



Доклад
за дейността на
Изпълнителна
агенция
„Железопътна
администрация”

2008

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ” - 2008 год.

Обхватът на дейността на ИАЖА е определен с Устройствения правилник на агенцията, съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт. ИАЖА изпълнява функциите си на регулаторен орган в железопътния транспорт, осъществява развитието и внедряването на оперативната съвместимост на националната железопътна система като част от трансевропейската железопътна система и е национален орган по безопасността.

Съгласно чл.6 ал.2 от Устройствения правилник ИАЖА изготвя доклад за дейността за изминалата календарна година. През отчетния годишен период 2008 г., е работено по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта за развитие на Националната транспортна система:

I. Изпълнение на политики и програми

1. Програма: “Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт”

Развитието на транспортната инфраструктура е един от приоритетите, заложи в Програмата на българското правителство. Изпълнението на проектите, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори, ще повиши капацитета на българската транспортна мрежа и ще увеличи проектната скорост за жп мрежата.

През 2008 г. от ИАЖА са изпълнени следните дейности:

1. Участие в актуализирането на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура;

2. Разгледан е проект за нова Методика и модел за образуване на инфраструктурни такси представен от НК ЖИ. Дискусии по модела и обхвата на предложената методика. Разглеждане съдържанието на договора между БДЖ ЕАД и НК ЖИ относно заплащането на допълнителните услуги. Изготвени са предложения до Министъра на транспорта.

3. Участие в управляващите комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъците Мездра – Горна Оряховица, Видин – София, София – Пловдив, Пловдив – Бургас.

4. Иницирани и проведени 21 броя срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари.

5. Учредяване и участие в три консултативни съвети за ЖП мрежа ориентирана към товарни превози и по направления Комбиниран транспорт и Логистика.

6. Изготвена е рамкова позиция по проект на регламент относно европейска железопътна мрежа за конкурентноспособен железопътен товарен превоз.

7. Изготвено и връчено предписание на НК ЖИ за осигуряване равнопоставен достъп на всички лицензирани превозвачи до обекти на ЖП инфраструктурата.

8. Участие в междуведомствена комисия за разглеждане, обсъждане и развитие на генерален план за общ градоустройствен план на София и Варна и логистичните терминали София-Подуене и пристанищен терминал Леспром. Изготвени становища.

2. Програма: “Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”.

1. Извършени 1102 броя контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите.

2. Проведени 1188 броя проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.

3. Проведени 1527 изпита за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и ЖП превозвачите.

4. Проведени 142 броя заседания на Комисиите за анализ на произшествия в железопътния транспорт.

5. Извършени 51 броя проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества, като са проверени 790 работници и служители.

6. Издадени 53 броя наказателни постановления за нарушения по ЗЖТ.

7. Участие в срещите на Административния Борд на Европейската железопътна агенция;

8. Участия в 3 броя специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция по икономическа оценка и регистър на подвижен състав; Комитети по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия и Комитет по превоза на опасни товари.

9. Участия в 6 броя Управляващи комитети по проектите «Техническа помощ за рехабилитация и модернизация на железопътната инфраструктура в участъците Видин – София, Мездра – Горна Оряховица, София – Пловдив, Пловдив – Бургас, София – Перник - Радомир и София – Драгоман».

3. Програма: “Администрация”

1. Обработени 900 броя преписки и кореспонденция свързани с министерства, ведомства, граждани, областни и общински ръководства.

2. Въведени нов Интернет сайт и Интранет /вътрешна страница/ на агенцията, Променено /разширено/ е съдържането и издадени нови броеве на Информационен бюлетин на ИАЖА за железопътния сектор.

3. Проведени са работни срещи с участието на браншови организации, синдикати, неправителствени организации, сдружения и асоциации за изготвяне позициите на Р.България и попълване въпросници на ЕК, за железопътния транспорт.

