

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА



**ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ
2015 г.**

ОДОБРЯВАМ:

(II)

**ВЕСЕЛИН ВАСИЛЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИА „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА) е регулаторен орган в железопътния транспорт, национален орган по безопасността в железопътния транспорт и орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт. Агенцията е второстепенен разпоредител с бюджетни средства към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

ИАЖА е въвела Система за управление на качеството и е сертифицирана по стандарт ISO 9001:2008.

През отчетния период Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ работи по следните основни направления:

- 1. Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда;**
- 2. Повишаване качеството на транспортните услуги за населението и бизнеса;**
- 3. Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура;**
- 4. Модернизация на железопътната мрежа и подвижния състав за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в Европейския съюз;**
- 5. Развитие на железопътните връзки със съседните страни за изграждане на ефективни непрекъснати транспортни мрежи**

За периода 01 януари – 31 декември 2015 г. е подобрен капацитета на българската транспортна мрежа, безопасността и сигурността на железопътните превози чрез изпълнение на дейностите и добрите практики, съобразени с действащите национални и европейски стандарти. ИАЖА е изпълнявала задълженията, произтичащи от международните конвенции, по които Република България е страна.

ИАЖА контролира и подпомага железопътните предприятия за изпълнението на изискванията за оперативна съвместимост на националната железопътна мрежа в рамките на железопътна система на Европейската общност.

Подобрен е административния капацитет на ИАЖА чрез участие в курсове и програми на Института по публична администрация, както и реализиране на Програми за обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите в съответната образователно квалификационна степен с цел предоставяне на по-качествени административни услуги.

**Обхватът на дейността на ИА "Железопътна администрация" (ИАЖА)
е определен с Устройствения правилник на агенцията в съответствие с изискванията на
Закона за железопътния транспорт.**

ИАЖА е регулаторен орган (РО) в железопътния транспорт, национален орган по безопасност в железопътния транспорт (НОБ) и орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт.

Съгласно Закона за признаване на професионални квалификации ИАЖА е определена за орган по признаване на професионални квалификации, придобити в други държави членки и в трети държави, с цел достъп и упражняване на регулирани професии в областта на железопътния транспорт в Република България.

През периода 01 януари – 31 декември 2015 г., Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е работила по следните основни направления:

I. Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно - правно и финансово - стопанско обслужване“:

1. Оказване на правно съдействие на ръководството на агенцията за законосъобразното изпълнение на нейните функции;
2. Разработване и предлагане на решения по правни проблеми, свързани с дейността на агенцията;
3. Процесуално представителство на агенцията
4. Разработване на предложения за необходимостта от актуализиране и хармонизиране на националното законодателство в областта на железопътния транспорт с правото на Европейския съюз;
5. Участия в разработването и предлагане на проекти на подзаконови актове в областта на железопътния транспорт;
6. Подготовка на правни становища по проекти на нормативни актове;
7. Осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност и функционирането на изградените системи за финансово управление и контрол;
8. Организиране на съставянето, съгласуването и изпълнението на бюджета на агенцията;
9. Осъществяване на контрол по изготвянето и оформянето на първичните счетоводни документи, както и по издаването, събирането и осчетоводяването на първичната счетоводна документация;
10. Организиране и законосъобразно и целесъобразно извършване на финансовите операции;
11. Провеждане на годишната инвентаризация на активите и пасивите на агенцията;
12. Разработване на длъжностно и поименно длъжностно разписание;
13. Изготвяне, оформяне и съхраняване на трудовите и служебните досиета на служителите в агенцията и поддържането им в съответствие с Кодекса на труда и Закона за държавния служител;
14. Провеждане на външни конкурси за назначаване на нови служители;
15. Осъществяване на информационното обслужване на агенцията;
16. Извършване на административното обслужване на персонала на агенцията;
17. Осигуряване на административното обслужване на физически и юридически лица на "едно гише";
18. Подпомагане на актуализирането на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията. Разширено е съдържането и са издадени 4 броя Информационни бюлетини на

ИАЖА;

