



**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА**

Ул. “Гурко” № 5, София 1080
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.iaja.government.bg
iaja@mtic.government.bg
iaja@iaja.government.bg



**ДОКЛАД
ЗА ДЕЙНОСТТА НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА
АДМИНИСТРАЦИЯ”**

2009

*Изготвя се на основание чл.6 ал.2 от Устройствения правилник на
Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”*

ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ” - 2009 година

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Обхватът на дейността на ИАЖА е определен с Устройствения правилник на агенцията, съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт. ИАЖА изпълнява функциите си на регулаторен орган в железопътния транспорт, осъществява развитието и внедряването на оперативната съвместимост на националната железопътна система като част от трансевропейската железопътна система и е национален орган по безопасността.

При изпълнение на функциите си ИА "Железопътна администрация" упражнява контрол по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. Контролира работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и спазването на общите изисквания и условията за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" упражнява контрол за начина, по който се третират отделните превозвачи, по отношение на: документа за състоянието на мрежата, процедурата за разпределение на капацитетите и прилагането на таксите за инфраструктура.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изготвя доклад за отчет на дейността си за всяка календарна година, съгласно чл. 56 от Закона за администрацията и чл.6, ал.2 от Устройствения правилник на агенцията.

През отчетния период - 2009 г., Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е работила по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система, както следва:

I. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОЛИТИКИ И ПРОГРАМИ

1.Програма: “Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт”

Развитието на транспортната инфраструктура е един от приоритетите, заложи в програмата на българското правителство. Изпълнението на проектите, свързани с общоевропейските транспортни коридори, ще повиши капацитета на българската транспортна мрежа и ще намали времепътуването.

През 2009 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е извършено следното:

1. Участие в Актуализирането (Анекс) на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“ за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура.
2. Разгледани са проекти за нова Методика и модел за образуване на инфраструктурни такси, съобразно изискванията на Европейската комисия.
3. Участие в Управляващи комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура за следните жп линии: Видин-София, Мездра-Горна Оряховица, Пловдив-Бургас, Пловдив-Свиленград, София-Пловдив, София-Драгоман, София-Радомир, Русе-Варна, Моста над река Дунав “Видин-Калафат”, в проект за изготвяне на Общ генерален план за транспорта, Карнобат – Бургас- оптика и Карнобат – Бургас – гарови централизации.
4. Иницирани и проведени 16 броя срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари.
5. Участие в заседания на ОСЖД и финализиране на проектоустав на организацията.
6. Изготвяне становище до Европейската комисия по проект на Регламент относно железопътна мрежа за конкурентноспособен товарен превоз.
7. Участие в разработване на национален транспортен план и участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
8. Съгласувани 68 броя предложения на проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови линии, електрическата мрежа и други, и изготвяне на документация за разрешения издавани от до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

9. Контрол по изпълнение на предписание до НКЖИ за осигуряване равнопоставен достъп на всички лицензирани превозвачи до жп инфраструктурата в гарите Чукурово, Бели брег, Станянци, Бобов дол, Голямо село, Обединена и в маневрените райони на Подуене-разпределителна, Пловдив-разпределителна и Горна Оряховица-разпределителна.
10. Дейности за развитие на комбинираните превози:
 - жп ферибот порт Варна България – порт Кавказ Русия е пуснат в експлоатация. От месец октомври 2009 г. по линията се извършват регулярни превози – по 4-5 курса месечно;
 - разработване на програма за развитие на Ro-La превози във вътрешно и международно съобщение;

2. Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”:

