

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ГОДИШЕН ДОКЛАД

2009

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА
АДМИНИСТРАЦИЯ

НОБ

Съдържание :

А. Обхват на доклада	4
Б. Въведение.....	4
Б.1. Въведение в доклада.	4
Б.2. Структура на железниците.....	4
Б.3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)	5
Б.4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство	6
В. Организация.....	7
В.1. Въведение в организацията.....	7
В.2. Отношения между Националния орган по безопасност и другите национални органи.....	8
Г. Развитие на железопътната безопасност.....	8
Г.1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността.....	8
Г.2. Подробен анализ на тенденциите (с данни).....	8
Д. Важни промени в законодателството и законовото регулиране.....	9
Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност....	9
Е.1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.....	9
Е.1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС	10
Е.1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС.....	10
Е.1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.)	10
Е.2. Цифрови данни.....	10
Е.3. Процедурни аспекти.....	10
Е.3.1. Сертификати за безопасност Част А.....	10

Е.3.2. Сертификати за безопасност Част Б.....	12
Е.3.3. Разрешителни за безопасност.....	12
Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура.....	13
Ж.1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура	13
Ж.2. Годишни доклади по безопасност от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия	14
Ж.3. Резюме на съответните коригиращи мерки, свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от одити/инспекции.	14
Ж.4. Оплаквания от страна на управителя на инфраструктурата относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и част Б.....	15
Ж.5. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителя на инфраструктура, свързани с условия в неговото разрешително за безопасност.....	15
3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност.....	15
И. Приложения	15
Приложение А.....	16
Приложение Б.	22
Приложение В.....	24
Приложение В.1. Данни за Общите Показатели за Безопасност.....	24
Приложение В.2. Статистически и други данни.....	31
Приложение Г. Важни промени в законодателството и заковното регулиране.	48
Приложение Д. Разработването на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни.....	53

А. Обхват на доклада

Годишният доклад за дейността на Националния орган по безопасност (НОБ) в Република България е изготвен, съгласно изискванията на чл. 18 на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.

Настоящият доклад показва състоянието на железопътният сектор в Република България и развитието на безопасността през 2009 година и обхваща и съпоставя данните от отчетния период с начална година 2006 г. Паралелно с общата информация за железопътния транспорт, в доклада се проследяват осъществените промени през отчетната година и отражението им върху безопасността.

Целта на докладът е да покаже състоянието на безопасността и подпомогне развитието на системите за управление на безопасността от управителите на железопътната инфраструктура и превозвачите в съответствие с последните Европейски изисквания.

Б. Въведение

1. Въведение в доклада

Национален орган по безопасност в Република България е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”, съгласно чл. 6, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ). Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е със седалище в София и с териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица.

Докладът е изготвен на база данните от годишните доклади за безопасност, изготвени от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура.

Докладът е предназначен за всички компании и дружества (предприятия) от Република България, участващи в железопътния сектор (управители на железопътна инфраструктура, превозвачи, доставчици на оборудване, специализирани предприятия за ремонт и поддръжане), както и за други компании и дружества от Европейския съюз, които извършват или желаят да извършват дейности по железопътната мрежа на Република България.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" осъществява координация и контрол на дейността в областта на железопътния транспорт в Република България.

2. Структура на железниците

Български държавни железници са основани през 1888 г. От началото на 2002 г., в съответствие с изискванията на Директиви 91/440, 95/18 и 95/19, както и последващите ги 2001/12, 2001/13 и 2001/14 е извършено реструктуриране и либерализиране на железопътния сектор. Съществуващата Национална компания „Български държавни железници” от 01.01.2002 г. със Закона за железопътния транспорт е разделена на две компании – „БДЖ” ЕАД, която е железопътен превозвач и Национална компания “Железопътна инфраструктура” – управител на железопътната инфраструктура. Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост, а ползването им се осъществява от Националната компания "Железопътна инфраструктура" (НК "ЖИ") или от търговци, получили концесия, при условията и по реда на Закона за концесиите. Към момента няма регистриран друг управител на железопътна инфраструктура в страната.

Приоритетни оси за развитието на железопътната инфраструктура са преминаващите през Република България трансевропейски коридори IV, VII, VIII, IX и X и свързването ѝ със съседните държави и региони.

Граничните железопътни преходи в железопътната мрежа на Република България са:

към Турция през граничен преход Свиленград – Капъкуле,
към Гърция през Кулата – Промахон и през Свиленград – Дикея,
към Сърбия през граничен преход Драгоман – Димитровград (Сърбия)
към Румъния при Русе – Гюргево през моста на река Дунав и през сухопътния преход Кардам – Негру вода. В момента се изгражда втори мост при Видин – Калафат, който се очаква да бъде въведен в експлоатация през 2011 г.

Фериботният комплекс Варна – Иличовск (Украйна) / Потти (Грузия) осигурява възможност за транспортиране на жп вагони през Черно море към железопътните мрежи на страните от ОНД и Азия.

През 2009 г. беше пусната в експлоатация фериботна връзка Варна – Кавказ (Русия).

Използването на железопътната инфраструктура се извършва от лицензирани железопътни превозвачи, които притежават сертификат за безопасност. През отчетния период в Република България не са издавани лицензи на нови железопътни превозвачи.

През 2009 г. право на достъп до железопътната инфраструктура получи и двама железопътни превозвача, притежаващи лиценз и сертификат за безопасност част А в друга държава членка на Европейския съюз. Бяха издадени от НОБ сертификати за безопасност част Б на „Рейл карго Австрия“ АД – на 27.07.2009 г. за транзитен превоз на товари, в т.ч. и опасни товари през територията на Република България със срок на действие до 30.06.2010 г. и на „Лоджистик сървисис данубиус“ АД – на 27.07.2009 г. за транзитен превоз на товари, в т.ч. и опасни товари през територията на Република България със срок на действие до 04.08.2010 г. „Рейл карго Австрия“ АД притежава сертификат за безопасност част А с № OS-RO-751-01-2006, издаден на 01.06.2006 г. от „ОВВ Инфраструктурна компания“ АД – Австрия със срок на валидност до 30.06.2010 г., а „Лоджистик сървисис данубиус“ АД притежава сертификат за безопасност част А с № RO1120080039, издаден на 01.08.2008 г. от ASFR – Орган по железопътна безопасност на Румъния със срок на валидност до 04.08.2010 г.

Дейностите и взаимоотношенията между участниците в железопътния транспорт са структурирани в съответствие с изискванията на Европейското законодателство – първи и втори железопътен пакет.

Функциите на регулаторен орган в железопътния транспорт се изпълняват от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, съгласно чл. 6, ал. 2 от ЗЖТ.

Карта на железопътната мрежа и списък на жп предприятия и инфраструктурните мениджъри са представени в Приложение А.

3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)

През отчетния период са реализирани 48 значителни железопътни произшествия. При тези произшествия са загинали 28 и тежко са ранени 22 лица. Щетите, нанесени на железопътната система са в размер на 694 465 EUR.

Основна тежест върху броя на пострадалите оказват произшествията на жп прелези и произшествията с хора, причинени от движещо се железопътно средство. Може да се отбележи, че нивото на безопасност се е подобрило спрямо предходната година.

През 2009 г. бяха издадени сертификати за безопасност част А и част Б на трима железопътни превозвача.

През отчетния период продължи реализацията на двата основни инфраструктурни проекта, започнали през 2007 г. “Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и оптимизиране на трасето за 160 км/ч.” и “Строителство на втори мост над р.Дунав при Видин –Калафат”. Тези проекти се реализират според изискванията за оперативна съвместимост на конвенционалната железопътна система.

4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство

Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт е транспонирана в националното законодателство на Република България чрез Закона за железопътния транспорт и произтичащи от него наредби. Те са обнародвани в Държавен вестник.. Изискванията на Директивата са въведени основно чрез Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, която е издадена от министъра на транспорта. Въведоха се нови правила за разследването на железопътни произшествия и установяване на причините за възникването им.

Със Закона за железопътния транспорт се установяват статутът на Националния разследващ орган и Националния орган по безопасността и общите (рамкови) изисквания за безопасност.

Наредбата за управление на безопасността регламентира:

1. общите принципи за управление, регулиране и контрол върху безопасността в железопътния транспорт;
2. обхватът на дейностите в системите за управление на безопасността;
3. изискванията към кандидатите, условията и реда за издаване на сертификати и удостоверения за безопасност;
4. отговорностите между участниците в железопътната система по отношение на безопасността на превозите;
5. общите цели, правилата, критериите, методите, показателите, процедурите и оценките за безопасност;
6. националните правила за безопасност и изискванията към системите за управление на безопасността;
7. категоризацията на произшествията в железопътния транспорт;
8. редът за разследване на произшествията и инцидентите, правата и задълженията при разследването.

Правната регламентация за безопасността изключва:

- а) метрополитен и трамваи;
- б) частна инфраструктура, която съществува единствено за използване от нейния собственик за собствени товарни операции.

Националните правила за безопасност са формулирани, привеждат се в сила и се прилагат по открит и недискриминационен начин като налагат системен подход при реализиране на мерките и насърчават развитието на железопътната транспортна система в съответствие с европейските изисквания.

За оценката на индикаторите за безопасност и осигуряване мониторинга върху развитието на безопасността, Националният орган по безопасност събира и обобщава информацията за общите показатели за безопасност.

Създадени са условия за извършване на бъдещи изменения в националните правила за безопасност в съответствие с новоприетите общи методи за безопасност и техните ревизии на ниво Общност.

Изискванията за получаване на сертификати или разрешителни за безопасност са определени изцяло в съответствие с изискванията на чл. 10 и чл. 11 от Директивата.

Изискванията включват прилагането на ТСОС и национални правила за безопасност, сертификати на персонала и разрешение за въвеждане в експлоатация на подвижния състав. Сертификатът се основава на Техническо досие, предоставено от железопътното предприятие, описано в приложение IV от Директивата и се издава от Националния орган по безопасност в съответствие с § 2.

През 2009 г. се разгледаха четири заявления за издаване на сертификати за безопасност част А и Б на железопътни превозвачи и две заявления за издаване на сертификати за безопасност част Б на железопътни превозвачи, притежаващи сертификати за безопасност част А, издадени в други страни членки на ЕС (Румъния и Австрия). Бяха издадени три броя сертификати за безопасност част А и Б на железопътни превозвачи регистрирани в Република България и два броя сертификати за безопасност част Б на железопътни превозвачи, притежаващи сертификати за безопасност част А, издадени в други страни-членки на ЕС. На един превозвач не е издаден сертификат за безопасност част А и част Б поради непълна документация. Подробни данни са дадени в таблицата:

№	подател	Дата на подаване	Вид			Валидност	
			удостоверение	Сертификат Част А	Сертификат Част Б	От	До
1.	„Булмаркет ДМ“ АД	10.01.2008г.		X	X	30.03.2009 г.	30.03.2014 г.
2.	„Газтрейд“ АД	30.03.2009г.		X	X	01.07.2009 г.	01.07.2014 г.
3.	„Унитранском“ АД	05.03.2009 г.		X	X	01.07.2009 г.	01.07.2014 г.
4.	„Лджистик сървисис данубиус“ АД	24.10.2008г.			X	27.07.2009 г.	04.08.2010 г.
5.	„Рейл карго Австрия“	23.04.2009г.			X	27.07.2009 г.	30.06.2010 г.
6.	„Български държавни железници“ – ЕАД	31.07.2009 г.		-	-	-	-

От началото на 2009 г. в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се води електронен регистър „Произшествия и инциденти в железопътния транспорт“, в който се води статистика за всички произшествия и инциденти, възникнали в железопътния транспорт на територията на Република България.

Персоналът зает с отговорни функции по безопасността на превозите се подготвя в специализирани учебни заведения и центрове за подготовка, които са лицензирани съгласно българското законодателство и работят в тясно сътрудничество с Националния орган за безопасност.

Квалификацията и правоспособността на наетият от железопътните предприятия персонал се удостоверява с документ за правоспособност, който се издава от НОБ, съгласно чл. 7, ал.1, т. 4 от ЗЖТ. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е и орган по признаване на професионална квалификация в железопътния транспорт, придобита в друга държава-членка.

В. Организация

1. Въведение в организацията.

Дейността на НОБ обхваща железопътната система на Република България, която включва дейностите на управителя на националната железопътна инфраструктура, железопътните превозвачи и дейностите, свързани с безопасността на движението на предприятия с вътрешен железопътен транспорт и/или извършващи ремонтни дейности по железопътната инфраструктура.