19. Реализирана е програма за обучения за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА;
20. Актуализация на длъжностни характеристики и изготвяне на работните планове за 2015 г.
21. Организиране на подготовката за първия контролен преглед на Системата за управление на качеството на агенцията;
22. Организиране на изготвянето на проект на Указания за прилагане на Номенклатура на делата и сроковете за съхранение на документите в ИАЖА.
23. Изготвяне на документация и провеждане на процедури по ЗОП;
24. Дейности по осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд за служителите на ИАЖА.
25. Участие в два проекта по Оперативна Програма Административен Капацитет (ОПАК):
 - Изграждане на ефективна и компетентна администрация, чрез повишаване квалификацията на служителите в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
 - Внедряване на интегрирана информационна система за предоставяне на електронни услуги в ИА „Железопътна администрация“

II. Изпълнение на задачи от специализираната администрация

Изпълнение на задачи свързани с лицензиране на железопътни предприятия от дирекция „Регулиране“:

1. Разгледани и анализирани подадени заявления и документи към тях за издаване на лицензии за железопътни превози на товари на кандидатите:
 - „Рейл Карго Кериър - България“ ЕООД – от 02.10.2014 г. (издадена лицензия през януари 2015 г.) и промяна в обстоятелствата – от април 2015 г.;
 - „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД – от 29.01.2015 г.;
 - „ТБД – Товарни превози“ ЕАД – от 17.03.2015 г.;
 2. Разгледани и анализирани подадени заявления и документи към тях за преглед на условията, при които са издадени лицензиите за железопътни превози на товари на:
 - „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД – от 11.02.2015 г.;
 - „Българска железопътна компания“ АД – от 29.04.2015 г.;
 - „Експрес сервиз-ООД“ ООД – от 30.04.2015 г.;
- Като резултат: изготвени становища, протоколи на комисиите и доклади до лицензиращия орган – МТИТС.
3. Дадени разяснения и консултации, свързани с изискващите се документи и процедурата за издаване на лицензия на работни срещи с кандидати.
 4. На всички лицензирани железопътни превозвачи са издадени образци Приложение № 1 за финансово обезпечаване на гражданска отговорност за 2015 г., неразделна част от лицензията, въз основа на представени договори и застрахователни полици.
 5. Изготвени са указания „Методически аспекти за определяне финансовата стабилност на кандидатите за лицензия“.
 6. Извършено проучване за размера на застраховка „Гражданска отговорност“.

Изпълнение на задачи като Регулаторен орган чрез дирекция „Регулиране“:

1. Планова проверка на Референтния документ на мрежата, в резултат на която бе изготвено предписание за отстраняване на констатираните нарушения и несъответствия с изискванията на законодателството.
2. Разгледани жалби и сигнали на железопътния превозвач „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, свързани с:

- подъемно-преходен мост № 2 на гара Варна фериботна;
- публикуване на тарифите на железопътните превозвачи;
- заповед № 1029/26.05.2015 г. на ДП НКЖИ за закриване на разделен пост Разделна за служба по движението;
- върната фактура от ДП НКЖИ, за използване на локомотиви на БДЖ-ТП за освобождаване на междугарието Дъскотна – Люляково, след удар на локомотив на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в наклонен метален стълб от контактната мрежа, вследствие на новоактивирало се свлачище от продължителни проливни дъждове и преовлажняване на земни маси в скат;
- събиране на такса преминаване от ДП НКЖИ, за произведените в повече от БДЖ-ТП влаккилометри и брутотонкилометри при превози по обходни маршрути, поради извършване на строително-ремонтни работи по железопътната инфраструктура.

В резултат от направеното разследване на ДП НКЖИ беше издадено Предписание.

3. Разгледана жалба на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, свързана с разработване на инструкция за взаимоотношенията между ДП НКЖИ и БДЖ-ПП, за извършване на маневра в посредни гари, за което ДП НКЖИ ги задължават със заплащане на определена в ценовата им листа цена.

4. Разгледана жалба на ДП НКЖИ, свързана с извършена профилактична външна дезинфекция на влизащите в страната от Р Турция влакове и железопътни возила, поради усложнена епизоотична обстановка и отказ от страна на БДЖ – ТП да заплатят дължимите за това такси. В следствие беше организирана и проведена работна среща тип „кръгла маса“, с участието на представители на БАБХ, ДП НКЖИ и БДЖ – ТП за разрешаване на възникналите спорове, с ангажимент на ИАЖА като медиатор.

5. Разгледана жалба от Национално сдружение на българските спедитори по сигнал на Турската асоциация на спедиторите и доставчиците на логистични услуги, свързан с липсата на железопътен граничен ветеринарномедицински контрол от българска страна на граничен пункт Свиленград - Капъкуле, което води до затруднения и невъзможност за стоките, подлежащи на такъв контрол да преминат границата с железопътен транспорт.