4. Успешно приключила процедура по сертификация на агенцията, съгласно изискванията на стандарта БДС EN ISO 9001:2000 “Системи за управление на качеството”.(Сертификат № HU08/3651, издаден от “СЖС България” ЕООД /SGS/ на български и английски език);

5. Изградена е техническа инфраструктура, сървърно помещение с 3 броя сървари и 1 брой бекъп сървър /отдалечен/ и е изготвена разработка на архитектурата на интегрираната информационна система.

6. Подадена е кандидатура по програма Мария Кюри на тема: „Обучение и професионално развитие - The Railways Infrastructure Initial Training Network - “RAILEARN”;

7. Приети са програми за обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите, Повишаване професионалната квалификация на кадрите чрез обучение в Института за публична администрация и европейска интеграция /ИПАЕИ/, Повишаване езиковата квалификация чрез курсове на МДААР, Старт на кариерата - деветмесечна програма за стаж в държавната администрация. Управление на администрацията и Европейско право на МДААР.

4. Реализирани други дейности по 3-те програми

1. Използване на изнесен административен капацитет на експерти, научни работници и бизнес, чрез учредяване и организиране дейността на Консултативни съвети:

1) Разработване на методика и модел за нови инфраструктурни такси;

- 2) Железопътна мрежа, ориентирана към товарните превози
- 3) За превоз на опасни товари (съвместно с АЕБТРИ и ИА АА);
- 4) Издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на 3 гарови централизации;
- 5) Комбиниран транспорт и транспортна логистика.
- 6) Подвижен железопътен състав;
- 7) Теламатични приложения за услугата товарни превози
- 8) Развитие на транспорта в областите Перник, Русе, Благоевград, Разград и Пазарджик.

2. Участие в разработването на Национален план за внедряване на ТСОС „Теламатични приложения за услугата товарни превози“. Проведен семинар „Приложение на информационните системи в Българските железници при товарните превози в рамките на Транс-Европейската конвенционална железопътна система“.

3. Участие в Консултативни съвети за развитие на транспорта в областите Перник, Русе, Благоевград, Разград и Пазарджик.

4. Участие в актуализацията на Националния план за околна среда и здравеопазване и други инициативи свързани с околната среда.

5. Създадена работна група, разработен, одобрен от министъра на транспорта и изпратен в ЕК „Национален план за внедряване на техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) на подсистема „Експлоатация и управление на трафика“.

6. Създадена работна група, разработен, „Национален план за внедряване на техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) на подсистема „Експлоатация и управление на трафика“.

7. Участие в работни срещи, семинари и в управителния комитет по ФАР Туининг проекта „Железопътна безопасност и оперативна съвместимост: практическо приложение на законодателството“.

8. Участие в работни срещи, семинари и в управителния комитет по ФАР Туининг проекта „Безопасност и оперативна съвместимост на железопътния транспорт“.

9. Участие с доклади и презентации в научно-технически конференции, международни семинари и икономически форуми свързани с развитието на жп транспорта.

10. Разработен план и програма за изграждане на гъвкав организационен подход относно създаването и работата на експертни групи за изработване на досиета за всички квалификации и изисквания по всяка една от техническите спецификации за оперативна съвместимост, в т. ч. национални планове и стратегии.

11. Участие в Тристранен съвет – Министерство на транспорта, ВУЗ и железопътни предприятия по въпросите за подготовката и реализацията на кадри в железопътния транспорт и изготвяне на Дългосрочна програма за кадрово осигуряване.

II. Нормативна база

1. Действия във връзка с уведомително писмо от ЕК за нарушение (infringement) № 2008/2102, относно транспониране на Директива 2001/14/ЕО:

- 1) Предложение за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт;
- 2) Въведени изменения и допълнения в Наредба №41;
- 3) Изготвено предложение за изменение на Устройствен правилник на Изпълнителна агенция “Железопътна администрация” (*публикуван ДВ. бр.7 от 27 Януари 2009г.*);
- 4) Наредване на управителя на инфраструктурата да включи в Референтния документ разпоредбите на чл. 11 от Директива 2001/14/ЕО относно схемата на функциониране;

2. Подготвени и въведени изменения и допълнения в Тарифа № 5 относно таксите.

