

- Прилагане на Техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) лица с намалена подвижност;
- Прилагане на ТСОС експлоатация и управление на трафика;

- Комбиниран транспорт и транспортна логистика;
- Тягов подвижен състав;
- Нетягов подвижен състав;
- Координация на действията и сътрудничество в областта на железопътния транспорт между Министерство на вътрешните работи и Министерство на транспорта, информационните технологии, създаден със Заповед рег.№ 13-2269 от 08.12.2009 г. на МВР и рег. № РД-08-471 от 26.11.2009 г. на МТИТС на министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Изготвяне на обща позиция по актуални въпроси, касаещи Споразумението с Р.Сърбия в частта, регламентираща режима за преминаване на лица и товари в железопътния участък на граничен пункт Калотина-запад и други задачи;
- След проведени преговори и в тясно сътрудничество с МВР е изготвен проект за Споразумение за изменение и допълнение на Споразумението с Р.Сърбия и продължават преговорите в частта, регламентираща режима за преминаване на лица и товари в железопътния участък на граничен пункт Калотина-запад.
- Изготвени са Общи процедурни правила за трансграничния трафик (Споразумение) с Р. Гърция и са предоставени на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Подготвен е проект на текст на „Спогодба между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България и Министерство на транспорта на Турция за организация на международна железопътно-фериботна връзка между пристанищата Варна (Република България) и Самсун и Зонгулдак (Република Турция)”.
- Изготвено е становище по проект на Спогодба между Република България и Република Грузия.

III. РЕГУЛИРАНЕ НА ПАЗАРА И МОНИТОРИНГ НА ДЕЙНОСТТА НА УПРАВИТЕЛЯТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ

1. Организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура.
2. Извършени проверки на ДП „НКЖИ” по отношение на инфраструктурните такси, референтния документ на мрежата, графика за движение на влаковете, както и на превозвачите относно изпълнение на изискванията, произтичащи от издадената лицензия за железопътен превоз на пътници и/или товари.
3. Дадени са разяснения на управителя на железопътната инфраструктура и предприятия, притежаващи железопътни клонове и собствен тягов подвижен състав по прилагането на нормативната уредба, във връзка с отправени запитвания за решаване спорове между тях.

4. Оказано съдействие при разследване на Комисията за защита от дискриминация, за установяване на извършени нарушения от железопътния превозвач „Холдинг Български държавни железници” ЕАД и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.
5. Събрани и анализирани са статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътици с автобуси и леки автомобили.

IV. ЛИЦЕНЗИ И СЕРТИФИКАТИ

1. Издадени са документи за финансово покритие на гражданската отговорност за 10-те лицензирани превозвачи - Приложение 1Б към лицензията.
2. Разглеждане на заявленията и документите към тях и изготвяне на становища за издаване на лицензии за железопътни превози на товари, сертификати за финансово обезпечаване на гражданската отговорност на „Ди Би Шенкер Рейл България” ООД и „Експрес сервиз” ООД.
3. Разгледани са документите на „Българска железопътна компания” АД, изискани по повод на преразглеждане на лицензията им поради изтичане на пет годи от издаването и.
4. Разгледани са документите на „Булмаркет ДМ” АД, изискани по повод на преразглеждане на лицензията им поради изтичане на пет годишния период от издаването и.
5. Разгледани са документите от комисия на ИАЖА и са издадени 2 броя сертификати за безопасност на превозвачите:
част Б на „Рейл карго Австрия” – АД част Б и
част А и част Б на „Ди Би Шенкер Рейл България” ЕООД;

V. КОНТРОЛ, БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

1. Регионалните железопътни инспекции са провели изпити за придобиване на правоспособност на 892 човека, както и проверочни изпити на 16 537 служители;
2. Изпратен е в срок по утвърден образец в Европейската железопътна агенция Годишен доклад на Националния орган по безопасността на български и английски език.
3. Издадени са 44 разрешения за въвеждане в експлоатация на нов, модернизирани или съществено променен подвижен състав и 7 разрешения за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната система.