6. Сигнал от „Рейл Карго Австрия“ – клон София относно събиране на суми за закъснения на влаковете при изменени обходни маршрути, поради извършване на строително-ремонтни работи по железопътната инфраструктура.

7. Изготвено становище по разгледана жалба от г-н Владимир Димитров за премахване на касовото плащане в гарите на БДЖ-ТП.

8. Изготвени анализи и становища по:

- годишен доклад на МФ за предоставените държавни помощи през 2014 г.;
- представените от НК „Железопътна инфраструктура“ преки разходи за 2014 г., въз основа на които се изчисляват инфраструктурните такси;
- проведени консултации на заинтересованите страни с ДП НКЖИ по чл. 8 от Наредба №41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура;
- изпълнение на показателите от договора между ДП НКЖИ и държавата за 2014 г.;
- договора за извършване на обществени превозни услуги;
- годишната програма и по Програмата 2016-2020 г. за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ;
- проекта на ДП НКЖИ на договор за достъп и използване на железопътната инфраструктура;
- проекто-разчети за 2015 г., представени от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превози, обект на Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България;
- проект „Модернизация на жп линията София – Драгоман“;
- Обявяване на капацитета на железопътната инфраструктура в Референтния документ на мрежата;

9. Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект на Договор между

Държавата и ДП НКЖИ.

10. Извършен преглед на Референтния документ на мрежата, във връзка с изпълнение на Предписание 2014/004/10 на ДП НКЖИ, за което бе изготвен доклад.

11. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.

12. Указано съдействие на БЖК АД, във връзка с подадена от тяхна страна жалба до гръцкия регулаторен орган RAS, свързана с отказа на гръцкия национален превозвач TRAINOSE да подпише гранично споразумение за приемане и предаване на товарни влакове в гранични гари.

13. Изготвени анализ и информации за МТИТС за отчета по Програмата за развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт – съответно за полугодие и годишен отчет.

14. Съгласувани 26 броя проекти за пресичания на железопътни линии от железопътната инфраструктура. Подготвени Откази за пресичане на железопътната инфраструктура – на 2 броя проекти, дадени са становища по 1 проект.

15. Организация и провеждане на изпити за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт – 4 проведени изпита. Издадени са 9 удостоверения.

16. Събрани и анализирани статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.

17. Участие в събирането на информация и материали по екологични въпроси в областта на железопътния транспорт, разработвани в рамките на международните организации, по които Република България е страна.

18. Участие в изготвянето на „Национален доклад за състоянието на околната среда в България”, съдържащ информация за 2014 г.

19. Участие в междуведомствен експертен съвет определен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на териториалното развитие и благоустройството (за пристанище Бургас и пристанище АДМ Силистра).

20. Участие в Управляващия комитет по проект „Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП НКЖИ“, изготвяне на становища по докладите, участие в работни срещи, дискусии, семинари.

21. Участие в работна група за подготвителни действия за предоставяне на концесия върху обект „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“ – изготвяне на Техническата спецификация.

22. Участие в работна група за изготвяне на предложения за изменение в законодателството във връзка с оптимизацията на маневрената дейност, техническите прегледи на влаковете, разпределение на капацитета и контрол на разпределението на инфраструктурния капацитет.

23. Предоставена информация на дирекция „Национална транспортна политика“ към МТИТС относно плановете за гарантиране на качествени, срочни и на конкурентни цени услуги за превоз на големи товари в страната, от внос и за износ.

24. Съгласуване и учредяване право на преминаване по проект „Изграждане на ПСОВ за над 10 000 екв. жители, реконструкция и доизграждане на канализационна система в гр. Левски, общ. Левски, обл. Плевен.

25. Дейности, свързани с военните превози:

- Превоз на военни ешелони на американската армия от Германия за България гара Зимница и обратно от „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД – запознаване с нормативната уредба в областта, искане на допълнителна информация от МО и изготвяне на два отговора до ДБШРБ;

- Изготвено становище в изпълнение на т. 2 от Протокол от заседание на междуведомствена работна група, създадена със заповед № Р-263/21.07.2015 г. на Министъра на отбраната, с цел облекчаване на преминаването и пребиваването на територията на Р България на съюзнически въоръжени сили;
- Отговор на МО относно запитване, свързано с възлагане на обществена поръчка с предмет: „Превоз на личен състав и военни товари с железопътен транспорт“;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на Проект на НИД на Наредба № 52 за железопътен превоз на военни товари, техника и войски.