3. Подготвени изменения и допълнения в Наредба №46 и Наредба №58. Качени на сайта на МТ и ИА ЖА за обсъждане.

4. Разработване на нормативната база на новата фериботна железопътна връзка между пристанищата Варна и Кавказ (Русия).

5. Участие при разработването на Европейските нормативни актове с позиции и становища за изменения и допълнения.

6. Участие в процеса на хармонизация на законодателството на ОСЖД и КОТИФ с Европейското законодателство.

7. Актуализирана консолидираната таблица на съответствието с правото на европейските общности на Директивите на ЕС за железопътния сектор със съответните български нормативни актове.

8. Изготвени са над 100 броя предложения до министъра на транспорта за съгласуване на проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови линии, електрическата мрежа и др.

9. Дейности свързани с подготовката на материалите по разглеждане и прилагане „отворените точки” по отделните технически спецификации за ОС ТСОС.

III. Регулиране на пазара и мониторинг на дейността на инфраструктурния мениджър и железопътните превозвачи

1. Актуализиране на Договора за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт за 2008 г.

2. Проведени срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура.

3. Извършени проверки на НК ЖИ по отношение на инфраструктурните такси, Референтния документ на мрежата, ГДВ и на превозвача БЖК АД по изпълнение на изискванията, произтичащи от издадената им лицензия.

4. Разгледани пет жалби от железопътни превозвачи – 2 от „Булмаркет” АД, 1 – от БДЖ ЕАД и 2 – от БЖК АД.

5. Изготвено предписание до управителя на инфраструктурата за предприемане мерки за осигуряване равнопоставен достъп на всички железопътни превозвачи до железопътната инфраструктура на гарите Чукурово, Бели брег, Станянци, Бобов дол, Голямо село и Обединена, както и в маневрените райони на разпределителните гари Подуяне разпределителна, Пловдив разпределителна и Горна Оряховица разпределителна.

6. Направени разяснения по прилагането на нормативната уредба на отправени запитвания за решаване спорове между Управителя на железопътната инфраструктура и предприятия, притежаващи железопътни клонове и собствен тягов подвижен състав.

7. Изготвен и изпратен в Европейската комисия доклад за дейността на Регулаторния орган за 2008 г.

8. Набиране, систематизиране и използване на статистически данни за дейността на превозвачите.

9. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.

10. Участие в тръжни комисии на БДЖ ЕАД за доставка /закупуване/ на стоки и услуги.

IV. Лицензи и сертификати

1. Разглеждане на заявление и документи към него на БДЖ ЕАД и изготвяне на становище за преразглеждане на издадената му лицензия и сертификат за финансово обезпечаване гражданската отговорност, поради вписано преобразуване на дружеството.

2. Разглеждане на заявленията и документите и изготвяне на становища за издаване на временни и безсрочни лицензии за железопътни превози на пътници и/или товари,

сертификати за финансово обезпечаване на гражданската отговорност на „БДЖ – Тягов подвижен състав”, „БДЖ – Товарни превози” и „БДЖ – Пътнически превози”.

3. Разглеждане на заявлението и документите на НИИТ ЕООД – гр. София и изготвяне на становище за получаване на безсрочна лицензия за извършване на дейности по проверка на техническата изправността на возилата и железопътната техника за осигуряване на безопасна експлоатация на железопътната инфраструктура.

4. Изготвено е становище за отказ за издаване на лиценз за превоз на товари на „Мини Марица изток”, поради констатирани съществени пропуски и недостатъци спрямо изискванията на Закона за железопътния транспорт и Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия, които не са отстранени от кандидата в предоставеният му законов срок.

5. Разгледани са документите на кандидатите за превоз на товари „Газтрейд” АД и „Унитранском” АД и е изготвено е становище за издаване на ~~европейски~~ лицензии за железопътни превози на товари.