1. Извършени 924 контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари.
2. Проведени са проверовъчни изпити на 961 работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.
3. Проведени са изпити за правоспособност на 1202 работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и жп превозвачите.
4. Проведени са 155 Заседания на Комисиите за анализ разследване и на произшествия в железопътния транспорт
5. Извършени 49 проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества при които са проверени 748 работници и служители.
6. Издадени 122 наказателни постановления за установени нарушения по ЗЖТ.
7. Участие в срещите на Административния Борд на Европейската железопътна агенция и в специализирани работни групи на Европейската железопътна агенция относно Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия.
8. Издадени 42 удостоверения за консултанти по сигурността при превозите на опасни товари.
9. Дадени 5 предписания за подвижния железопътен състав – осигуряване на безопасност и спиране от достъп до железопътната инфраструктура на возила без сертификат за безопасност.
10. Издадени разрешения за въвеждане в експлоатация на 22 локомотива, 15 пътнически вагона и 104 товарни вагони.
11. Издадени са 4 предписания на управителя на железопътната инфраструктура за извършване на извънредни проверки по отношение на превоза на опасни товари,

готовност за работа при влошена метеорологична обстановка и подобряване на техническото състояние.

3. Програма “Администрация”:

1. Обработени са 1608 броя преписки и кореспонденция с министерства, ведомства, граждани, областни и общински ръководства, предприятия и фирми.
2. Проведени са 28 работни срещи с участието на браншови организации, синдикати, неправителствени организации, сдружения и асоциации по актуални проблеми в железопътния транспорт.
3. Успешно е приключен одит и процедура по ресертификация на ИАЖА по стандарта БДС EN ISO 9001:2008.
4. Осигурено е подържане и актуализиране на интернет сайт и интранет /вътрешна страница/ на агенцията, разширено е съдържането и са издадени 6 броя Информационен бюлетин на ИАЖА.
5. Осигурено е подържане на техническата инфраструктура, сърварното помещение с 3 бр сървъри и 1 бр бекъп сървър /отдалечен/.
6. Подобрили са условията на труд и материалната база – получени са нови стаи и зала, извършено е обновяване на компютърни конфигурации, закупен е 1бр. климатик.
7. Професионалната квалификация на кадрите е повишена чрез обучение в Института за публична администрация и европейска интеграция /ИПАЕИ/- Разговорен курс по английски език; Английски език за работа с ЕС; Управленски умения; Проект за повишаване знанията и информираността на служителите в държавната администрация за работа с европейското законодателство;
8. Проведено е чуждо езиково обучение на служителите на ИАЖА, насочена към постигане на добро владеене на един или повече от работните езици на Европейския съюз – английски, френски и немски в езикови курсове и програмите на Института по публична администрация и европейска интеграция.
9. Реализирана е стажантска програма, насочена за привличане на млади хора с потенциал, които да подпомогнат Агенцията в дейността и в областта на железопътния транспорт в синхрон с поетите от Република България ангажименти, произтичащи от членството на страната ни в Европейския съюз.
10. Реализирана е програма за подпомагане при обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, целяща повишаване на професионалната квалификация на придобилите образователно квалификационната степен „Бакалавър” или „Магистър” и/или преквалификация на служителите.
11. Обучени са служители по програми, финансирани от Бюрото за техническо подпомагане и обмен на информация (ТАИЕХ) към Европейската комисия:
 - ТАИЕХ (Study visit) – “Права и задължения на пътниците в железопътния транспорт съгласно влезлия в сила на 2 декември 2009 г. Регламент 1371/2007”, Германия /Бон, Франкфурт на Майн/;

- ТАІЕХ (Study visit), относно приемането на Директива 2007/59, регламентираща сертификацията на машинисти, управляващи влакове и локомотиви в рамките на ЕС - Дания, Копенхаген.
- ТАІЕХ (Study visit) – „Регистър на инфраструктурата” – Франция, Амиен и Лил.
- ТАІЕХ (Study visit) – „Регистър на управителя на подвижния състав” – Испания.
- ТАІЕХ (Study visit) – относно европейското законодателство и практики касаещи изграждане на общодостъпна среда и по специално обслужването на хора с намалена подвижност при ползването на железопътен транспорт в Италия.

12. Участие на двама експерти от ИАЖА в многомодулно обучение към СУ и НБУ по програма на МДААР - „Управление на администрацията”.