26. В дирекция „Регулиране“ бяха инициирани и организирани проучвания на опита на държавите-членки на ЕС с цел преглед на добри практики, както и предложения и доклади за подобряване на работата както следва:

- Публично обявяване на капацитета на железопътната инфраструктура в държавите-членки на ЕС и ЕИО;
- Изготвяне на доклади със справочна информация по Регламент (ЕС) 2015/909 и по Регламент (ЕС) 2015/171;
- Справочна информация и анализ на референтните документи на управителите на инфраструктура, членуващи в IRG – RAIL;
- Изготвяне на окончателни варианти на контролни листове и актуализиране на анкетните карти, за използването им при извършване на проверки по качеството на транспортната услуга;
- Изготвяне на проект на процедура за проверка на железопътен превозвач за пътнически превози и управителя на инфраструктурата.
- Изготвяне на проект на РИК „Извършване на проверка за равнопоставеността при предоставяне на достъп по коридорите съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22.09.2010 г. относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз“.
- Изготвяне на проект на РИК „Обработване на жалби по Регламент (ЕО) 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт“.
- Актуализиране на информацията за проект „Транс европейска железница” (TER

Изпълнение на задачи като орган за контрол по прилагането на Регламент № 1371/2007 чрез дирекция „Регулиране“:

1. Осем проверки на място по изпълнение на приложимите разпоредби на Регламент № 1371/2007, ЗЖТ, Наредба № 43 и Договора за ЗОУ. Като резултат бяха издадени 3 предписания до превозвача и 1 до ДП НКЖИ, изготвени и изпратени препоръки за отстраняване на констатираните нередности.
2. Изготвена и изпратена информация до МТИТС, Дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“ относно резултатите от проверките и установените пропуски по изпълнение задълженията по Договора за обществени услуги.
3. Разглеждане, проверка и изготвяне на отговори на жалби и сигнали от граждани, свързани с нарушаване правата им, делегирани с Регламент № 1371/2007, Наредба № 43, ЗЖТ, Договора за ЗОУ – общо 114 броя.
4. Изготвени са:
 - Регистър на сигналите и жалбите, свързани с пътническите превози, получени в ИАЖА за 2015 г.;
 - Анализ на получените оплаквания за 2015 г.;
 - Доклад с предложения за проверки на критичните места в системата на пътническите превози.

5. Кореспонденция и изготвяне на становища за МТИТС и други министерства по въпроси, свързани с определени категории пътници. Изготвяне на информация и материали относно прилагането на нормативните документи, в т.ч. изпълнението на заложените в Плана за действие за осигуряване на равни възможности на хората с увреждания за 2014 – 2015 г. мерки от страна на ИАЖА, свързани с превозите на лица с намалена подвижност.
6. Регистрирани, приети и разпределени към отговорните структури – Холдинг БДЖ - ЕАД, БДЖ – Пътнически превози, ДП НКЖИ – 110 подадени сигнали от които:
 - Директно подадени от гражданите чрез Националния електронния портал – 11 броя;
 - Приети и разпределени, чрез телефонно обаждане на телефон 029409400 за нередности в железопътния транспорт от дежурни служители на МТИТС – 79 броя;
 - Приети и разпределени, чрез ежедневно прослушване на телефона за оставени гласови съобщения от служител на ИАЖА – 20 броя.
7. Кореспонденция с ДП НКЖИ по Регламент 1300/2014 „Въпросник за ролята на различните заинтересовани страни, участващи в управлението на жп гарии“, попълване и изпращане на въпросника на ЕЖА.
8. Кореспонденция с ДП НКЖИ, БДЖ ПП и МТИТС за изпълнение на Регламент 1300/2014 по създаването на междуведомствена работна група.