Дейността, структурата, организацията на работа и числеността на персонала на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" се определят с Устройствен правилник, приет от Министерския съвет на Република България.

Агенцията се ръководи и представлява от изпълнителен директор, който се назначава от министъра на транспорта съгласувано с министър-председателя. Изпълнителният директор е орган на изпълнителната власт.

Административното ръководство на агенцията се осъществява от главен секретар, назначен от изпълнителния директор.

Дейността на агенцията се извършва от обща и специализирана администрация, организирана в следните дирекции:

Главна дирекция „Железопътна инспекция” – 24 служителя

Дирекция „Регулиране” – 14 служителя

Дирекция „Оперативна съвместимост” – 10 служителя

Дирекция „Административно, правно и финансово стопанско обслужване” – 5 служителя.

В *Приложение Б1* е показана схемата на вътрешната организация в Агенцията.

2. Отношения между Националния орган по безопасност и другите национални органи.

Организационна диаграма на процеса на отношенията между Националния орган по безопасност и другите национални органи (напр. Независимия орган за разследване на произшествия и инциденти, Националния регулаторен орган, Министерство на транспорта и др.) са представени в *Приложение Б2*.

Г. Развитие на железопътната безопасност

1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността.

През отчетния период има реализирано едно тежко железопътно произшествие, възникнало на 23.07.2009г. – удар между двете части на скъсан товарен влак №60603 в междугарието Храбърско – Разменна. Вследствие на удара дерайлират четири вагона. Прекъснато е движението на влаковете за 48 часа. Причината за произшествието е неправилни действия на локомотивните бригади на двата локомотива. За намаляване на субективните грешки и нарушенията на съществуващите нормативи, регламентиращи технологията за движение на влаковете и маневрената работа са предприети извънредни съвместни проверки от представители на ръководния състав на дружеството и органите по безопасност.

2. Подробен анализ на тенденциите (с данни):

Анализ на тенденциите, свързани с Общите показатели за безопасност:

- Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. линия;

През 2009 г. са регистрирани 3 броя значителни произшествия поради сблъсъци на влакове, включително сблъсъци с предмети в рамките на жп линия. Няма реализирано произшествие, довело до смърт на хора и значителни материални щети.

- Брой дерайлирания на влакове;

През 2009 г. няма регистрирани значителни железопътни произшествия поради дерайлиране.

- Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. от пешеходци;

През 2009 г. като значителни железопътни произшествия при пресичане на прелези са регистрирани 5 броя удари на жп прелези. Забелязва се намаление на тези

случаи в сравнение с 2008 г. (9 броя). Като основна причина за тези удари, може да се посочи неспазване на правилата за преминаване през жп прелез от водачите на пътни превозни средства (ППС) или пешеходците. За повишаване на безопасността на преминаващите през прелезите е извършена модернизация на 62 броя автоматични прелезни устройства, .

- Брой произшествия с хора, причинени от подвижен състав (ПС) в движение, с изключение на самоубийства;

През 2009 г. са регистрирани 40 броя произшествия с хора причинени от ПС в движение.. В сравнение с 2008 г. (52 произшествия с хора причинени от ПС в движение) броя на регистрираните произшествия е намалал значително.

- Брой пожари в ПС;

През 2009 г. като значителни железопътни произшествия не са регистрирани пожари. Като тревожен случай е регистрирано запалване на 30.11.2009 г. на локомотива от влак № 3601 в междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков. Вероятна причина за запалването е настъпил пробив на кондензатор от R-C групите.

- Брой смъртни случаи;

През отчетния период броят на загиналите лица, вследствие на железопътни произшествия е увеличен спрямо предходната година – 28 загинали през 2009 г. срещу 12 през 2008 г. Това се дължи основно на загинали при произшествия с хора, причинени от подвижен жп състав в движение – 24 през 2009 г. срещу 9 през 2008 г.

- Брой ранени;

Броят на тежко ранените лица е същият като през 2008 г. – 22 ранени лица.

- Брой инциденти, които могат да предизвикат произшествие;

През 2009 г. се забелязва увеличаване на инцидентите, които са предпоставка за произшествие – 194 броя срещу 122 броя през 2008 г. Това се дължи основно на увеличаването на броя на счупените релси.

- Стойност на всички произшествия и инциденти.

Общата стойност на всички произшествия и инциденти през отчетния период възлиза на 694 466 EUR. Това са основно разходи за възстановяване на повредена или унищожена инфраструктура, повреден или унищожен подвижен състав, забавяне, нарушаване или пренасочване на трафик. Не можем да представим информация за застрахователни обезщетения на пострадали хора или разходи за лечение и рехабилитация на ранени лица при железопътни злополуки.

Техническа безопасност на инфраструктурата, както и статистиката на железопътните произшествия, съгласно дефинициите и данните от Общите показатели по безопасност са представени в *Приложение В*.

Д. Важни промени в законодателството и законовото регулиране

През 2009 г. са извършени промени в:

- Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт

- Наредба № 54 за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващи ги дейности, и за провеждане на предпътни(предсменни) медицински прегледи

- Наредба № 56 за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава

правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите.

Промените са представени в *Приложение Г*.

Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност

1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.

1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС (ако е необходимо да се прави разлика между Част А и Б).

През 2009 г. бяха издадени сертификати за безопасност част А и част Б на следните железопътни превозвачи:

„Булмаркет ДМ” АД – на 30.03.2009 г. за железопътен превоз на товари, в т.ч. и опасни товари със срок на действие до 30.03.2014 г.

„Унитранском” АД – на 01.07.2009 г. за железопътен превоз на товари, в т.ч. опасни товари със срок на действие до 01.07.2014 г.

„Газтрейд” АД – на 01.07.2009 г. за железопътен превоз на товари, в т.ч. опасни товари със срок на действие до 01.07.2014 г.

През 2009 г. бяха издадени сертификати за безопасност част Б на железопътни превозвачи, притежаващи сертификат за безопасност част А, издаден в друга страна членка на Европейския съюз:

„Рейл карго Австрия” АД – на 27.07.2009 г. за транзитен превоз на товари, в т.ч. и опасни товари през територията на Република България със срок на действие до 30.06.2010 г. Железопътният превозвач притежава сертификат за безопасност част А с № OS-RO-751-01-2006, издаден на 01.06.2006 г. от „ÖBB Инфраструктурна компания” АД – Австрия със срок на валидност до 30.06.2010 г.

„Лоджистик сървисис данубиус” АД – на 27.07.2009 г. за транзитен превоз на товари, в т.ч. и опасни товари през територията на Република България със срок на действие до 04.08.2010 г. Железопътният превозвач притежава сертификат за безопасност част А с № RO1120080039, издаден на 01.08.2008 г. от ASFR – Орган по железопътна безопасност на Румъния със срок на валидност до 04.08.2010

1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС

През 2009 г. не е издавано Удостоверение (разрешително) за безопасност на управител на железопътна инфраструктура

1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.)

Всички национални правила за безопасност са регламентирани със Закона за железопътния транспорт и произтичащите подзаконови нормативни актове. Правилата са обнародвани в Държавен вестник, публикувани са в интернет, електронни правно-информационни системи (Апис, Сиела и др) и са на разположение на електронните страници (website) на Националния орган по безопасност. При поискване същите се предоставят на кандидатите за превозвачи.

Националните правила за безопасност са изпратени за нотифициране на хартиен носител и в електронна форма предоставена от Европейската железопътна агенция.

2. Цифрови данни (*Приложение Д*)

3. Процедурни аспекти

3.1. Сертификати за безопасност Част А

3.1.1. Причини за актуализиране /изменение на Част А на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, размер на компанията и др.) са регламентирани на национално ниво в Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, в съответствие с Директива 2004/49/ЕО.

През отчетения период са издадени само нови сертификати за безопасност.

3.1.2. Главни причини, поради които осредненото време за издаване на Сертификат Част А (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност.

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определеният четиримесечен срок започва да тече от момента на подаване на заявлението от железопътното предприятие. Срокът на издаване на сертификата за безопасност част А за отделните превозвачи е между 4 месеца и една година. Главна причина за това е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от железопътните предприятия.

3.1.3. Общ преглед на изискванията от други Национални органи по безопасност по отношение удостоверяване /оценка/ на информацията, свързана с Сертификат Част А на жп превозвачите, който е издаден в Република България, но се прилага в други страни членки.

През отчетния период няма железопътен превозвач с издаден сертификат за безопасност част А в Република България, който да е кандидатствал за сертификат част Б в друга страна-членка.

3.1.4. Резюме на проблемите с взаимно приемане на валидния на ниво Общността Сертификат Част А.

През 2008 г., в Националният орган по безопасност на Република България е постъпило заявление за издаване на сертификат за безопасност част Б от железопътен превозвач, получил сертификат за безопасност част А в друга страна от Общността.

Исканият сертификат е издаден през 2009 г., като при приемането на документите Националният орган по безопасност се съобрази с изискването за признаване на сертификата за безопасност част А, издаден от друга страна от Общността.

3.1.5. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част А (Да/Не – Стойност).

През 2009 год. няма такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.1.6. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част А, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

При издаването на сертификати за безопасност не са възникнали проблеми, относно хармонизирания формат.

3.1.7. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част А.

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на сертификати за безопасност част А в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.1.8. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част А

Основният проблем пред железопътните предприятия е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването. Всички възникнали проблеми при подготовката от железопътните предприятия на документите за

кандидатстване за сертификат за безопасност част А са решавани съвместно със служителите от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.1.9. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници), които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания.

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.2. Сертификати за безопасност Част Б

3.2.1. Причините за актуализиране/изменение на Част Б на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, линии за опериране, вид подвижен състав, категория на персонала и др.)

През 2009 год. в Република България не е постъпило искане за актуализиране или изменение на сертификат за безопасност и няма издадени такива.

3.2.2. Главни причини, поради които осредненото време на издаване за Сертификат Част Б (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца, предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определения четиримесечен срок започва да тече от момента на подаване на заявлението от железопътното предприятие. Срокът на издаване на сертификата за безопасност част Б за отделните превозвачи е между 3 месеца и 10 месеца. Главна причина за това е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от железопътните предприятия.

3.2.3. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част Б (Да/Не – Стойност

През 2009 год. няма такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.2.4. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част Б, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

При издаването на сертификати за безопасност не са възникнали проблеми, относно хармонизирания формат.

3.2.5. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част Б.

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на сертификати за безопасност част Б в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.2.6. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част Б.

Както и при сертификат за безопасност част А, основният проблем пред железопътните предприятия е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването за част Б. Всички възникнали проблеми при подготовката от железопътните предприятия на документите за кандидатстване за сертификат за безопасност част Б са решавани съвместно със служителите от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.2.7 Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници), които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.3. Разрешителни за безопасност

3.3.1. Причини за актуализиране /изменение/ на Разрешителните за безопасност

През 2009 г. в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.2. Главни причини, поради които осредненото време за издаване на Разрешително за безопасност (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация), е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12(1) на Директивата за безопасност

През 2009 г. в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.3. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ по отношение на процедурата за издаване на разрешителни за безопасност

През отчетния период в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.4. Резюме на проблемите споменати от инфраструктурните мениджъри, когато кандидатстват за разрешителни за безопасност

През отчетния период в Република България не е издавано ново разрешително за безопасност на управител на инфраструктура.

3.3.5. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници) които позволяват на инфраструктурните мениджъри да изразяват мненията си относно процедурите/ практиките за издаване или да регистрират оплаквания

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от инфраструктурните мениджъри за кандидатстване за разрешително за безопасност.

3.3.6. Такси, които НОБ налага за издаване на Разрешителните за безопасност (Да/Не – Стойност)

През 2009 год. няма такси за издаване на сертификат (удостоверение) за безопасност.

Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура

1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура

Националният орган по безопасност упражнява контрол:

- по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав;
- върху функционирането на системите за управление на безопасността, изградени и поддържани от управителя на инфраструктурата и от железопътните превозвачи;
- по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт;
- по спазване на съществените изисквания към железопътната система за постигане на оперативна съвместимост;
- върху работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението;
- върху съответствието на съставните елементи за оперативна съвместимост с националните изисквания и стандарти в процеса на проектиране, изграждане и експлоатация на железопътната система.

1.1- Одиторски проверки и инспекции проведени от НОБ
През 2009 год. са извършени 824 инспекции на обекти от железопътната инфраструктура и превозвачите.