4. Реализирани други дейности по 3-те програми:

1. Участие с доклади и презентации в научно-технически конференции, международни семинари и икономически форуми свързани с развитието на жп транспорта.
2. Актуализиране на дългосрочна програма за кадрово осигуряване в железопътния транспорт и участие в Тристранния съвет по въпросите за подготовката и реализацията на кадрите.
3. Изготвяне на отговори на въпросници, поставени от Работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК.
4. Изготвяне на доклад и позиция за участие в XXXVII сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.
5. Организирана е дейността на Консултативен съвет със задача преглед и анализ на приложението на нормативните документи в рамките на ОСЖД.
6. Подготвени документи в областта на международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ОТИФ, ОСЖД, Иран, Грузия, Русия, Украйна, Германия, Турция и Албания относно работата и развитието на железопътния транспорт.
7. Преведен е Правилника за превоз на опасни товари (RID), чрез проведена процедура по ЗОП.
8. Изготвени са доклади и е взето участие в работни срещи във връзка с дейности, свързани с транспортния коридор ТРАСЕКА.
9. Изготвени са доклади и позиции, свързани със „Зеления транспортен пакет” и постигане на екологичен транспорт (Greening transport).
10. Участие в подготовката и провеждането на открита процедура за избор на превозвач за извършване на обществени превозни услуги.
11. Участие в екипа, определен за извършване на подготвителни действия за предоставяне на концесия на „Железопътна линия Септември - Добринище”.

II. НОРМАТИВНА БАЗА

1. Действия във връзка с уведомително писмо от ЕК за нарушение № 2008/2102, относно транспониране на Директива 2001/14/ЕО:

- Изготвено е предложение за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (изм. и доп., ДВ бр. 22 от 24.03.2009 г.);
- Изготвено е предложение за допълнение в Наредба № 41 за достъп и използване на железопътна инфраструктура (ДВ. бр. 44 от 12.06.2009 г.);
- Указано е на управителя на железопътната инфраструктура да включи в Референтния документ разпоредбите на чл. 11 от Директива 2001/14/ЕО относно схемата на функциониране;
- Подготвен проект и прието ПМС № 327 от 30.12.2009 г. за намаляване на инфраструктурните такси с около 20% за товарните превози във връзка с последните изисквания на Европейската комисия по прилагането на Директива 2001/14/ЕО.

2. Нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт:

- ЗЖТ въведе санкции във връзка с прилагане на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност;
- Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура транспонира Директива 2007/58/ЕИО от 23 октомври 2007 г. относно изменение на Директива 91/440 ЕИО за развитието на железниците в Общността и на Директива 2001/14/ЕО за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура;
- Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари транспонира Директива 2008/68/ЕО на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008г. относно вътрешния превоз на опасни товари;
- Наредба 54 от 2.06.2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи и Наредба 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите транспонират Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността.

3. Нормативни документи в жп.транспорт, изменени по целесъобразност:

- Наредба № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт(публикуван ДВ. бр.43 от 9 юни 2009 г.);
- Устройствен правилник на Изпълнителна агенция “Железопътна администрация” (публикуван ДВ. бр.7 от 27 януари 2009 г.);
- Подготвени предложения за промени в Тарифа № 5 относно таксите които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Наредба за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии (изм. ДВ, бр. 93 от 24.11.2009 г.).
- Подготвен е проект за изменение и допълнение на Наредба № 43 за превоз на пътници с железопътен въвежда мерки по прилагане на Регламент (ЕО) 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.
- Подготвя се проект изменение и допълнение на Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт във връзка с актуализация на нормативната уредба.

4. Други :

- Изготвени са становища, доклади, протоколи, писма и правила за експлоатация във връзка с откриването на фериботната железопътна връзка между пристанищата Варна (Република България) и Кавказ (Руска федерация).
- Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове.
- Участие в процеса на хармонизация на нормативната база на ОСЖД и Конвенцията за международни железопътни превози COTIF с европейското законодателството и подготовка на становища, предложения и доклади и участие в работата на Временната работна група по усъвършенстване на основните документи на ОСЖД.
- Подготовка и представяне в ОСЖД на предложение за изменение на приложение 12.6 на СМГС – точки 4.1 и 4.2. относно смяна на транспортното право в гара Варна-фериботна при транзитните превози с ферибот от страните от ОНД за Турция и Гърция и обратно.