Изпълнение на задачи като национален орган по безопасност в железопътния транспорт чрез Главна дирекция "Железопътна инспекция":

1. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на сертификат за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура и изготвени становища до изпълнителния директор – 5 броя:
 - Издадени нови СБ „Част А“ и „Част Б“:
 - „Рейл Карго Кериър-България“ ЕООД;
 - „Булмаркет Рейл Карго“ ЕООД;
 - „ТБД Товарни превози“ ЕАД.
 - Подновени СБ „Част А“ и „Част Б“:
 - „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД.
 - Отнети СБ „Част А“ и „Част Б“ на „Булмаркет ДМ“ ООД.
2. Извършени проверки относно функционирането на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура одити на железопътните превозвачи - 9 бр. За проведените одити са изготвени доклади, съдържащи констатации и препоръки.
3. Извършени проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. През периода служителите на Районните железопътни инспекции са извършили 903 бр. контролни проверки по спазване разпоредбите за безопасност и достъпа до железопътната инфраструктура.
4. Извършени проверки по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт и на предприятията, извършващи строителни и ремонтни дейности на обекти от железопътната инфраструктура;
5. Извършени проверки на инструкции за дейността на предприятията със собствен железопътен транспорт и утвърдени такива;
6. Извършване на проверки относно работата на персонала, отговорен за безопасността, на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и на строителните и ремонтните предприятия и на вътрешния железопътен транспорт на министерства,

ведомства, дружества и предприятия. През периода януари – декември 2015 служителите на Районните железопътни инспекции са съставили 21 броя актове за нарушения, по които са издадени наказателни постановления.

7. Разработване на предложения за приемане на нови или за промяна на съществуващите Национални правила за безопасност (НПБ) и техническите правила;
8. Утвърждаване на списъци на длъжностите, свързани с безопасността на превозите, съобразно извършваните дейности, за които се изисква правоспособност;
9. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:
 - Комисии за придобиване на правоспособност, с председател от ГДЖИ – 801 изпита;
 - Издадени Свидетелства за правоспособност – 959 бр.;
 - Издадени Удостоверения за признаване на професионална квалификация – 1 бр.
10. Проведени изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт, която е свързана с безопасността на превозите. През периода служителите на Районните железопътни инспекции са провеждали проверочни изпити всеки понеделник на експлоатационния персонал отговорен за безопасността на превозите, в изпълнение изискванията на Наредба № 58, и проверочни изпити по Заповед № 14-00-5/31.01.2014 г. Изпитани са общо 1410 служители на ДП „НКЖИ“, превозачите и индустриалните жп клонове.
11. Извършване на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти. Служителите на Районните железопътни инспекции са участвали в заседания на районните разследващи комисии, в които за разследвани общо 352 произшествия и инцидента съгласно изискванията на Наредба № 59/5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.
12. Проверка на служители на управителя на железопътната инфраструктура, железопътните предприятия и индустриални железопътни клонове за употреба на алкохол през работно време – общо 1459 служители проверени от Районните железопътни инспекции.
13. Разгледани заявления и приложените към тях документи за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство и са издадени разрешения както следва:
 - Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ - 8 броя;
 - Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони) - 169 броя;
14. Извършени са проверки върху дейността на лицата, получили разрешение за дейностите по оценяване и проверка на съответствието на съставни елементи и подсистеми с Техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) (NoVO) и с националните правила за безопасност или с техническите правила (DeVo);
15. Подготвени са писмени становища по Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност;
16. Предоставени са консултации и са проведени работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура“, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми;
17. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция, свързани с безопасността и оперативната съвместимост (ОС) на железопътната система;
18. Издадено Удостоверение на оценяващ орган за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея съгласно

Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 г. относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска.