1.2- Капацитет (персонал), с който НОБ разполага за проверки (брой, % от ангажирания персонал на НОБ)

Административният капацитет на НОБ ИА „Железопътна администрация” е 55 служители, от които 24 служители са в Главна Дирекция „Железопътна инспекция”, която изпълнява функциите по безопасност, или 45% от персонала на Агенцията.

1.3- Икономически аспект на проверките (Разходи).

Не се води статистика и няма точни данни за разходите, свързани с проверките.

2. Представяне на годишните доклади по безопасност в законово определения срок от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия според член 9(4) от Директивата по безопасност.

Всички железопътни превозвачи, притежаващи сертификати за безопасност част А и част Б, както и управителя на железопътната инфраструктура представиха в срок своите годишни доклади по безопасност. Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт този срок е определен до 30 Май. Данните от тези доклади са използвани от НОБ за изготвяне на настоящия доклад.

		Издадени Сертификати за безоп. Част А	Издадени Сертификат и за безоп. Част Б	Издадени Разрешителни за безопасност	Други дейности – да се посочат конкретно
		3	5		
3. Брой инспекции на жп предприятия /управители на инфраструктура/ за 2009 г.	Планирани				Общи
	Проведени	824			

		Издадени Сертификати за безопасност Част А	Издадени Сертификати за безопасност Част Б	Издадени Разрешителни за безопасност	Други дейности – да се посочат конкретно
		3	5		
4. Брой одиторски проверки на жп предприятия/ управители на инфраструктура за 2009 г.	Планирани				
	Проведени				

3. Резюме на съответните коригиращи мерки (действия, поправки, анулирания, прекратяване, важно предупреждение, и др.), свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от тези одити/инспекции.

При извършените проверки на железопътната инфраструктура и превозвачите от НОБ, са направени предписания и са предприети действия за привеждане в съответствие с изискванията за безопасност на обекти от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав. При констатиране на неизправности, застрашаващи безопасността на превозите проверяващите от НОБ спират от експлоатация елементи от железопътната инфраструктура или подвижен състав до отстраняване на неизправностите. Управителят на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи са задължени да изпълнят предписанията в указания срок. Изпълнението на предписанията и отстраняването на несъответствията с изискванията за безопасност са обект на последващ контрол от НОБ.

При констатиране на нарушения от лица от персонала, свързан с безопасността на превозите служители на НОБ съставят актове за административно нарушение, съгласно Закона за железопътния транспорт.

4. Оплаквания от страна на управителя на инфраструктура относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и Б

През отчетния период няма постъпили оплаквания от управителя на железопътната инфраструктура по отношение условията в Сертификатите за безопасност Част А и Б на железопътните превозвачи.

5. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителите на инфраструктури, свързани с условия в техните разрешителни за безопасност

През отчетния период няма постъпили оплаквания от железопътните превозвачи относно условията в Удостоверението за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура.

3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност

Основни приоритети за подобряване на безопасността са повишаване на критериите по отношение поддържането на обектите от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав в съответствие с изискванията за безопасност и повишаване качеството на превантивния контрол върху работата на железопътните предприятия и при въвеждане в експлоатация на обекти от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав.

И. Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Информация за структурата на железопътния транспорт

ПРИЛОЖЕНИЕ Б: Диаграми на организацията на НОБ

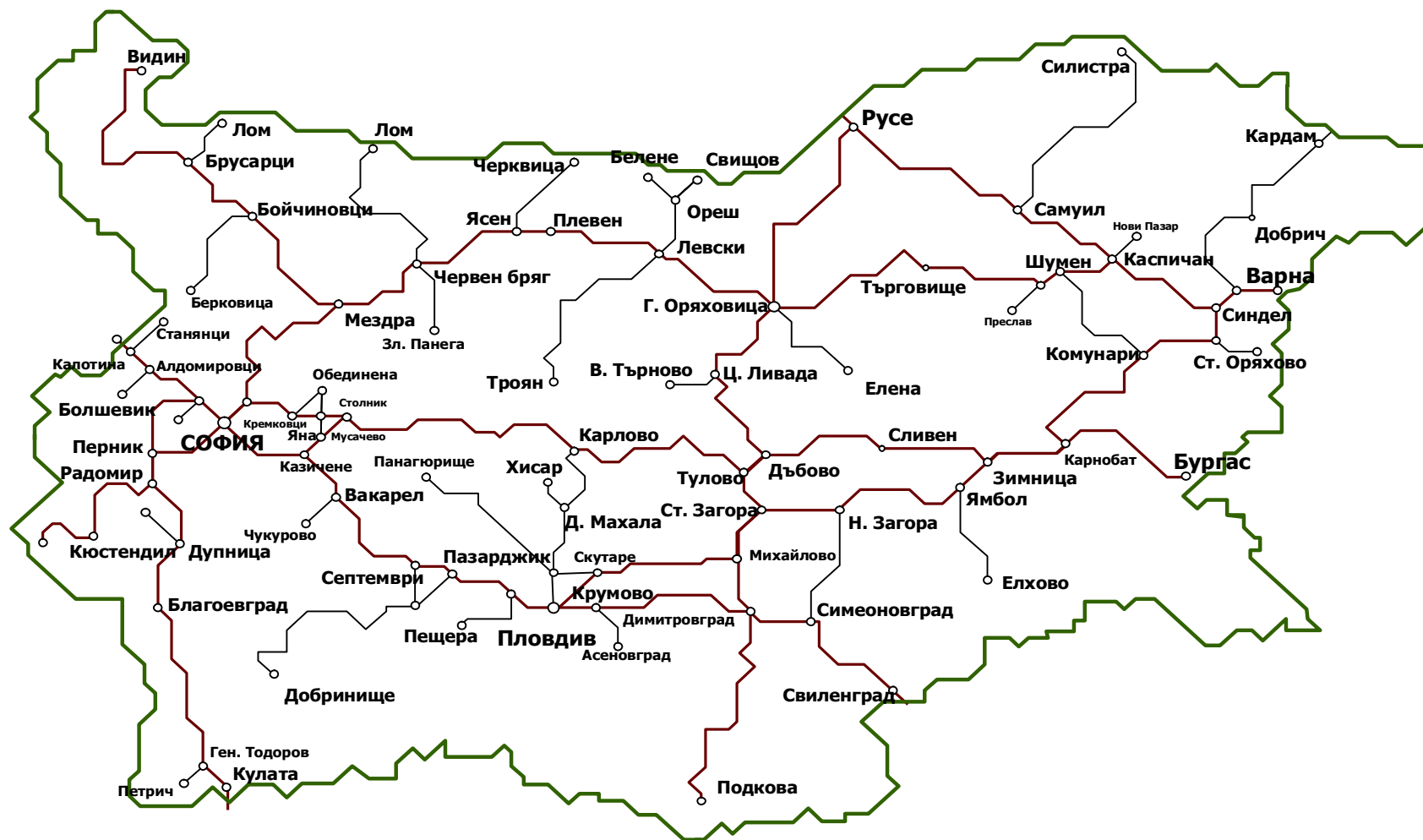
ПРИЛОЖЕНИЕ В: Данни за общите показатели по безопасност – прилагани дефиниции

ПРИЛОЖЕНИЕ Г: Важни промени в законодателството и регулаторната уредба

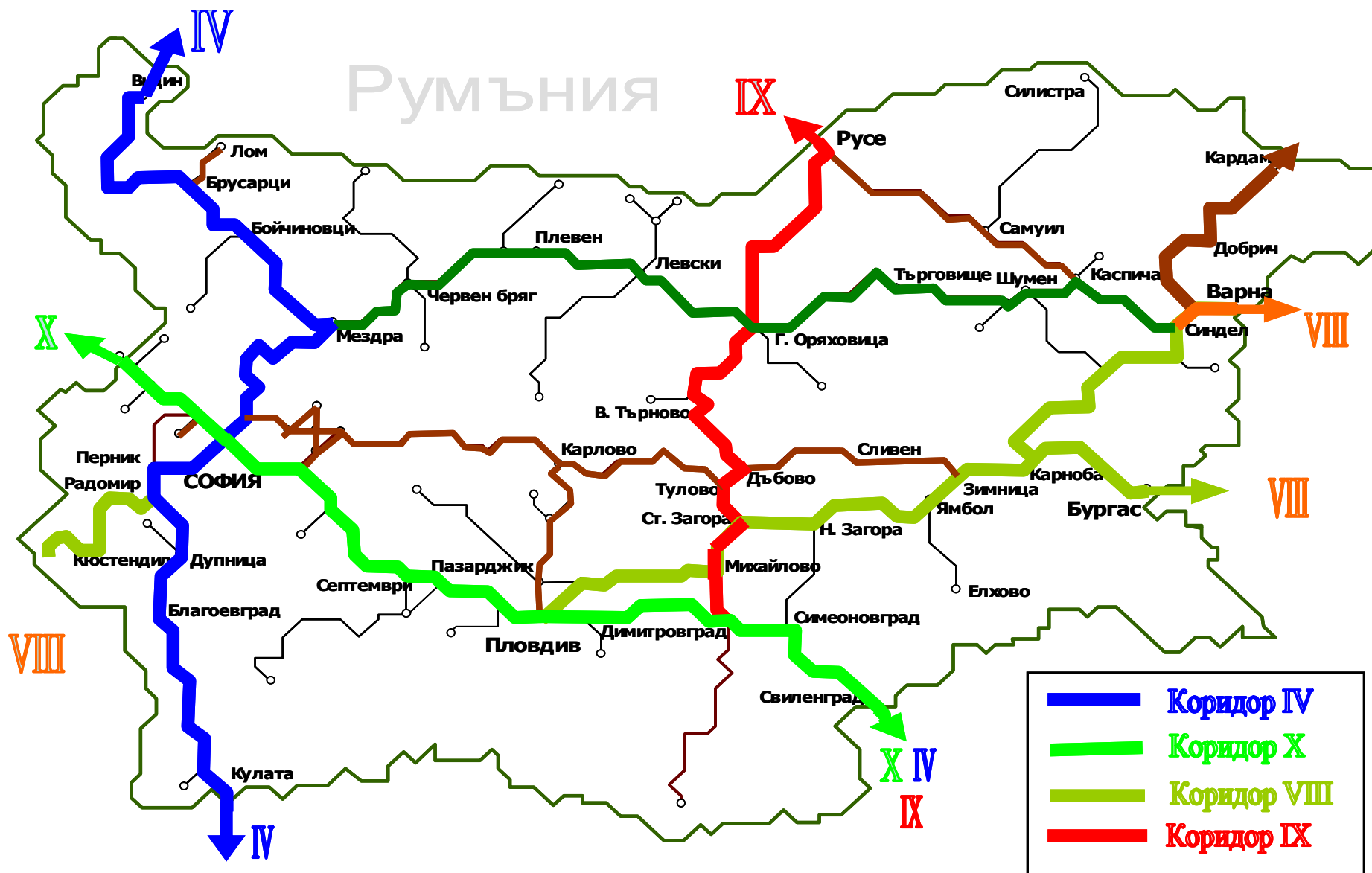
ПРИЛОЖЕНИЕ Д: Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Приложение А: Информация за структурата на железопътния транспорт

А.1.1. Карта на мрежата



А.1.2. Паневропейски транспортни коридори, преминаващи през Република България



А.2. Списък на жп предприятия и управители на инфраструктура

А.2.1. Управители на инфраструктура

Име	Адрес	Website/ Link за състоянието на мрежата	Разрешителни за безопасност (Брой// дата)	Начална дата на търговска дейност	Цялостна дължина на мрежата /ширина на линията	Дължина на електрифицираната линия /Волтаж	Цялостна дължина на двойна / единична линия	Цялостна дължина на линия тип високоскоростна (сп. Директива 96/48/ЕС) - HSL	Употребявано съоръжение – тип автоматична влакова защита - ATP	Брой жп прелези -LC	Брой сигнали
Национална компания „Железопътна инфраструктура“	1233 – София, бул. „Мария Луиза“ № 110,	www.rail-infra.bg	BG2020080001 от 11.12.2008 г.	01.01.2002г.	Обща разгъната дължина 6859 км, в т.ч.: 125 км /760 мм 6701 км /1435 мм 33 км /1520 мм	4708 км 25 KV/50Hz	(2x969) 1938 км	0	Система за контрол на влаковете (Автоматична локомотивна сигнализация) Общо 696 км.	Общо прелези 820 бр. В т.ч.: с защита 686 бр. без защита 134 бр. Общо пешеходни пътеки 121 бр.	