5. Учредяване и участие в консултативни и експертни съвети за:

- Прилагане на Техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) лица с намалена подвижност;
- Прилагане на ТСОС експлоатация и управление на трафика;
- Теламатични приложения за услугата товарни превози;
- Комбиниран транспорт и транспортна логистика;
- Тягов подвижен състав;
- Нетягов подвижен състав;

- Координация на действията и сътрудничество в областта на железопътния транспорт между Министерство на вътрешните работи и Министерство на транспорта, информационните технологии; създаден със Заповед рег.№ Из-2269 от 08.12.2009 г. на МВР и рег. № РД-08-471 от 26.11.2009 г. на МТИТС на министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Изготвяне на обща позиция по актуални въпроси, касаещи Споразумението с Р.Сърбия в частта, регламентираща режима за преминаване на лица и товари в железопътния участък на граничен пункт Калотина-запад и други задачи; създадена със Заповед № РД-08-338 от 26.09.09 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;



III. РЕГУЛИРАНЕ НА ПАЗАРА И МОНИТОРИНГ НА ДЕЙНОСТТА НА УПРАВИТЕЛЯТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ

1. Участие в разработването на нов Договор за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт за периода 2010 г – 2025 г., сключен между Министерство на транспорта и „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.
2. Организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура.
3. Извършени проверки на НК ЖИ по отношение на инфраструктурните такси, референтния документ на мрежата, графика за движение на влаковете, както и на превозвача БЖК АД по изпълнение на изискванията, произтичащи от издадената лицензия.
4. Изготвено предписание до управителя на инфраструктурата за предприемане мерки за осигуряване равнопоставен достъп на всички железопътни превозвачи до железопътната инфраструктура на гарите Чукурово, Бели брег, Станянци, Бобов дол, Голямо село и Обединена, както и в маневрените райони на разпределителните гари Подуяне разпределителна, Пловдив разпределителна и Горна Оряховица разпределителна.
5. Дадени са разяснения на управителя на железопътната инфраструктура и предприятия, притежаващи железопътни клонове и собствен тягов подвижен състав по прилагането на нормативната уредба, във връзка с отправени запитвания за решаване спорове между тях.
6. Оказано съдействие при разследване на Комисията за защита на конкуренцията, за установяване на извършени нарушения от железопътния превозвач „Български държавни железници” ЕАД.
7. Събрани и анализирани са статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
8. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.

IV. ЛИЦЕНЗИ И СЕРТИФИКАТИ

1. Издадени са документи за финансово покритие на гражданската отговорност за всичките 8 лицензирани превозвачи - Приложение 1Б към лицензията.
2. Разглеждане на заявленията и документите към тях и изготвяне на становища за издаване на лицензии за железопътни превози на пътници и/или товари, сертификати за финансово обезпечаване на гражданската отговорност на „БДЖ – Тягов подвижен състав” ЕООД, „БДЖ – Товарни превози” ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.
3. Разгледани са документите на кандидатите за превоз на товари „Газтрейд” АД и „Унитранском” АД и е изготвено е становище за издаване на лицензии за железопътен превоз на товари.
4. Издадени са Сертификати за безопасност на железопътните превозвачи „Булмаркет” ДМ АД, част А–BG1120090001, част Б-BG1220090001 от 30.03.2009 г., „Лоджистик Сървисис Данубиус”, част Б - BG1220090004 от 27.07.2009г., „Рейл Карго-Австрия” – част Б-BG1220090005 от 27.07.2009г., „Унитранском” АД, част А-BG 1120090002, част Б-BG1220090002 от 01.07.2009 г., „Газтрейд” АД – част А-BG1120090003, част Б - BG1220090003 от 01.07.2009 г.