19. Подготвени са документи за заявяване на дерогации пред ЕК при въвеждане в експлоатация на обекти в напреднал етап на изграждане;
20. Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове в областта на ОС, включително по 4-ти железопътен пакет;
21. Изготвени са становища по проекти на позиции на Република България във връзка с четвърти железопътен пакет (технически стълб) и новия Регламент за създаване на Съвместно предприятие Shift2Rail;
22. Контрол по изпълнение на националната стратегия и план за внедряване на Европейска железопътна система за управление на трафика (ERTMS) в Република България;
23. Контрол по изпълнение на националния план за внедряване на ТСОС „Експлоатация и управление на движението“;
24. Контрол по изпълнение на националния план за внедряване на ТСОС „Инфраструктура“;
25. Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за функция по поддръжка /по Наредба №59/:
 - „Хан Крум“ АД;
 - „Вагоноремонтен завод – Левски“ АД;
 - „ЖП-Тракция“ ЕООД;
 - „Експрес Сервиз“ ООД;
 - „ЖП-Тракция“ ЕООД.
26. Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за функция по поддръжка /по Регламент (ЕС) № 445/2011/:
 - „Хан Крум“ АД;
 - „Тракция“ АД;
 - „Вагоноремонтен завод – Левски“ АД;
 - „Вагонен завод - Интерком“ АД.
27. Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка /по Регламент (ЕС) № 445/2011/:
 - „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД;
 - ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“;
 - „Булмаркет рейл карго“ ЕООД;
 - „Българска железопътна компания“ АД;
 - „Български държавни железници – товарни превози“ ЕООД;
 - „ТБД – Товарни превози“ ЕАД.
28. Издадени нови, подновени и изменени Сертификати за лице отговорно за поддържането на железопътни превозни средства /по Наредба №59/:
 - „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД;
 - ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“;
 - „Булмаркет рейл карго“ ЕООД;
 - „Български държавни железници – пътнически превози“ ЕООД.
29. Отнети сертификати на лице, което отговаря за поддръжка: .
 - „БУЛМАРКЕТ ДМ“ ОО - 2 броя /по Регламент (ЕС) № 445/2011 и по Наредба №59/
30. Надзор на ЛОП - Одитирани са: 12 бр. лица отговорни за поддръжката на железопътни превозни средства;
31. Извършване на контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари.

32. Издадени предписания - 71 бр.;
33. Издадени са 96 бр. наказателни постановления по съставени актове от служители на ИАЖА и на Министерство на вътрешните работи за нарушения на Закона за железопътния транспорт.
34. Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, подразделения и др. организации) на служебни лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и моторните влакове.
35. Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация.
36. Изготвен е Годишен доклад за безопасност на ИАЖА като НОБ на България за 2014 г., съгласно чл. 67 от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59) (чл. 18 на Директива 2004/49/ЕО), представен на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) в срок до 30 септември 2015 г.
37. Доклад на НОБ на България до ЕК съгласно чл. 5, буква „а“ на Решение 2009/460/ЕО на Комисията относно оценяване постигането на критериите за безопасност в отговор на констатацията „евентуално влошаване на нивото за безопасност“ за рискова категория лица „Ползватели на железопътни прелези“ в доклад на ЕЖА за оценка на постигането на критериите за безопасност, представен на 4 юни 2015 г. на 73-та среща на Комитет за оперативна съвместимост и безопасност на железопътния транспорт към Европейската комисия (RISC).
38. Участие при извършване на одит на ИАЖА като Национален орган по безопасност (НОБ) на България, съгласно Програмата за взаимен одит на Националните органи по безопасност на държавите-членки, от одиторски екип на Европейската железопътна агенция и Национални органи за безопасност от държавите-членки на ЕС. Взаимният одит се провежда в периода 01.01.2015 г. – 01.04.2016 г., с първоначална среща на 7 юли 2015 г. в гр. София и одит на място в периода 28 септември – 2 октомври 2015 г.
39. Водене на Национален регистър на возилата (подвижния железопътен състав), като в периода 01.01.2015 г. – 31.12.2015 г. са вписани или модифицирани данни за 8615 возила.

III. Реализирани международни дейности:

1. Подготовка на становища, позиции, въпросници и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, както следва:
 - Комитет за единно европейско пространство, Европейска мрежа на железопътните регулаторни органи и работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар“ и „Права на пътниците, използващи железопътен транспорт“ към ЕК;
 - Комитет по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища;
 - Редовни заседания на Комитета за оперативна съвместимост и безопасност на железопътната система на Европейския съюз (RISC);
 - Заседания на работната група на RISC за ERTMS;
 - Заседания на работната група на RISC за единния сертификат за безопасност;
 - Заседание на работната група на RISC за прилагане на техническия стълб на 4-тия железопътен пакет.
2. Участие в заседания на Работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК и на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.
3. Изготвена и предоставена информация, данни и бележки по електронен път на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail по: въпросник за достъп на железопътните предприятия до подвижния състав, въпросник за принципите за таксуване на пътническите гари и въпросник за референтния документ за мрежата на управителя на инфраструктура.