А.2.2. Жп предприятия

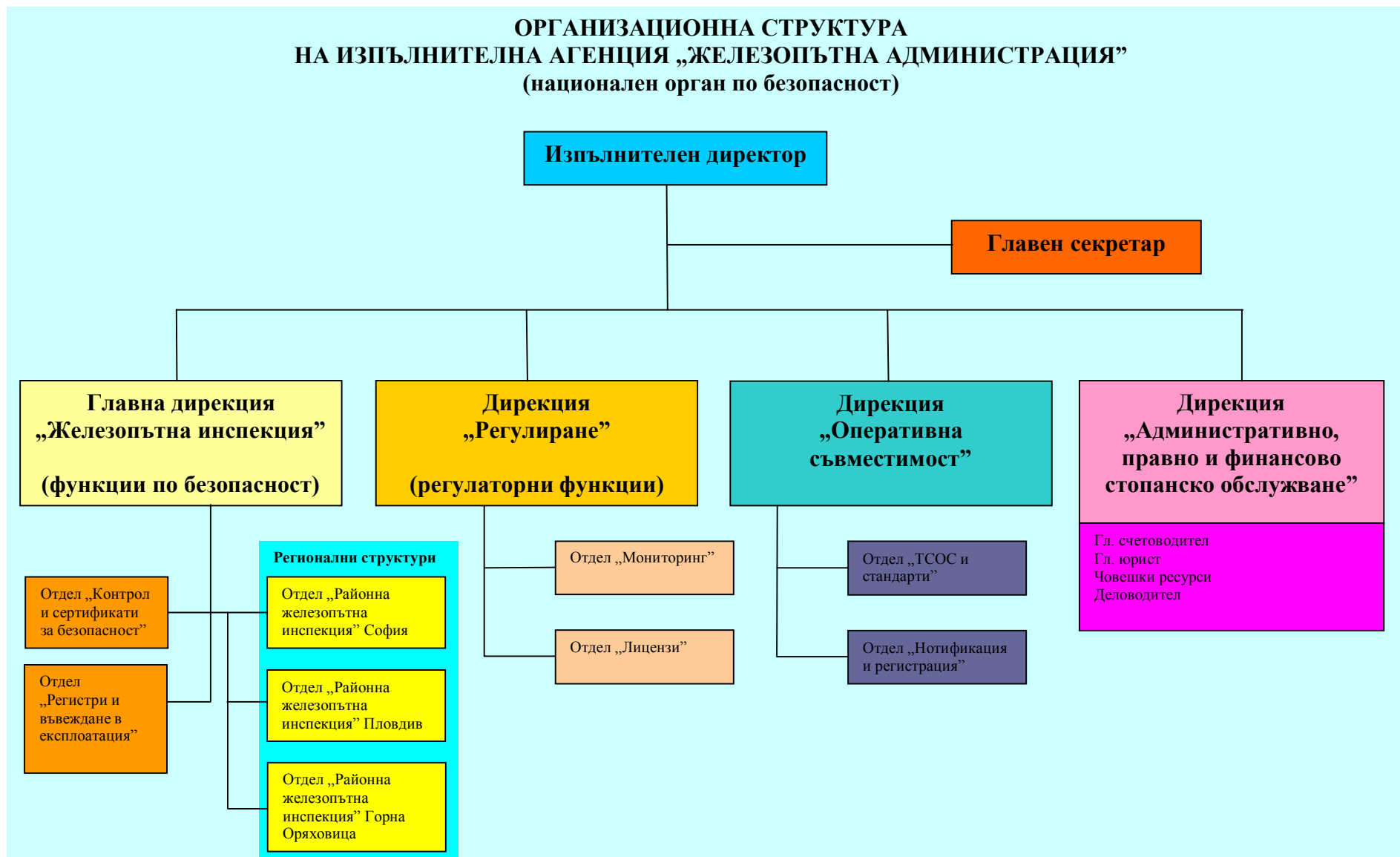
Име	Адрес	Website	Сертификат за безопасност 2001/14/ЕС (Номер / дата)	Сертификат за безопасност А-В 2004/49/ЕС ((Номер / дата)	Начална дата на търговска дейност	Вид трафик (товарен, ...)	Брой локомотиви	Брой автомотриси/ дизелови мотриси	Брой пътнически вагони / товарни вагони	Брой машинисти / екип отговарящ за безопасността	Обем пътнически транспорт	Обем товарен транспорт
Български държавни железници ЕАД	1080 – София, ул. „Иван Вазов” № 3	www.bdz.bg			01.01.2002 г.	Пътници и товари	Електрически локомотиви 251 в експл. Дизелови 236 в експл. В т.ч. 10 за м/урелсие 760 мм.	30 електрически мотриси в експлоатация 25 бр. дизелови мотриси в експлоатация			31.358 млн. пътн. 2.144 млн. пътн. Км	10 630 000 т. 2 266 млн. т.км.
„БДЖ – Товарни превози” ЕООД	1080 – София, ул. „Иван Вазов” № 3			А – BG1120080002 29.12.2008 г. Б – BG1220080002 29.12.2008 г.	31.01.2008 г.	Товари	Работят с наета локомотивна тяга от БДЖ ЕАД					
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД	1080 – София, ул. „Иван Вазов” № 3			А – BG1120080001 29.12.2008 г. Б – BG1220080001 29.12.2008 г.	31.01.2008 г.	Пътници	Работят с наета локомотивна тяга от БДЖ ЕАД					

<p>„Газтрейд“ АД</p> <p>1784, гр. София, бул. „Цариградско шосе“, № 62, ет. 2</p> <p>www.gastradebg.com</p>	<p>„Булмаркет – ДМ“ ООД</p> <p>7000 – Русе, бул. „Тутракан“ № 100</p> <p>www.bulmarket.bg</p>	<p>„Българска железопътна компания“ АД</p> <p>1301 – София, ул. „Лавеле“ № 16</p> <p>www.brc-bg.com</p>	<p>„БДЖ – Тягов подвижен състав „Локомотиви“ ЕООД</p> <p>1080 – София, ул. „Иван Вазов“ № 3</p>
<p>А – BG1120090003 01.07.2009г. Б – BG1220090003 01.07.2009 г.</p> <p>01.10.2008 г.</p>	<p>А - BG1120090001 30.03.2009 г. Б - BG1220090001 30.03.2009г.</p> <p>03.08.2004 г.</p>	<p>А – BG1120080003 30.12.2008 г. Б – BG1220080003 30.12.2008 г.</p> <p>05.10.2005 г.</p>	<p>31.01.2008 г.</p>
<p>Товари</p>	<p>Товари</p>	<p>Товари</p>	<p>Пътници и товари</p>
<p>23 товарни вагона</p>	<p>100 товарни вагона</p>	<p>15 ел. лок. в т.ч 8 бр. насти</p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p>няма собствени (ползва тов. вагони на товародателите)</p>	<p></p>
<p></p>	<p>361 000 т. 71 млн.т.км.</p>	<p>2 290 000 т 807 млн.тона. км</p>	<p></p>

„Рейл карго Австрия”	„Должностик сервис данубиус” АД	”Унитранском” АД
1000 София Ул.Дунав №133	2070 Пирдоп Индустриална зона	1000 София, бул. „Мария Луиза”, № 106
Б- BG1220090005 27.07.2009г.	Б- BG1220090004 27.07.2009г.	А – BG1120090002 01.07.2009 г. Б – BG1220090002 01.07.2009 г.
		01.10.2008 г.
		Товари
5 бр. ел. локом. * * с допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация	18 бр.диз. лок.	3 бр.диз. лок.
	124 товарни вагона	
		6 300 т.

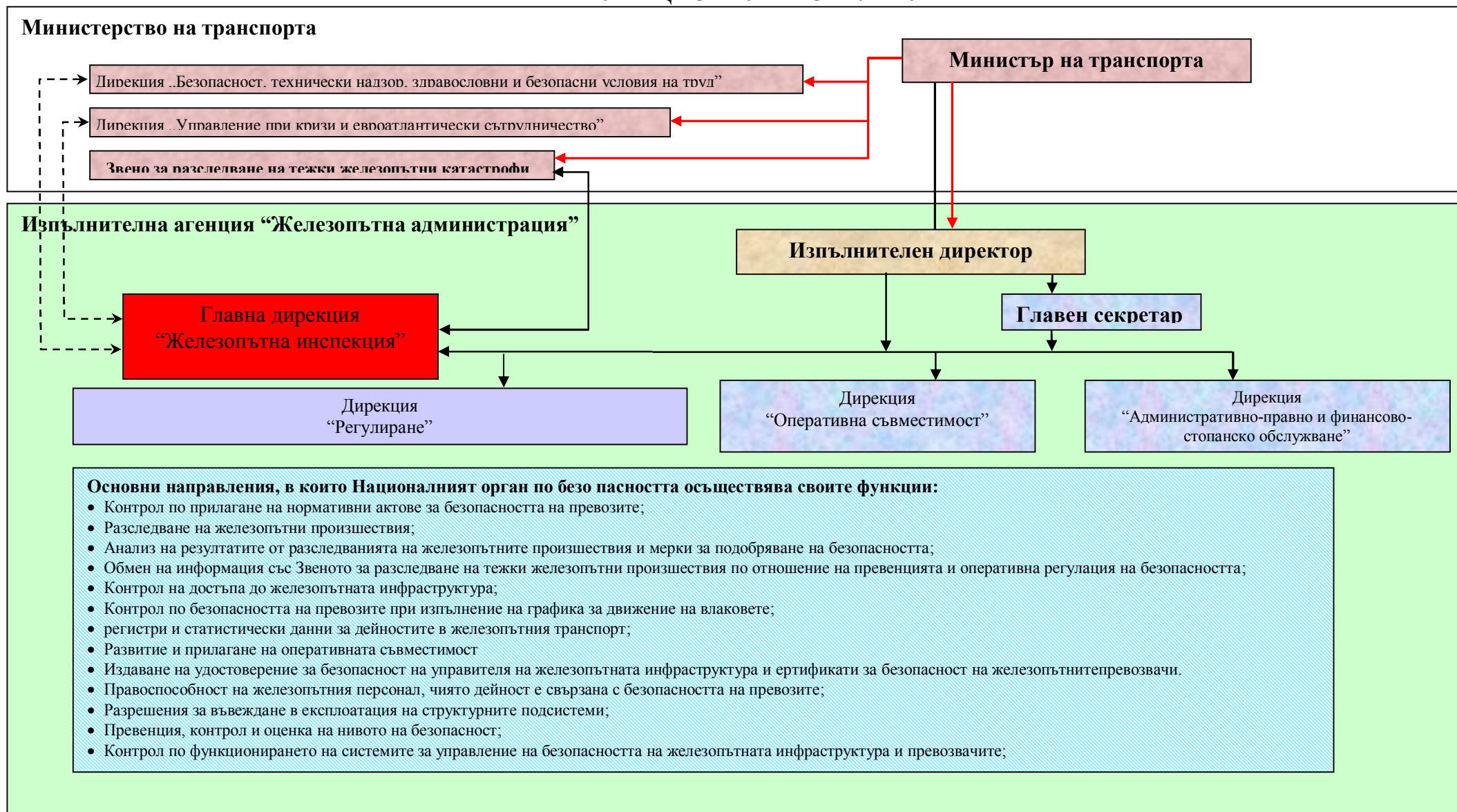
Приложение Б: Организационна схема на НОБ