V. КОНТРОЛ, БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

1. Издадени са разрешения за въвеждане в експлоатация на нов, модернизирани или съществено променен подвижен състав, в това число - 22 локомотива, 15 пътнически вагона и 104 товарни вагони.
2. Регистрирани са 575 бр. жп возила за експлоатация по националната железопътна инфраструктура.
3. Продължава разработването и внедряването на информационната система „Регистър на подвижния състав”.
4. Извършени 924 контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари.
5. Проведени са проверовъчни изпити на 961 работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.
6. Проведени са изпити за правоспособност на 1202 работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и жп превозвачите.
7. Проведени са 155 Заседания на Комисиите за анализ разследване и на произшествия в железопътния транспорт.
8. Извършени 49 проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества при които са проверени 748 работници и служители.
9. Издадени 122 наказателни постановления за установени нарушения по ЗЖТ.
10. Участие в срещите на Административния Борд на Европейската железопътна агенция и в специализирани работни групи на Европейската железопътна агенция относно Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия.
11. Издадени 42 удостоверения за консултанти по сигурността при превозите на опасни товари.
12. Дадени са 5 предписания за подвижния железопътен състав – осигуряване на безопасност и спиране на достъпа до железопътната инфраструктура на возила без сертификат за безопасност.
13. Издадени са 4 предписания на управителя на железопътната инфраструктура за извършване на извънредни проверки по отношение на превоза на опасни товари,

готовност за работа при влошена метеорологична обстановка и подобряване на техническото състояние.

14. Годишният доклад и таблицата с общите показатели по безопасност на Националния орган по безопасността са изпратени в Европейската железопътна агенция в срок на български и английски език.

Статистически данни за извършената контролна дейност и проведените изпити по региони са представени в Таблица №1:

Таблица №1

РЖИ	Контрол			Изпити по нормативи за безопасност		Наказателни постановления	Изпити за правоспособност
	Достъп до ЖИ	Спазване на наредбите за безопасност	Анализ на произшествия	НК ЖИ	Превозвачи		
София	90	400	638	303	117	58	602
Пловдив	88	121	643	97	126	34	100
Г.Оряховица	53	172	491	130	188	30	500
Общо	231	693	1772	530	431	122	1202

VI. ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ

1. Разработена е „Процедура за проверка и оценка компетентността на лица, кандидатстващи за издаване на разрешение за оценяване на съответствието на съставните елементи и проверка на подсистемите, и нотификация пред Европейската комисия”, която е качена на електронната страница на ИАЖА на български и английски език.
2. Участие в работата на Комитета по оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към ЕК.
3. Участие в работата на в Комитета по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.
4. Участие в Комитета на Споразумението за изграждане на високоскоростна железопътна мрежа в Югоизточна Европа (ПСЮИЕ), на което България е председател.
5. Уведомяване на Европейската комисия за действията, които се предприемат във връзка с “отворените точки” в ТСОС;
6. Изготвена е „Стратегия на Р. България 2009-2020 за изпълнение на ТСОС свързана с ЛНП на трансевропейската конвенционална и високоскоростна железопътна система”;
7. Проведен е съвместен семинар ИА ЖА / ERA за дейността на ERA относно оперативната съвместимост и безопасност на железопътния транспорт.
8. Участие в работна група относно прилагане на Споразумението между Съвета на министрите на Сърбия и Черна гора и Правителството на Р. България за граничен контрол и процедури в железопътния трафик във връзка с шенгенските изисквания.
9. Проведени са срещи с представители на организации проявяващи интерес да изпълняват дейностите на нотифициран орган.

VI. РЕГИСТРИ И ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ

1. Поддържат се следните регистри и информационни системи:
 - на подвижния състав;
 - на произшествията;
 - на лицата, организиращи курсове за обучение на консултанти по сигурността при превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - на консултантите по сигурността на превоза на опасни товари с железопътен транспорт;
 - на лицензираните железопътни предприятия;
 - на локомотивните машинисти;
 - на свидетелствата за правоспособност на персонала в железопътния транспорт;
 - График-генератор;
2. Публикуване на страницата на ИАЖА на актуална информация относно проекти за изменение и допълнение на нормативни документи в железопътния транспорт и дейността на агенцията във връзка с безопасността, регулирането на пазара и оперативната съвместимост.
3. Изготвяне на електронни досиета по различните направления на дейност в ИАЖА.
4. Подготовка и издаване на Информационен бюлетин на ИА “Железопътна администрация” с нови и актуализирани показатели.
5. Осигуряване на информация за нуждите на агенцията от информационните масиви на Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.
6. Разширяване на програмата LOTUS във връзка с документооборота в агенцията, поставяне на задачи и контрол по изпълнението им;
7. Изготвяне и поддържане на електронни инвентаризационни картони за материалната база на ИА “Железопътна администрация”.