4. Участие в шестото заседание на представителите на националните органи за контрол по прилагането, определени съгласно Регламент (ЕО) № 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.
5. Изготвяне на бележки, предложения и мотиви по проекта на споразумение между България Гърция за организация на трансграничното железопътно движение.
6. Изготвяне на информация, отговори на въпросници по тематиката, разработвана в Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) относно: преструктурирането на железопътния транспорт в България (за интернет страницата на ОСЖД), работа на граничните преходи, прилагане на Приложение 9 от Международна конвенцията за хармонизиране граничния контрол на стоки, изготвяне на бележки по документа „Сравнителен анализ на коридорите на ОСЖД и Паневропейските транспортни коридори“, Приложение № 5 „Информационно ръководство“ към СМГС.
7. Попълване на въпросник, свързан с изискването за уведомление за произшествия с опасни товари, съгласно т. 1.8.5. от Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID).
8. Участие в две работни срещи на Консултативен орган по ТСОС ЛНП, Регламент 1300/2014.
9. Участие в редовните пленарни заседание на Мрежата на Националните органи за безопасност, организирани от Европейската железопътна агенция.
10. Участие в работна група съвместно с представители на ДП „НКЖИ“ и БДЖ-ТП ЕООД, осъществила проучване на организацията на железопътния транспорт в Унгария с цел подобряване и повишаване на ефективността на действието на железопътната транспортна система на Република България. Провеждане на срещи с управителя на инфраструктурата на Унгария (MAV), превозвача на товарни жп превози Рейл Карго Унгария и VPE (независим орган за разпределение на железопътния капацитет).
11. Среща на регионалната Група по географски интереси за Централна и Югоизточна Европа, организирана от НОБ на България със съдействието на Звеното за взаимно признаване на Европейската железопътна агенция, проведена в гр. София, България, на 7 и 8 май 2015 година
12. Провеждане на среща в София на 5 ноември 2015 г., предназначена за създаване на план за действие за подпомагане на НОБ да приведе Националните технически правилла (НТП) по отворените въпроси в Техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) за подвижен състав, инфраструктура и енергия в съответствие с изискванията на европейското законодателство, както и актуализиране на Националния референтен документ за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства.
13. Изготвен план-график на НОБ на България за нотифициране на НТП в съответствие с публикуваните през 2014 и 2015 г. ТСОС-и и за актуализиране на Националния референтен документ на България
14. Изготвени национални технически правила по отворените точки на ТСОС „Енергия“, представени на ЕЖА за експертна оценка.
15. Изготвени национални технически правила по отворените точки на ТСОС „Инфраструктура“, представени на ЕЖА за експертна оценка.
16. Изготвени национални технически правила по ТСОС „Експлоатация и управление на движението“, представени на ЕЖА за експертна оценка.

IV. Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт, както следва:

1. Подготвени проекти на Закон за изменение и допълнение на Закона на железопътния транспорт във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство.

2. Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС.
3. Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътните предприятия за превоз на пътници и/или товари във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС.
4. Изготвена таблица на съответствието на българското законодателство с изискванията на Директива 2012/34/ЕС във връзка с транспонирането ѝ.
5. Изготвени съответни доклади и мотиви към предложените за изменение нормативни документи.
6. Изготвен доклад и ЗИД на ЗЖТ във връзка с регламентиране прилагането на електронна товарителница.
7. Изготвени становища и позиции по проектите на изменение на нормативни документи към Четвърти железопътен пакет.
8. Извършена проверка и корекции по превода на български език на Регламент 2015/1100 относно задълженията за докладване на ДЧ в рамките на мониторинга на железопътния пазар.
9. Извършена лингвистична проверка на Регламент (ЕС) .../... на Европейския парламент и на Съвета относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004;
10. Извършена лингвистична проверка на Директива (ЕС) .../...на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз;
11. Извършена лингвистична проверка на Директива (ЕС) .../...на Европейския парламент и на Съвета относно безопасността на железопътния транспорт;
12. Извършена лингвистична проверка на Ръководство за прилагане на ТСОС „Шум“, изпратено от ЕЖА.
13. Извършена лингвистична проверка на Ръководството за прилагане на ТСОС за Лица с намалена подвижност (ЛНП), изпратено от ЕЖА.
14. Извършена лингвистична проверка на Ръководство за прилагане на ТСОС „Товарни вагони“, изпратено от ЕЖА.
15. Извършени лингвистични проверка на проекти на нормативни актове на ЕС, ръководства и други документи, както следва:
 - Проект на Регламент на Комисията за изменение на Решение 2012/757/ЕС относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз, изпратен от ЕЖА;
 - Проект на Регламент на Комисията относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз, изпратен от ЕЖА;
 - Проект на Ръководство за прилагане на ТСОС „Безопасност в железопътните тунели“, изпратено от ЕЖА;
 - Проект на Ръководство за прилагане на ТСОС „Инфраструктура“, изпратено от ЕЖА;
 - Проект на Ръководство за прилагане на ТСОС „Енергия“, изпратено от ЕЖА;
 - Решение за изпълнение на Комисията за изменение на Решение № 2009/965/ЕО по отношение на актуализиран списък на параметрите, използвани за класифициране на националните правила
16. Изготвени становища по:
 - Директива на ЕС за установяване на методи за изчисление и на изискванията на Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на