Б.1. Схема: Вътрешна организация



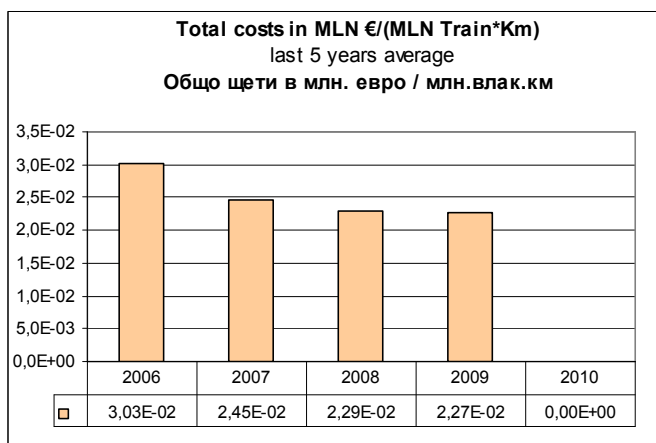
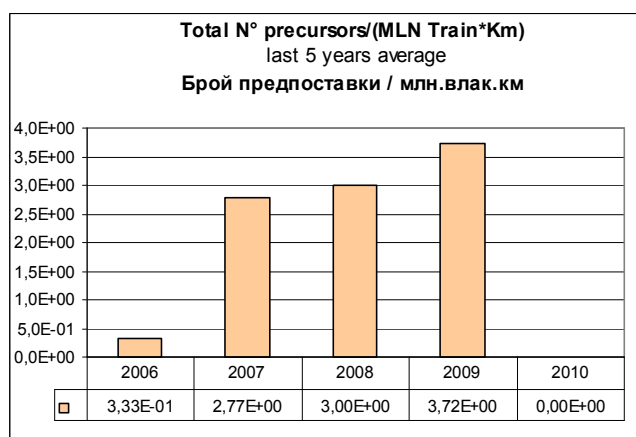
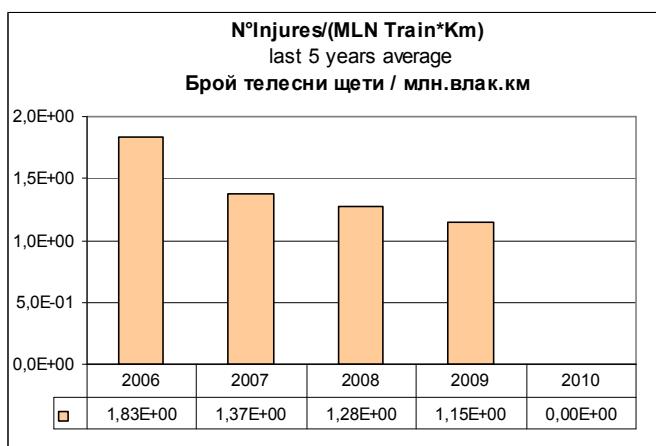
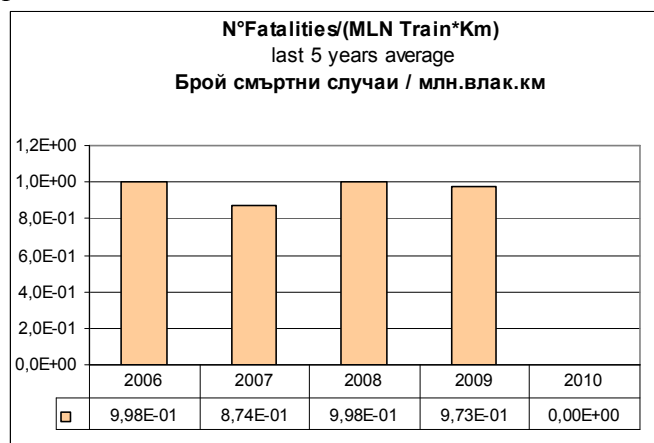
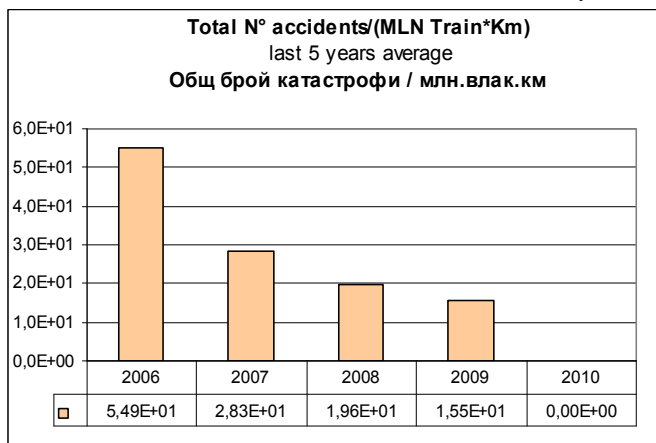
Б.2. Схема: Връзки с другите Национални органи

ФУНКЦИОНАЛНА СТРУКТУРА

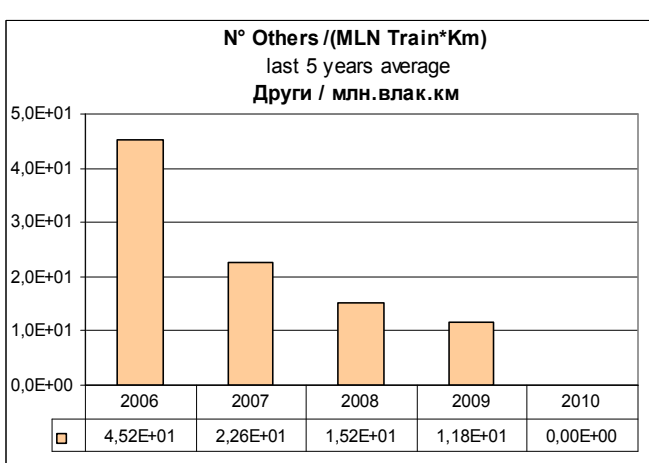
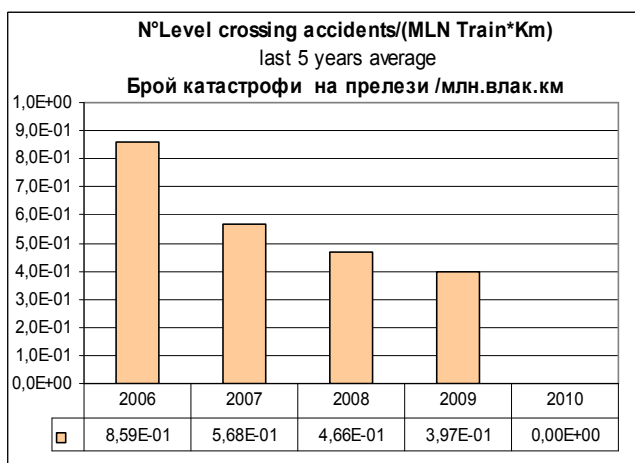
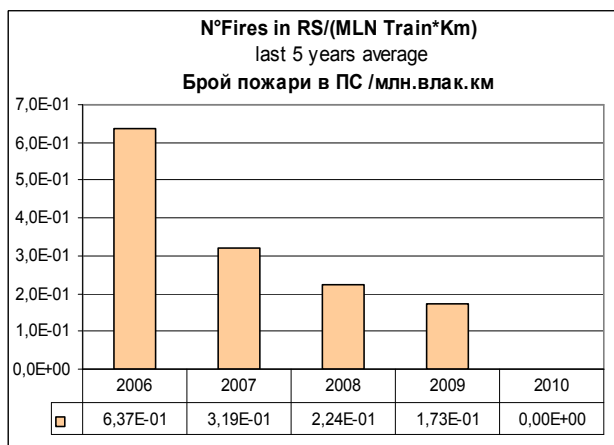
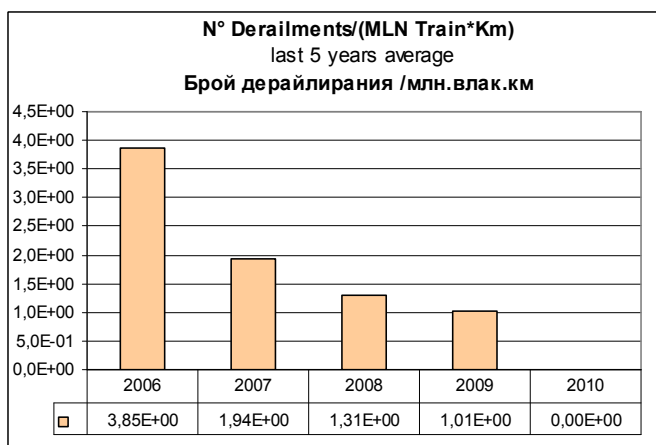
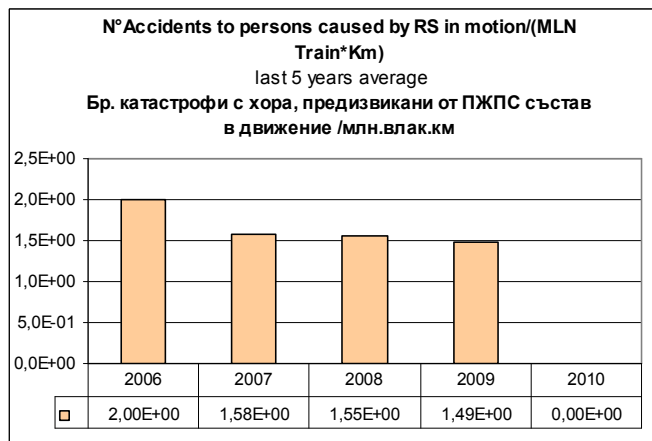
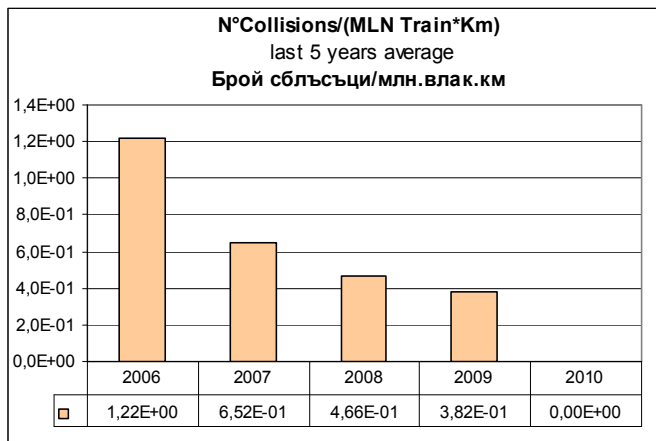


В.1. Данни за Общите Показатели за Безопасност.