6. Разгледани са документите от комисия на ИА ЖА и са издадени: Удостоверение за безопасност на НК ЖИ и 3 броя сертификати за безопасност на превозвачите: „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД; „БДЖ –Товарни превози” ЕООД; и „Българска железопътна компания” АД;

7. Проведени са изпити и са издадени са 34 удостоверения за преминал курс на обучение за консултанти по сигурността при превоз на опасни товари с железопътен транспорт;

8. Изготвени са критерии за оценка на методиките и програмите за обучение при избор на лица, които желаят за извършват обучение по прилагане на изискванията за оперативна съвместимост;

V. Контрол, безопасност и сигурност

1. Направена е комплексна проверка и анализ на безопасността на превозите и нормативната база, съгласно Заповед № РД-08-83/05.03.2008 г. и Заповед № РД-08-84/06.03.2008 г. на министъра на транспорта, завършени с одобрени доклади;

2. Изготвена е Наредба за изменение и допълнение на Наредба 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, включваща нова сигнализация, осигуряваща движение на влаковете в отклонение, през стрелки с по-голям радиус, със скорост до 100 км/час;

3. Проведено е техническо разследване на железопътни произшествия допуснати на 13.02.2008 г и 05.03.2008 г. в гара Синдел и пожар във влак №10116 Пловдив – София, с ЕМВ 32-117/118, възникнал на 21.07.2008 г. при тръгването му от сп. Прослав, като са изготвени доклади, одобрени от Министъра на транспорта. Участие в комисията за разследване от Националния разследващ орган на тежко железопътно произшествие пожар във влак № 2637 София-Кардам на 28.02.2008 г.

4. Регионалните железопътни инспекции са провели изпити за придобиване на правоспособност на 1527 човека , както и проверочни изпити на 487 служители;

5. Нотифицирани са в Европейската комисия и Европейската железопътна агенция Национални правила за безопасност в железопътния транспорт и Национални технически правила в железопътния транспорт.

6. Изпратен е в срок по утвърден образец в Европейската железопътна агенция Годишен доклад на Националния орган по безопасността на български и английски език.

7. Издадени са разрешения за въвеждане в експлоатация на нов, модернизирани или съществено променен подвижен състав и на структурните подсистеми на железопътната система. Въведени са в експлоатация 9 типа тягов подвижен състав;

8. Извършена е регистрация и е събрани такси по Тарифа № 5 на 575 бр. жп возила, които се експлоатират в железопътната мрежа. Продължава разработването и внедряването на информационната система „Регистър на подвижния състав“;

Статистически данни за извършената контролна дейност и проведените изпити по региони са представени в Таблица №1:

Таблица №1

РЖИ	Контрол			Изпити по нормативи за безопасност		Наказателни постановления	Изпити за правоспособност
	Достъп до ЖИ	Спазване на наредбите за безопасност	Анализ на произшествия	НК ЖИ	Превозвачи		
София	227	908	807	283	224	32	996
Пловдив	85	86	760	131	186	19	125
Г.Оряховица	22	108	330	152	212	5	406
Общо	334	1102	1897	566	622	56	1527

VI. Регистри и информационни системи

1. Поддържат се следните регистри и информационни системи:

- 1) График-генератор
- 2) Регистър на подвижния състав.
- 3) Регистър на произшествията
- 4) Регистър на лицата, лицензирани за извършване на проверка за техническата изправност на возилата
- 5) Регистър на лицата, организиращи курсове за обучение на консултанти по сигурността при превоза на опасни товари с железопътен транспорт.
- 6) Регистър на консултантите по сигурността на превоза на опасни товари с железопътен транспорт.
- 7) Регистър на лицензираните предприятия за превоз на пътници и товари.
- 8) Процес на изграждане регистри и информационни системи
- 9) Регистър на локомотивните машинисти
- 10) Регистър на железопътната инфраструктура в областта на оперативната съвместимост

3. Подготовени и качени на страницата на ИА ЖА нормативните документи по безопасност, регулиране на пазара и оперативната съвместимост.

4. Подготвени списъци на хармонизираните стандарти към Наредба № 57, ДВ 55/25.07.2004, попр.ДВ60/09.07.2004, въвеждаща Directive 2001/16/EC и Directive 96/48/EC;

5. Изготвяне на електронни досиета по различните направления на дейност в ИАЖА.