4. Извършена е регистрация на 575 бр. жп возила, които се експлоатират в железопътната мрежа. Продължава разработването и внедряването на информационната система „Регистър на подвижния състав“;
5. Участие в Управляващ комитет по проект ”Техническа помощ за подпомагане стратегическото развитие на железопътния сектор в Р.България” съгласно Заповед на Министъра № РД-08-428/03.08.10 г.;
6. Проведено е техническо разследване на 6 броя железопътни произшествия, изготвени са доклади, одобрени от изпълнителния директор на ИАЖА;
7. Участие в комисии за разследване от Националния разследващ орган на тежки железопътни произшествия;
8. Участие в експертен съвет за координация в областта на железопътния транспорт между Министерство на вътрешните работи и Министерство на транспорта, информационните технологии, създаден със Заповед рег.№ Из-2269 от 08.12.2009 г. на МВР и рег. № РД-08-471 от 26.11.2009 г. на МТИТС на министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Статистически данни за извършената контролна дейност и проведените изпити по региони са представени в Таблица №1:

Таблица №1

РЖИ	Контрол			Изпити по нормативи за безопасност		Наказателни постановления	Изпити за правоспособност
	Достъп до ЖИ	Спазване на наредбите за безопасност	Анализ на произшествия	НК ЖИ	Превозвачи		
София	18	76	748	3405	2455	12	282
Пловдив	56	111	608	3075	2421	12	347
Г.Оряховица	21	215	502	3001	2180	16	263
Общо	95	402	1888	9481	7056	40	892

VI. ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ

1. Разглеждане на заявление вх.№ 12-01-127/30.09.2010г. и придружаващите го документи от фирма „ТИНСА” ООД за издаване на разрешение за извършване на дейности по оценяване на съответствието на съставни елементи и/или проверка на подсистемите.
2. Актуализиране на информацията за Република България в комуникационния протокол, разпространяван от Европейската железопътна агенция и одобрен от RISC Комитета на 20 октомври 2010 г.
3. Изготвени са национални технически правила по отворените точки на публикуваните ТСОС;
4. Изпратена е информация за железопътния сектор в Република България на Европейската железопътна агенция под формата на попълнени въпросници

- относно напредъка на оперативната съвместимост в България и оценка за напредъка;
5. Изпратена е информация за железопътния сектор в Република България на Европейската железопътна агенция под формата на попълнени въпросници относно икономическата оценка на железопътния транспорт в България;
 6. Участие, като член на комисия във връзка с тръжна процедура за избор на изпълнител за Изготвяне на стратегия и план за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост (TCOC) за конвенционалната железопътна система в Република България и Стратегия за внедряване на Европейската железопътна система за управление на трафика (ERTMS);
 7. Участие в Управляващ комитет на МТИТС по Изпълнение на договор с предмет „Изготвяне на Стратегия за внедряване на TCOC за конвенционалната железопътна система в Република България” (вкл. ЕК - MOVE/D/2);
 8. Участие в Управляващ комитет по проект ”Техническа помощ за подпомагане стратегическото развитие на железопътния сектор в Р.България” съгласно Заповед на Министъра №РД-08-428/03.08.10 г.
 9. Оказване на административно съдействие съвместно с администрацията на турските железници TCDD относно произведени от завод ВРЗ 99-АД гр. Септември – България товарни вагони тип Laagrs предназначени за фирма Ar-Gu Истанбул-Турция
 10. Оказано съдействие на службата Български корабен регистър относно синхронизиране на процедурите и техническите мерки и мероприятия с цел обезпечаване безопасността на контейнер-цистерните в условията на ж.п транспорт;
 11. Участие в Комитет за оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към ЕК;
 12. Участие в комитет за превоз на опасни товари (TDG) към ЕК;
 13. Участие в дейността на Технически комитет по стандартизация „Железопътен транспорт” (ТК 70), към Българския институт по стандартизация”;
 14. Преглед на информация на английски език, имаща отношение към новостите в базата данни NANDO Input във връзка с новото решение на ЕК за предлагане на продукти на пазара с цел поддържане на актуално ниво на компетентност във връзка с работата с базата данни NANDO Input - 11-13.01.2010 г.;
 15. Подготовка на отговори на запитвания, работни доклади и становища по поставени задачи, имащи пряко отношение към оперативната съвместимост;
 16. Участие в работата на Комитета по оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към ЕК;
 17. Участие в работата на в Комитета по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.