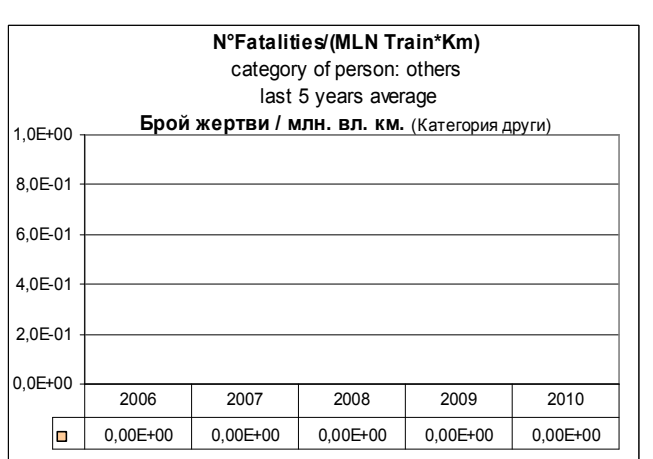
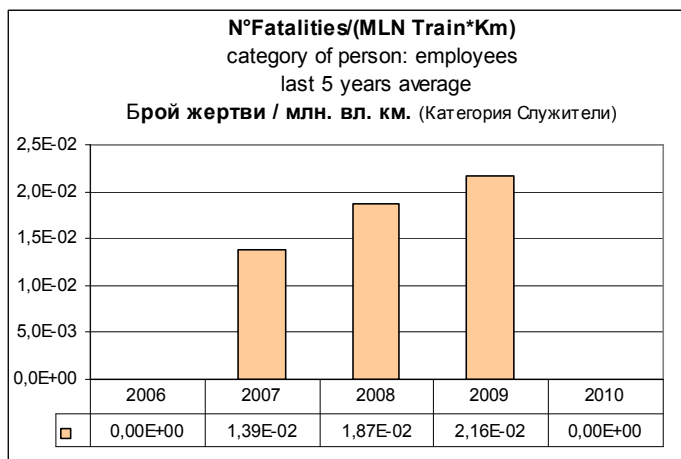
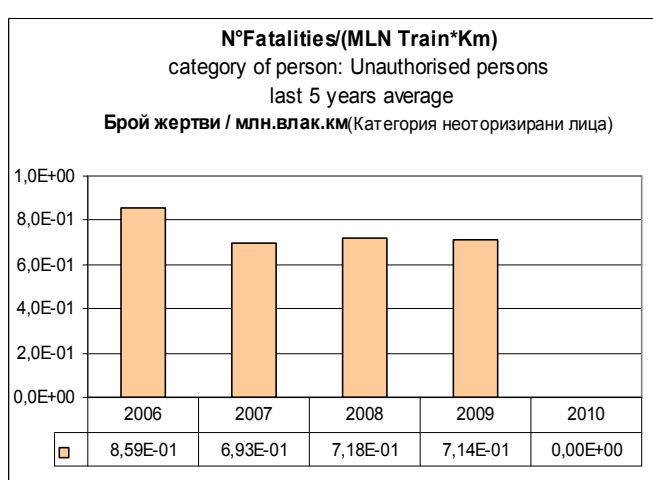
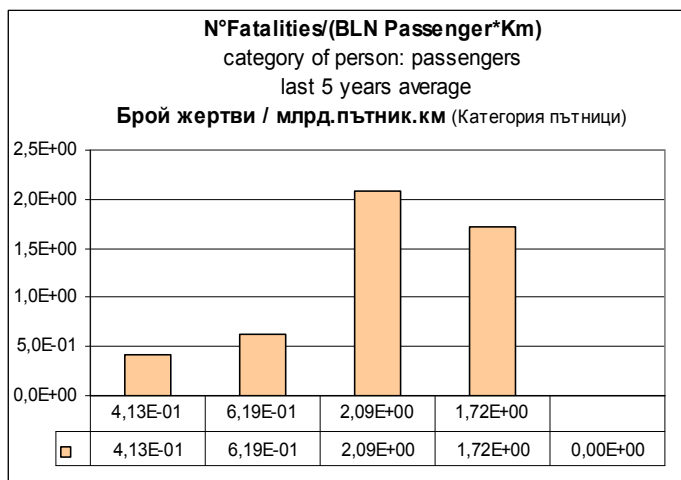
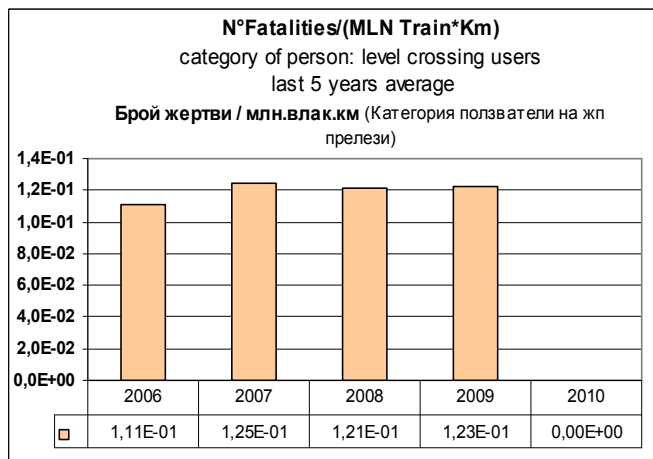
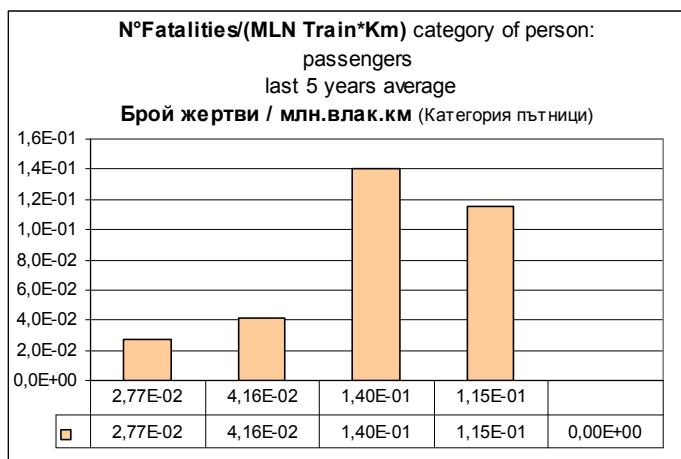
Визуално представени данни



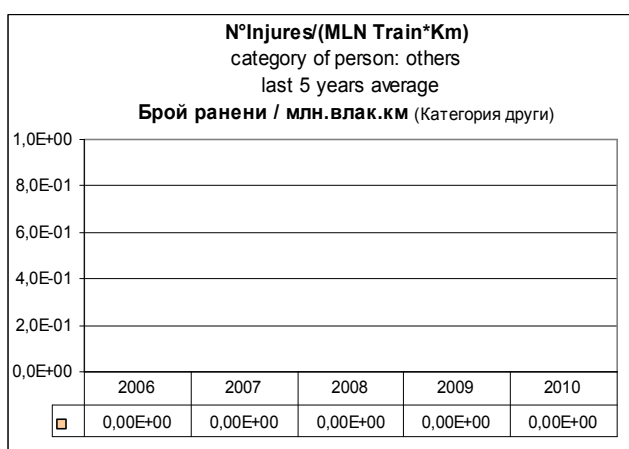
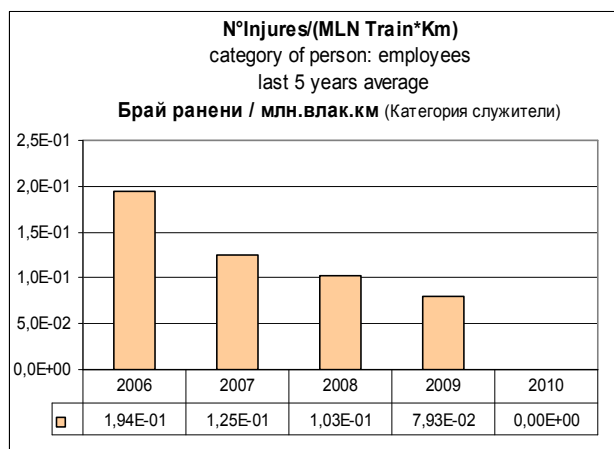
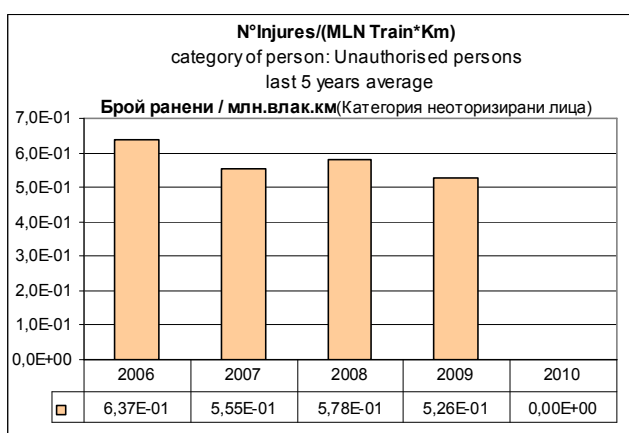
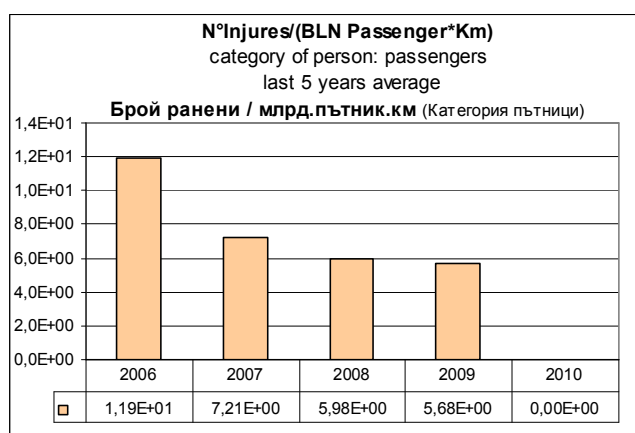
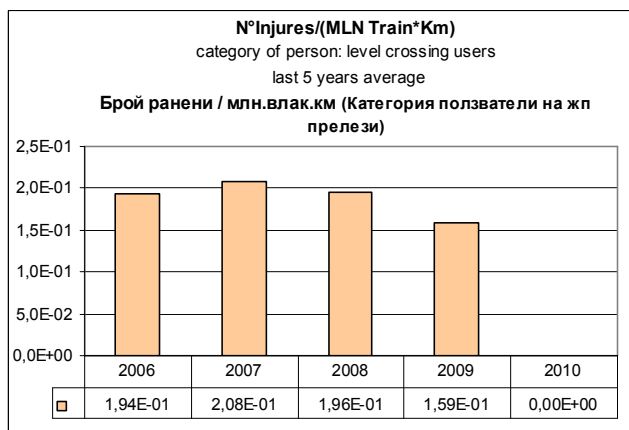
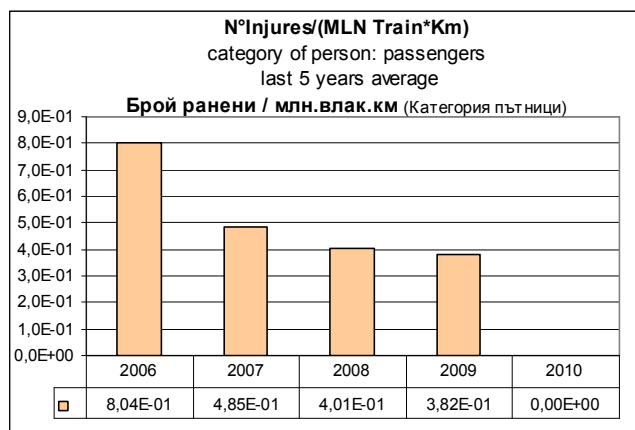
Катастрофи по видове



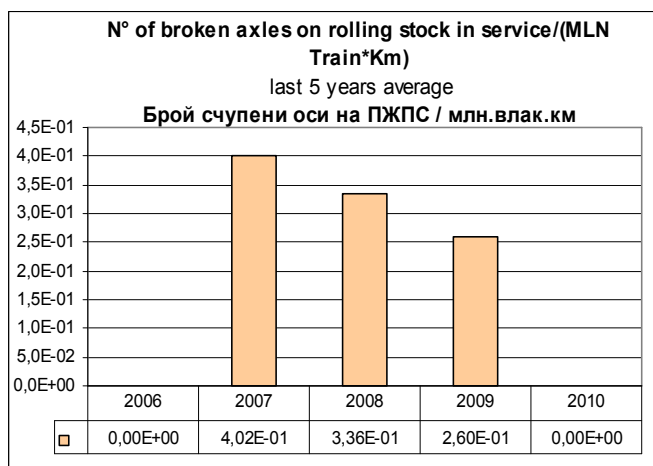
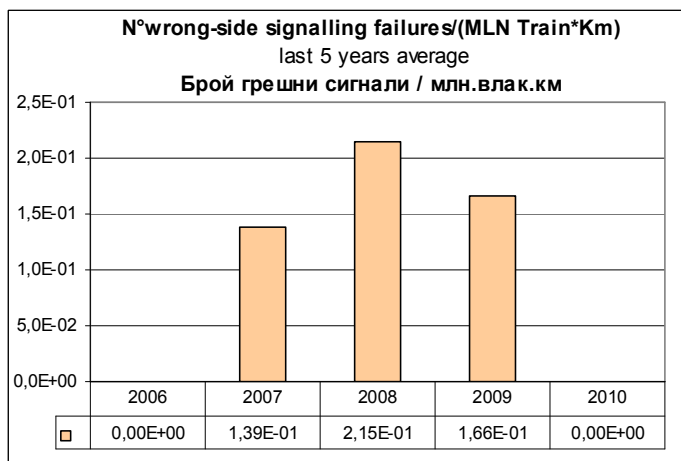
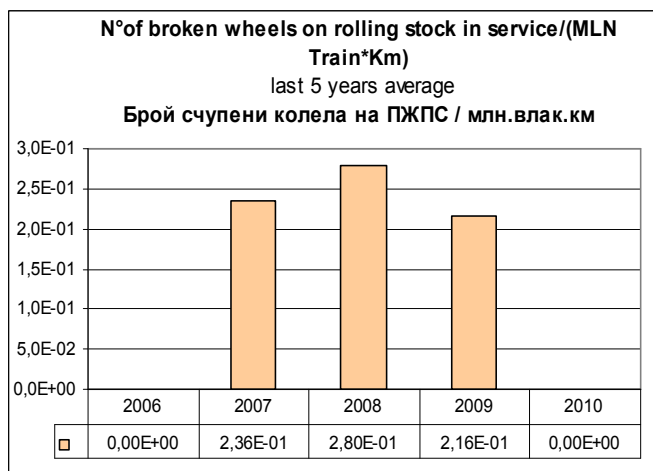
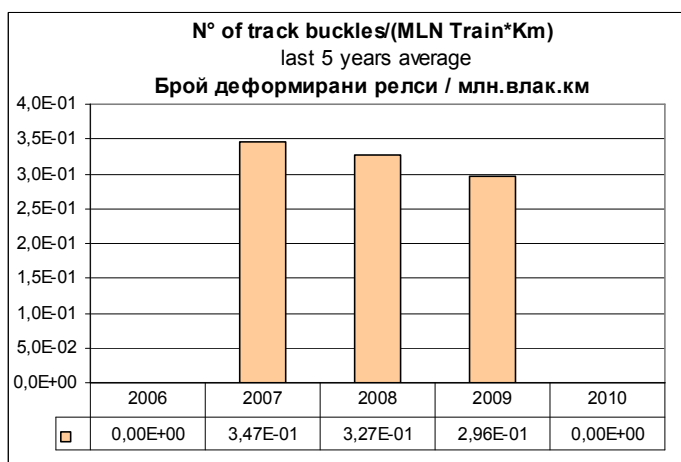
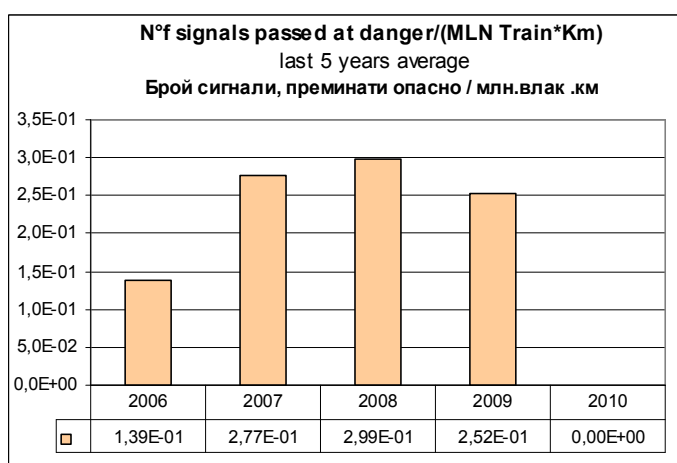
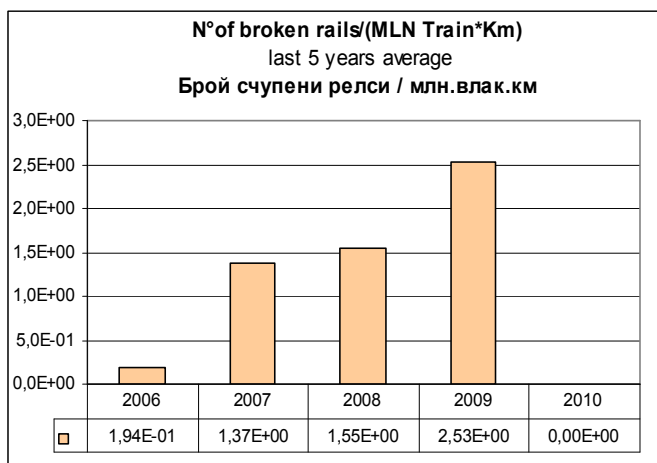
Смъртни случаи, разделени по категории засегнати хора