- бензиновите и дизеловите горива;
- „Спогодба за международните превози на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които трябва да се ползват при тези превози (АТР), ратифицирана с Указ № 1484 от 1977 г. (ДВ, бр. 81 от 1977 г.)“;
 - Спогодба между Правителството на Република България и Република Туркменистан за международен комбиниран превоз на товари.
 - Спогодба между Република България и Република Гърция.
 - Нова Спогодба за организация на международно пряко железопътно фериботно съобщение между Украйна и Република България.
 - Прилагане на СМГС в сила от 1 юли 2015 г., респ. прилагане на единната товарителница СИМ/СМГС.
 - Конвенцията за облекчаване пресичането на държавните граници при международен железопътен превоз на пътници, багажи и товари.
 - Форум за цифров транспорт и логистика за използване на електронните транспортни документи
 - Споразумение „Западни Балкани“.
 - Спогодба между Република България и Република Гърция.
 - Проект на Наредба за условията и реда за съхраняване, транспортиране и износ на неодоброени активни вещества, антидоти и синергисти.
 - Проект на постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за осигуряване на физическа защита на ядрените съоръжения, ядреният материал и радиоактивните вещества;

Към всички проекти на нормативни актове са изготвени и проекти на доклади, мотиви, съобщения за средствата за масова информация и съответната кореспонденция.

17. Участие и ръководство на постоянно действащи работни групи, отговорни за прилагането на ТСОС: „Телематични приложения за товарни превози“, „Телематични приложения за пътнически превози“, „Лица с намалена подвижност“ и „Подвижен състав – шум“;
18. Превод на Генерален план по ТСОС „Телематични приложения за товарни превози“.
19. Изготвен проект и публикувана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите (във връзка с транспониране на Директива 2014/82/ЕС на Комисията от 24 юни 2014 г. за изменение на Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите професионални знания, медицинските изисквания и изискванията във връзка със свидетелство);
20. Изготвен проект и публикувана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 54 от 2.06.2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи (във връзка с транспониране на Директива 2014/82/ЕС на Комисията от 24 юни 2014 г. за изменение на Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите професионални знания, медицинските изисквания и изискванията във връзка със свидетелство);
21. Изготвен проект и публикувана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (във връзка с транспониране на Директива 2014/38/ЕС на Комисията от 10 март 2014 г. за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване);

22. Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (във връзка с транспониране на Директива 2014/106/ЕС на Комисията от 05 декември 2014 година за изменение на приложения V и VI към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността).
23. Изготвен проект и публикувана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (във връзка с транспониране на Директива 2014/88/ЕС на Комисията от 9 юли 2014 година за изменение на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите показатели за безопасност и общите методи за изчисляване на разходите при произшествие и получено мотивирано становище по процедура за нарушение № 2013/2076 по описа на Европейската комисия във връзка с неправилното транспониране и прилагане на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност).

V. Други:

1. Провеждане на оперативки на агенцията с разпределяне и отчет на задачите, споделяне на опит и информация от участия в различни форуми.
2. Участие в Национален експертен съвет по устройство на територията и регионалната политика.
3. Участие в междуведомствена работна група към Държавната агенция за закрила на детето за предприемане на мерки и действия, свързани с контролиране достъпа на деца до гарови райони, депа и други обекти на железопътната инфраструктура и подвижния състав, застрашаващи техния живот и здраве.
4. Кореспонденция с МТИТС, други министерства и ведомства, НКЖИ, Железопътните превозвачи и ведомства, дружествата и предприятия, притежаващи собствен железопътен транспорт във връзка с изпълнение функциите на ИАЖА.