VI. РЕГИСТРИ И ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ

1. Поддържат се следните регистри и информационни системи:
 - на подвижния състав;
 - на произшествията;
 - на лицата, организиращи курсове за обучение на консултанти по сигурността при превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - на консултантите по сигурността на превоза на опасни товари с железопътен транспорт;

- на лицензираните железопътни предприятия;
 - на локомотивните машинисти;
 - на свидетелствата за правоспособност на персонала в железопътния транспорт;
 - График-генератор;
2. Публикуване на страницата на ИАЖА на актуална информация относно проекти за изменение и допълнение на нормативни документи в железопътния транспорт и дейността на агенцията във връзка с безопасността, регулирането на пазара и оперативната съвместимост.
 3. Подготовка и издаване на Информационен бюлетин на ИА “Железопътна администрация” с нови и актуализирани показатели.
 4. Осигуряване на информация за нуждите на агенцията от информационните масиви на Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.
 5. Разширяване на програмата LOTUS във връзка с документооборота в агенцията, поставяне на задачи и контрол по изпълнението им;
 6. Изготвяне и поддържане на електронни инвентаризационни картони за материалната база на ИА “Железопътна администрация”.

VII. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНИ ОРГАНИЗАЦИИ

1. Участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, и подготовка на становища и позиции:
 - Комитет по оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към ЕК;
 - Комитет за развитие на железниците на Общността с работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар” и „Регулаторни органи”;
 - Комитет по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.
2. Разработват се Процедурни правила за прилагане на Спогодбата между България и Гърция за регламентиране на транс-граничния железопътен трафик;
3. Участие в заседанията на работната група за икономическа оценка, в информационните и координационни срещи на работните групи, в работните съвещания по безопасност и в заседанията на Административния борд на Европейската железопътна агенция (ERA);
4. Подготвени становища и рамкови позиции по документи, разработвани на европейско ниво – ERA и ЕК.
5. Участие в заседанията на работната група по сухопътен транспорт на Съвета на Европейския съюз и изготвяне на позиции от името на Република България.
6. Участие в работни групи към ИКЕ на ООН по митническите въпроси и Ръководния комитет по Транспорт, околна среда, здравеопазване и опасни товари.

7. Участие в работата на Комитета на техническите експерти на ОТИФ, работните групи към ТЕР, НАТО, Европейската железопътна агенция и други.
8. Участие в международни съвещания на Комисиите и работните групи на Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) и в разработване на нов Устав на ОСЖД, подготовка на материали и участие в XXXVIII сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.
9. Подготовка на становище относно позицията на Република България и участие в работна група на МТИТС във връзка с процедура по нарушение № 2008/2102 по отношение неизпълнение на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност. Провеждане на срещи с представители на НКЖИ и участие на представители на ИАЖА в българската делегация при срещи с представители на Европейската комисия в Брюксел.
10. Подготвени са документи в областта на железопътния транспорт относно международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ОСЖД, Румъния, Турция, Сърбия, Украйна, Грузия, Румъния, Русия и други държави.
11. Участие в работна група относно прилагане на Споразумението между Съвета на министрите на Сърбия и Черна гора и Правителството на Република България за граничен контрол и процедури в железопътния трафик във връзка с шенгенските изисквания.
12. Изготвяне на проектно предложение по програма ФАР на тема: “Засилване на интермодалния транспорт на Турция” – проектното предложение е допуснато до представяне от ЕК.

VIII. Други дейности:

1. Провеждане на съвместен семинар ИАЖА/ЕРА за дейността на ЕРА относно оперативната съвместимост и безопасност на железопътния транспорт.
2. Работни срещи и консултации с неправителствени организации, сдружения и асоциации по актуални теми във връзка с развитие на железопътния транспорт.
3. Проведени срещи с представители на организации, проявяващи интерес да изпълняват дейностите на нотифициран орган;

С уважение

Веселин Василев

Изпълнителен директор на

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”