6. Изграждане и поддържане на електронния сайт на агенцията, вътрешната страница и поддържане на страницата в сайта на министерството на транспорта в частта жп транспорт.

7. Подготовка и издаване на Информационен бюлетин на ИА “Железопътна администрация”, с нови и актуализирани показатели.

8. Осигуряване на информация за нуждите на агенцията от информационните масиви на Европейската комисия и Европейската железопътна агенция от определени служители с разрешен достъп.

9. Стартиране на работа с програмата за документооборота, поставени задачи и контрол на изпълнението - LOTUS;

10. Изготвяне и поддържане на електронни инвентаризационни картони за материалната база на ИА “Железопътна агенция”.

VII. Международна дейност и участие в международни организации

1. Участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, и подготовка на становища и позиции.

1) Комитет по оперативна съвместимост и безопасност (RISC) към ЕК, създаден на основание чл. 21 на Директиви 96/48 и 2001/16 (чл. 29 от Директива 2008/57);

2) Комитет за развитие на железниците на Общността с работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар” и „Регулаторни органи”;

3) Комитет по превоза на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.

2. Разработена и съгласувана новата спогодба между България и Гърция за регламентиране на транс-граничния железопътен трафик;

3. Коригиран текста на официалния превод на публикуваната в Официален вестник Директива 2008/57/ЕО с цел коректно транспониране в националното законодателство, подготвени мотивите за искане на corrigendum (поправка), предложението изпратено в ЕК;

4. Участие в заседанията на работната група за икономическа оценка, в информационните и координационни срещи на работните групи, в работните съвещания по безопасност и в срещите на Административния борд на Европейската железопътна агенция (ERA);

5. Подготвени становища и рамкови позиции по документи разработвани на европейско ниво – ERA и ЕК и изпратени съгласно националните изисквания и правила.

6. Изготвяне на становища по проекта на Плана за действие за реализация на Стратегията ТРАСЕКА за периода 2007 - 2009 г. и подготовка на предложения и становища за развитието на транспортния коридор ТРАСЕКА.

7. Участие в заседанията на работната група по сухопътен транспорт на Съвета на Европейския съюз и изготвяне на позиции от името на Република България.

8. Участие в работни групи към ИКЕ на ООН по митническите въпроси и Ръководния комитет по Транспорт, околна среда, здравеопазване и опасни товари.

9. Участие в работата на Комитета на техническите експерти на ОТИФ, РИД Комитета на експертите на ИКЕ на ООН, работните групи към ТЕР, НАТО, Европейската железопътна агенция и други.

10. Участие в Работна група 9 „Транспорт”, работни групи на Министерство на транспорта за актуализиране на двустранните международни договори и споразумения в областта на железопътния транспорт.

11. Участие в международни съвещания на Комисиите и работните групи на Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) и в разработване на нов Устав на ОСЖД, подготовка на материали и участие в XXXVI сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.

12. Подготвени материали в областта на железопътния транспорт относно международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ЕКМТ, ОСЖД, Румъния, Турция, Сърбия, Украйна, Грузия, Белгия, Люксембург, Литва, Русия и др.

13. Изготвени отговори на въпросници с информация искана от европейски институции – онлайн и на хартиен носител.

14. Участие в междуправителствена работна група с цел осъществяване на новата транспортна връзка между пристанища Варна и Кавказ.

15. Участие в Споразумението за изграждане на високоефективна и високоскоростна железопътна мрежа в Югоизточна Европа (SEESP). Поето председателството и техническия секретариат от Гърция от месец ноември 2008 г.

VIII. Други дейности:

1. Участие в учебни посещения на Бюрото за техническо подпомагане и обмен на информация (ТАІЕХ) към Европейската комисия по:

1) Превоз на опасни товари със сухопътен транспорт, Финландия, 28.01.– 01.02.2008г.