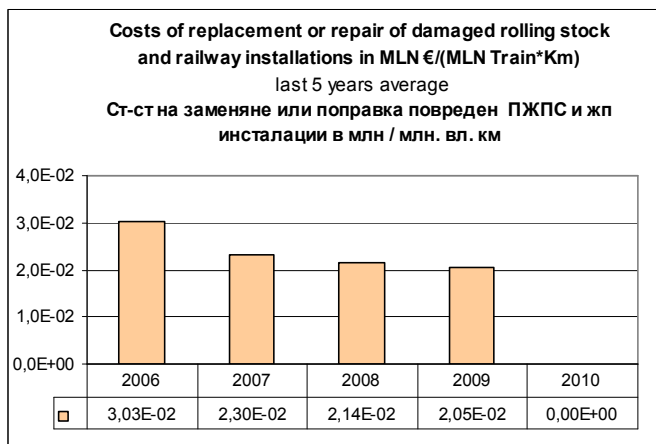
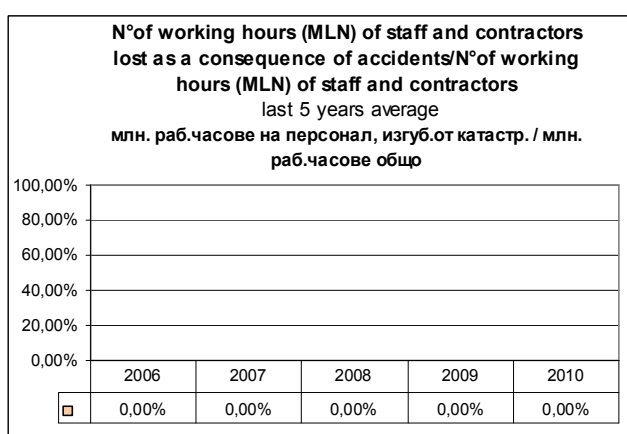
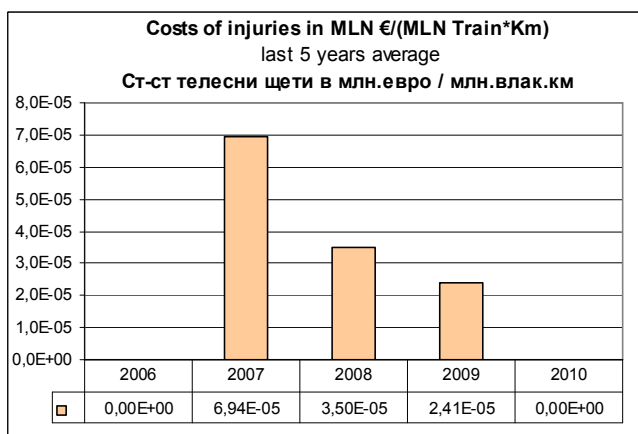
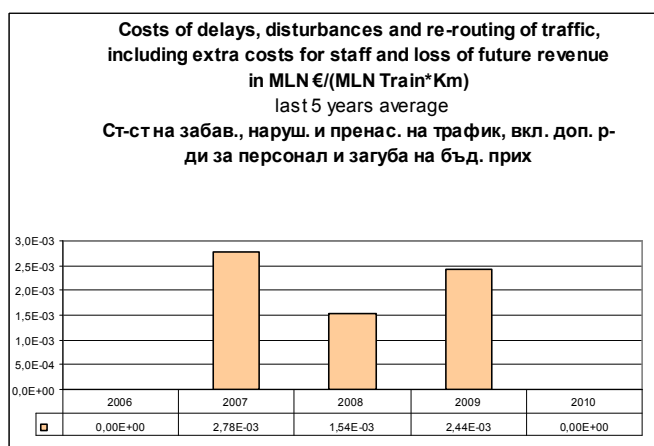
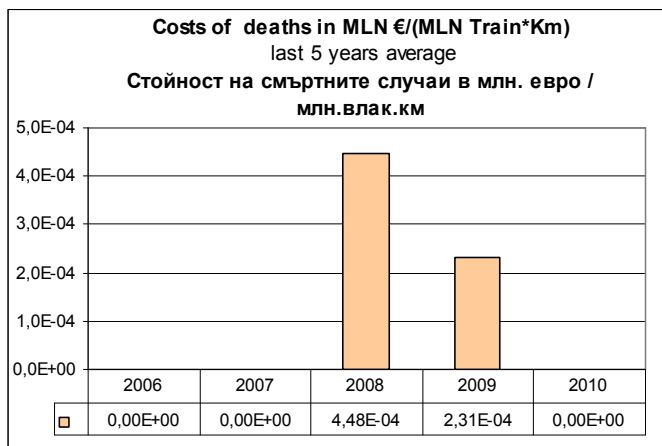
Брой ранени лица, разделени по категории засегнати хора



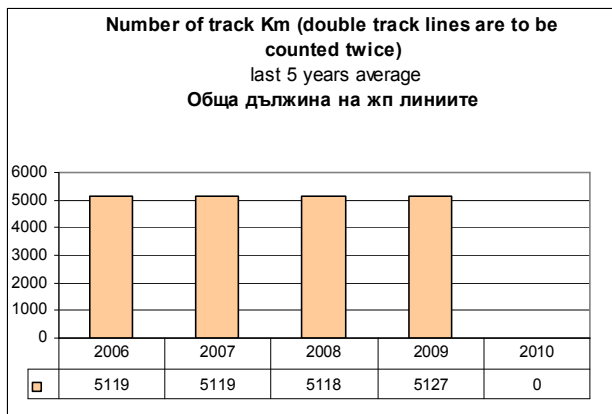
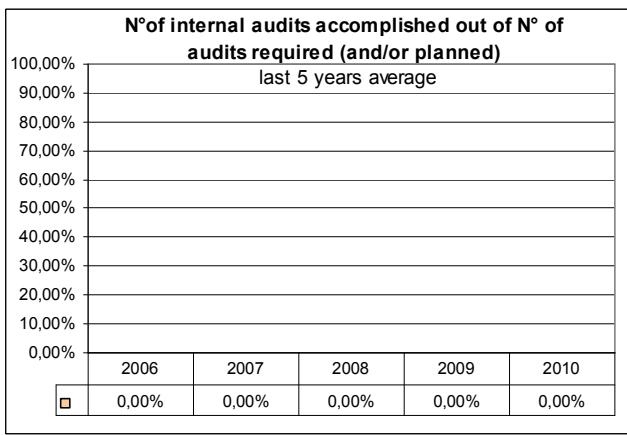
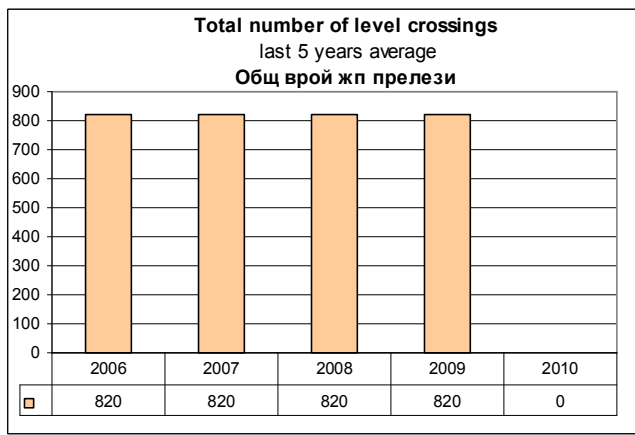
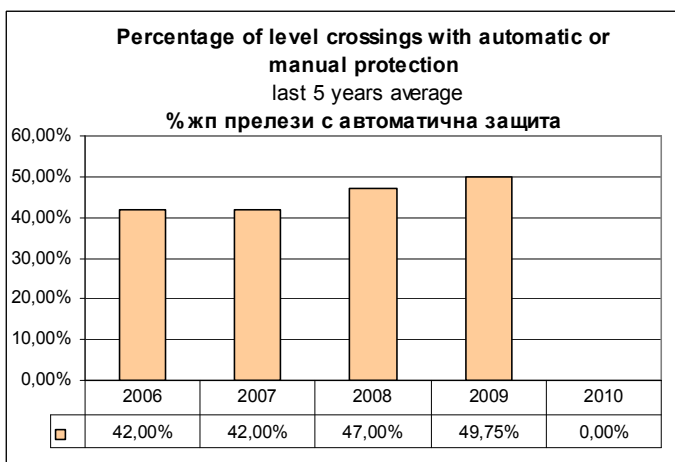
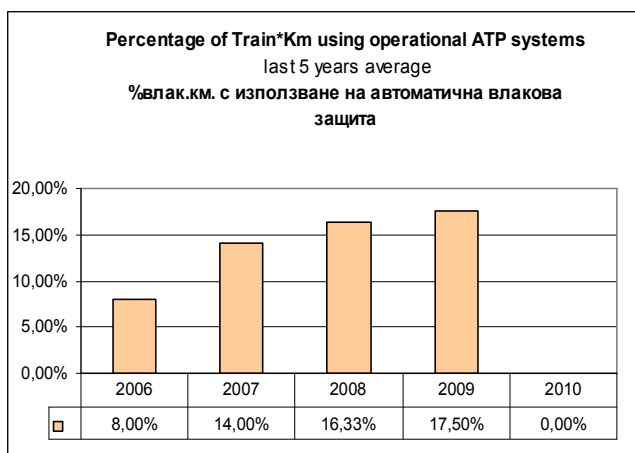
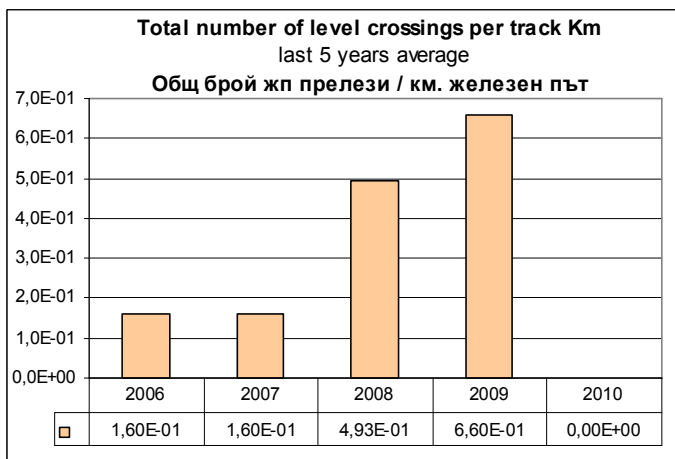
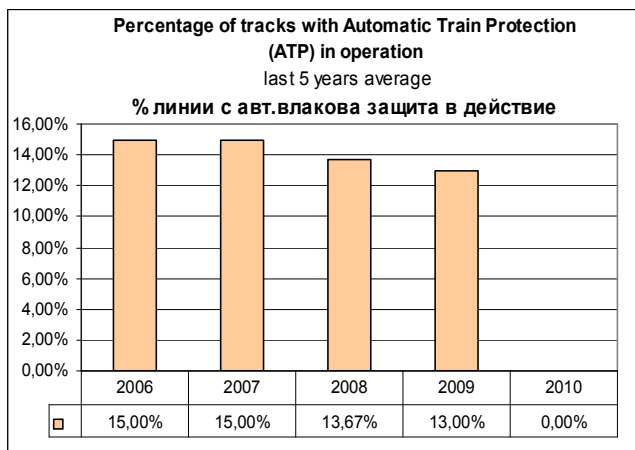
Фактори, които предизвикват и обуславят катастрофи