VII. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНИ ОРГАНИЗАЦИИ

1. Участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, и подготовка на становища и позиции:
 - Комитет по оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към ЕК;
 - Комитет за развитие на железниците на Общността с работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар” и „Регулаторни органи”;
 - Комитет по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.
2. Разработват се Процедурни правила за прилагане на Спогодбата между България и Гърция за регламентиране на транс-граничния железопътен трафик;
3. Участие в заседанията на работната група за икономическа оценка, в информационните и координационни срещи на работните групи, в работните съвещания по безопасност и в срещите на Административния борд на Европейската железопътна агенция (ERA);
4. Подготвени становища и рамкови позиции по документи, разработвани на европейско ниво – ERA и ЕК.
5. Изготвяне на становища по проекта на Плана за действие за реализация на Стратегията ТРАСЕКА за периода 2007 - 2009г. и подготовка на предложения и становища за развитието на транспортния коридор ТРАСЕКА.
6. Участие в заседанията на работната група по сухопътен транспорт на Съвета на Европейския съюз и изготвяне на позиции от името на Република България.
7. Участие в работни групи към ИКЕ на ООН по митническите въпроси и Ръководния комитет по Транспорт, околна среда, здравеопазване и опасни товари.
8. Участие в работата на Комитета на техническите експерти на ОТИФ, РИД Комитета на експертите на ИКЕ на ООН, работните групи към ТЕР, НАТО, Европейската железопътна агенция и други.
9. Участие в международни съвещания на Комисиите и работните групи на Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) и в разработване на нов Устав на ОСЖД, подготовка на материали и участие в XXXVI сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.
10. Подготовка на становище относно позицията на Република България и участие в работна група на МТИТС във връзка с процедура по нарушение № 2008/2102 по отношение неизпълнение на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност. Провеждане на срещи с представители на НК ЖИ и участие на представители на ИА ЖА в българската делегация при срещи с представители на Европейската комисия в Брюксел.
11. Подготвени са документи в областта на железопътния транспорт относно международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ЕКМТ, ОСЖД, Румъния, Турция, Сърбия, Украйна, Грузия, Белгия, Люксембург, Литва, Русия и други държави.

12. Изготвяне на предложение за дерогации във връзка с влизане в сила на Регламент (ЕО) 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.
13. Участие в Споразумението за изграждане на високоефективна и високоскоростна железопътна мрежа в Югоизточна Европа (SEECР). Поето председателството и техническия секретариат от Гърция от месец ноември 2008г.



VIII. Други дейности:

1. Участие в семинар по прилагане изискванията на Директива 2002/49/ЕО за управления и оценка на шума в околната среда (18-22.05.2009, Пловдив).
2. Провеждане на съвместен семинар ИА ЖА / ERA за дейността на ERA относно оперативната съвместимост и безопасност на железопътния транспорт.
3. Участие в организиране честването на 120-годишнината от създаването на транспортна полиция.
4. Организиране на 47-та среща на RID Комитета на експертите, ОТИФ – гр.София.
5. Участие в изготвяне на Национална програма и Национален план при бедствия и аварии към Министерство по извънредните ситуации.
6. Работни срещи и консултации с неправителствени организации, сдружения и асоциации по актуални теми във връзка с развитие на железопътния транспорт.
7. Проведени срещи с представители на организации, проявяващи интерес да изпълняват дейностите на нотифициран орган;

Настоящият доклад е изготвен на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция ”Железопътна администрация”.

С уважение,



Симеон Ананиев

*Изпълнителен директор на
Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”*