- 2) Железопътна безопасност и оперативна съвместимост, София, 22–23.05.2008 г.
- 3) Добиване на практически познания за ERTMS, Испания, 16–20.06.2008 г.
- 4) Практическо прилагане на TCOC, ERA (Франция) и Холандия, 17–18.10.2008 г.
- 5) Регулиране и регулаторни органи в железопътния сектор, Холандия, 27 – 30.10.2008г.

2. Участие в семинар на Бюрото за техническо подпомагане и обмен на информация (ТАІЕХ) към Европейската комисия на тема: Железопътна безопасност и оперативна съвместимост, София, 22–23.05.2008 г.

3. Участие като лектори в програми семинари на Бюрото за техническо подпомагане и обмен на информация (ТАІЕХ) към Европейската комисия:

- 1) Превоз на опасни товари със сухопътен транспорт, Албания, 25-29.03.2008 г.
- 2) Превоз на опасни товари със сухопътен транспорт, Украйна, юли 2008 г.

4. Подготовка на проектен фиш за облекчен Туининг проект на тема: „Засилване на административния капацитет на български железопътни органи (ИА ЖА), Дирекции в Министерството на транспорта и железопътни органи) с цел проверяване на влошаващият се железопътен транспорт в България и повишаване на нивото на управление на железопътната система до Европейско ниво” .

5. Работни съвещания с консултантите по Туининг проекта относно методите на работа при внедряване на TCOC-ите;

6. Провеждане регулярни срещи дискусии с участието на браншови организации, Проведени срещи в НК ЖИ относно разяснения по изготвянето на референтния документ на железопътната мрежа, семинар-обучение за въвеждане на ERTMS в жп мрежата.

7. Работни срещи и консултации със синдикати, неправителствени организации, сдружения и асоциации за актуални теми в железопътния транспорт.

8. Проведени срещи с представители на организации проявяващи интерес да изпълняват дейностите на нотифициран орган и/или дейностите на обучаваща организация;

9. Провеждане на семинар по Комуникационната стратегия на Република България на тема: „Приложение на информационните системи в българските железници при товарните превози в рамките на транс-европейската конвенционална железопътна система”;

10. Провеждане на семинар “Безопасност на железопътния транспорт в Р. България”;

11. Участие в семинарите за обучение на персонала и отчитане дейността на агенцията, организирани от ИА “Железопътна администрация”.

ПРОЕКТИ И ИНИЦИАТИВИ НА ИАЖА ПРЕЗ 2009 г. В ОБЛАСТТА НА ИНОВАЦИИТЕ В ПРИОРИТЕТНИ ОБЛАСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ:

1. Програми в областта на развитие на знанието и човешкия потенциал, като част от цялостната Програма за управление на човешките ресурси в ИАЖА:

1. Програма за чуждо езиково обучение на служителите на ИАЖА, насочена към постигане на добро владение на един или повече от работните езици на Европейския съюз – английски, френски и немски в езикови курсове и програмите на Института по публична администрация и европейска интеграция.

2. Стажантска програма, насочена за привличане на млади хора с потенциал, които да подпомогнат Агенцията в дейността и в областта на железопътния транспорт в синхрон с поетите от Република България ангажименти, произтичащи от членството на страната ни в Европейския съюз.

3. Програма за подпомагане при обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, целяща повишаване на професионалната квалификация на придобилите образователно квалификационната степен „Бакалавър” или „Магистър” и/или преквалификация на служителите.

4. Участие в програми и обучения, финансирани от Бюрото за техническо подпомагане и обмен на информация (ТАІЕХ) към Европейската комисия.

II. Други иновации в областта на развитие на знанието и човешкия потенциал

1. В ИАЖА стартира въвеждането на системата EUROPASS. В тази връзка, документи по образец EUROPASS са изготвени за всеки служител на Агенцията, като копия са приложени в служебните досиета.

2. Туининг лайт проект на „Засилване на административния капацитет на български железопътни органи (ИА ЖА), Дирекции в Министерството на транспорта и железопътни органи) с цел повишаване на нивото на управление на железопътната система до Европейско ниво” в сътрудничество с научно-техническия институт ISTED като продължение на предишния проект, завършил успешно през месец април 2007 г.

3. Представяне на тенденциите и предизвикателствата в развитието на градската железница. Роля и значение на железопътния транспорт /Комунакационна стратегия 2009/

4. Предизвикателства пред България свързани с логистиката – логистични центрове и логистика в железопътния транспорт. /Комунакационна стратегия за 2009г/

III. Подобряване на сътрудничеството между научноизследователски организации, университетите и фирмите за насърчаване на знанието.

1. Участие на ИАЖА в проекта по Оперативна Програма Административен Капацитет (ОПАК) „Укрепване на административния капацитет на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” и разработване и внедряване на мерки за повишаване на прозрачността и качеството на предоставяните услуги от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” чрез изграждане на електронен портал.

2. Участие на ИАЖА с експерти в проекта „Хармонизиране на професионалното обучение по железопътния транспорт с европейски стандарти”, в рамките на Програма за учене през целия живот 2007-2013 „Леонардо да Винчи”, мярка Мобилност.

3. Участие в научни конференции и семинари, организирани от научни институти и висши учебни заведения.

ЦЕЛИ, ДЕЙНОСТИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА НА ИА ЖА ПРЕЗ 2009 г.

СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ	ОПЕРАТИВНИ ЦЕЛИ за 2009 г.	ДЕЙНОСТИ	ОЧАКВАН РЕЗУЛТАТ
Модернизация на транспортната система	1. Чувствително подобряване състоянието на железопътния транспорт	1. Продължаване на реформата и процеса на реструктуриране в железниците	1. Изграждане на единен вътрешен жп пазар на ЕС 2. подобряване качеството и нивото на обслужване на потребителите
	2. Създаване оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура	1. Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт	Възможност за увеличаване на жп трафик и обем работа
Повишаване безопасността сигурността и екологосъобразността на транспортната система	5. Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда	1. Контрол и осигуряване на стандарти в жп транспорта.	1. транспонирано европейско законодателство за оперативна съвместимост, безопасност и сигурност; 2. обезпечаване на високо ниво на безопасност и сигурност на жп транспорт

		5. Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия	Участие в междуведомствена система за осигуряване обществените интереси при кризи, бедствия и т.н.
		6. Медицинска и психологическа експертиза	Нормативно регулиране на дейността и контрол
Подобряване организацията и управление на транспорта	6. Повишаване качеството на транспортните услуги за населението и бизнеса	1. Успешно интегриране българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона	Нарастване броя на одобрени и стартирани проекти в жп транспорта.
		2. Създаване на подходяща правна рамка и защита на обществения интерес в транспорта	Функциониращо законодателство регламентиращо обществения интерес в жп транспорт
		3. Регулиране на достъпа до пазара и професията	Подобри условия за достъп до пазара и професията чрез изменени и допълнени нормативни документи
		4. Общодостъпен транспорт	Разработване на стратегия за внедряване на ТСОС Хора с намалена подвижност

Очаквани резултати:

1. Повишаване капацитета на българската транспортна мрежа, безопасността и сигурността на железопътните превози чрез изпълнение на дейностите и добрите практики, съобразени с действащите национални и европейски стандарти, както и задълженията, произтичащи от международните конвенции, по които Република България е страна.

2. Постоянно реализиране изискванията за оперативна съвместимост на националната железопътна мрежа в рамките на железопътна система на Европейската общност.

3. Увеличаване проектната скорост по железопътната мрежа и съкращаване времето за обслужване, повишаване качеството на транспортното обслужване, стимулиране развитието на железопътния пазар и увеличаване трафика.

4. Подобряване административния капацитет чрез участие в курсове и програми на Института по публична администрация и европейска интеграция към МРРБ, както и реализиране Програми за обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите в съответната образователно квалификационна степен с цел предоставяне на по-качествени административни услуги.

5. Подобряване условията за достъпност до железопътните услуги на хора със специфични потребности, хора в неравностойно положение и др.

С уважение,

Симеон Ананиев

Изпълнителен директор на ИАЖА