Стойност на всички произшествия, брой работни часове на персонала и подизпълнители, изгубени в резултат на произшествия



Техническа безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване, управление на безопасността



2007 report: values related to 2006.

2008 report: values related to the average between 2006 and 2007.

2008 report: values related to the average among 2006, 2007 and 2008.

2009 report: values related to the average among 2006, 2007, 2008 and 2009.

В.2. Статистически и други данни

0. Детайли за докладващата страна				
0 1	CC	Докладваща страна	Bulgaria	
0 2	YY	Година на докладване	2009	
1.1а. Общ брой произшествия и повреди в следните видове произшествия				
1	N 00	Общ брой на всички произшествия	48	
2	N 01	Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. линия	3	
3	N 02	Брой дерайлирания на влакове	0	
4	N 03	Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци на жп. прелези	5	
5	N 04	Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	40	
6	N 05	Брой пожари в ПС	0	
7	N 06	Брой други произшествия	0	
1.1а.Общ брой самоубийства				
8	N 07	Брой събития: самоубийства	19	
1.1b.Отнесено към млн влак-км общ брой произшествия и повреди в следните видове произшествия				
9	N 10	Отнесено към влак-км Общ брой на всички произшествия	1,52	
10	N 11	Отнесено към влак-км Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. Линия	0,10	
11	N 12	Отнесено към влак-км Брой дерайлирания на влакове	0,00	

12	N 13	Отнесено към влак-км Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци на жп. Прелези	0,16	
13	N 14	Отнесено към влак-км Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1,25	
14	N 15	Отнесено към влак-км Брой пожари в ПС	0,00	
15	N 16	Отнесено към влак-км Брой други произшествия	0,00	
1.1b.Отнесено към млн влак-км Брой събития: самоубийства				
16	N 17	Отнесено към влак-км Брой събития: самоубийства	0,59	
1.2a.Общ брой хора сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
17	TS 00	Общ брой във всички произшествия	22	
18	TS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	4	
19	TS 02	При дерайлирания на влакове	0	
20	TS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	1	
21	TS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	17	
22	TS 05	При пожари в ПС	0	
23	TS 06	При други произшествия	0	
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой хора сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				

24	TS 10	Общ брой във всички произшествия	0,69	
25	TS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,13	
26	TS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
27	TS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,03	
28	TS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,53	
29	TS 15	При пожари в ПС	0,00	
30	TS 16	При други произшествия	0,00	
1.2a.Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
31	PS 00	Общ брой във всички произшествия	10	
32	PS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	1	
33	PS 02	При дерайлирания на влакове	0	
34	PS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
35	PS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	9	
36	PS 05	При пожари в ПС	0	
37	PS 06	При други произшествия	0	
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
38	PS 10	Общ брой във всички произшествия	0,31	

39	PS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,03	
40	PS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
41	PS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	
42	PS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,28	
43	PS 15	При пожари в ПС	0,00	
44	PS 16	При други произшествия	0,00	
1.2с.Отнесено към млрд пътник.км Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
45	PS 20	Общ брой във всички произшествия	4,66	
46	PS 21	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,466409209	
47	PS 22	При дерайлирания на влакове	0	
48	PS 23	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
49	PS 24	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	4,20	
50	PS 25	При пожари в ПС	0	
51	PS 26	При други произшествия	0	
1.2а. Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
52	SS 00	Общ брой във всички произшествия	0	
53	SS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	

54	SS 02	При дерайлирания на влакове	0	
55	SS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
56	SS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	
57	SS 05	При пожари в ПС	0	
58	SS 06	При други произшествия	0	
1.2b.Отнесено към млн влак-км , Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
59	SS 10	Общ брой във всички произшествия	0,00	
60	SS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	
61	SS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
62	SS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	
63	SS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,00	
64	SS 15	При пожари в ПС	0,00	
65	SS 16	При други произшествия	0,00	
1.2a.Общ брой ползватели на прелези, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
66	LS 00	Общ брой във всички произшествия	1	
67	LS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
68	LS 02	При дерайлирания на влакове	0	

69	LS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	1	
70	LS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	
71	LS 05	При пожари в ПС	0	
72	LS 06	При други произшествия	0	
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой ползватели на прелези, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
73	LS 10	Общ брой във всички произшествия	0,03	
74	LS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	
75	LS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
76	LS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,03	
77	LS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,00	
78	LS 15	При пожари в ПС	0,00	
79	LS 16	При други произшествия	0,00	
1.2a.Общ брой неоторизирани лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
80	US 00	Общ брой във всички произшествия	11	
81	US 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	3	
82	US 02	При дерайлирания на влакове	0	
83	US 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	

84	US 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	8
85	US 05	При пожари в ПС	0
86	US 06	При други произшествия	0
1.2b. Отнесено към млн влак-км Общ брой неоторизирани лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории			
87	US 10	Общ брой във всички произшествия	0,34
88	US 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,09
89	US 12	При дерайлирания на влакове	0,00
90	US 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00
91	US 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,25
92	US 15	При пожари в ПС	0,00
93	US 16	При други произшествия	0,00
1.2a. Общ брой Други лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории			
94	OS 00	Общ брой във всички произшествия	0
95	OS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0
96	OS 02	При дерайлирания на влакове	0
97	OS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0
98	OS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0

99	OS 05	При пожари в ПС	0	
100	OS 06	При други произшествия	0	
1.2b. Отнесено към млн влак-км Общ брой други лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
101	OS 10	Общ брой във всички произшествия	0	
102	OS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
103	OS 12	При дерайлирания на влакове	0	
104	OS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
105	OS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	
106	OS 15	При пожари в ПС	0	
107	OS 16	При други произшествия	0	
1.3a. Общ брой хора убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
108	TK 00	Общ брой във всички произшествия	28	
109	TK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
110	TK 02	При дерайлирания на влакове	0	
111	TK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	
112	TK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	24	
113	TK 05	При пожари в ПС	0	
114	TK 06	При други произшествия	0	

1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой хора убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
115	TK 10	Общ брой във всички произшествия	0,88	
116	TK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	
117	TK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
118	TK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,13	
119	TK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,75	
120	TK 15	При пожари в ПС	0,00	
121	TK 16	При други произшествия	0,00	
1.3a.Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
122	PK 00	Общ брой във всички произшествия	1	
123	PK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
124	PK 02	При дерайлирания на влакове	0	
125	PK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
126	PK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1	
127	PK 05	При пожари в ПС	0	
128	PK 06	При други произшествия	0	
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
129	PK 10	Общ брой във всички произшествия	0,03	

130	PK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	
131	PK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
132	PK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	
133	PK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,03	
134	PK 15	При пожари в ПС	0,00	
135	PK 16	При други произшествия	0,00	
1.3с.Отнесено към млрд пътник-км Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
136	PK 20	Общ брой във всички произшествия	0,47	
137	PK 21	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	
138	PK 22	При дерайлирания на влакове	0,00	
139	PK 23	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	
140	PK 24	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,47	
141	PK 25	При пожари в ПС	0,00	
142	PK 26	При други произшествия	0,00	
1.3а.Общ брой Служители, вкл персонал на контрагента, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
143	SK 00	Общ брой във всички произшествия	1	
144	SK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	

145	SK 02	При дерайлирания на влакове	0	
146	SK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
147	SK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1	
148	SK 05	При пожари в ПС	0	
149	SK 06	При други произшествия	0	
1.3б.Отнесено към млн влак-км Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, , убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
150	SK 10	Общ брой във всички произшествия	0,03	
151	SK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
152	SK 12	При дерайлирания на влакове	0	
153	SK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
154	SK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,031294457	
155	SK 15	При пожари в ПС	0	
156	SK 16	При други произшествия	0	
1.3а.Общ брой Ползватели на жп прелези, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
157	LK 00	Общ брой във всички произшествия	4	
158	LK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
159	LK 02	При дерайлирания на влакове	0	

160	LK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	
161	LK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	
162	LK 05	При пожари в ПС	0	
163	LK 06	При други произшествия	0	
1.3б.Отнесено към млн влак-км Общ брой Ползватели на жп прелези, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
164	LK 10	Общ брой във всички произшествия	0,13	
165	LK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	
166	LK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	
167	LK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,13	
168	LK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,00	
169	LK 15	При пожари в ПС	0,00	
170	LK 16	При други произшествия	0,00	
1.3а.Общ брой Неоторизирани лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
171	UK 00	Общ брой във всички произшествия	22	
172	UK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
173	UK 02	При дерайлирания на влакове	0	
174	UK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	

175	UK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	22
176	UK 05	При пожари в ПС	0
177	UK 06	При други произшествия	0
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Неоторизирани лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории			
178	UK 10	Общ брой във всички произшествия	0,69
179	UK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00
180	UK 12	При дерайлирания на влакове	0,00
181	UK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00
182	UK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,69
183	UK 15	При пожари в ПС	0,00
184	UK 16	При други произшествия	0,00
1.3a.Общ брой Други лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории			
185	OK 00	Общ брой във всички произшествия	0
186	OK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0
187	OK 02	При дерайлирания на влакове	0
188	OK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0
189	OK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0

190	OK 05	При пожари в ПС	0	
191	OK 06	При други произшествия	0	
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Други лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
192	OK 10	Общ брой във всички произшествия	0	
193	OK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	
194	OK 12	При дерайлирания на влакове	0	
195	OK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	
196	OK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	
197	OK 15	При пожари в ПС	0	
198	OK 16	При други произшествия	0	
2.1a. Общ брой произшествия, избегнати катастрофи и повреди в следните видове				
199	I 00	Общ брой произшествия и избегнати катастрофи	194	
200	I 01	Общ брой счупени релси	185	
201	I 02	Общ брой деформирани релси	6	
202	I 03	Общ брой грешна сигнализация	0	
203	I 04	Общ брой сигнали, преминали рисковано	3	
204	I 05	Общ брой счупени колела на ПС в употреба	0	
205	I 06	Общ брой счупени колооси на ПС в употреба	0	
2.1b.Отнесено към млн влак-км Общ брой произшествия, избегнати катастрофи и повреди в следните видове				

206	I 10	Общ брой произшествия и избегнати катастрофи	6,16	
207	I 11	Общ брой счупени релси	5,87	
208	I 12	Общ брой деформирани релси	0,19	
209	I 13	Общ брой грешна сигнализация	0,00	
210	I 14	Общ брой сигнали, преминати рисковано	0,10	
211	I 15	Общ брой счупени колела на ПС в употреба	0,00	
212	I 16	Общ брой счупени колооси на ПС в употреба	0,00	
3.1a. Обща стойност в евро на всички произшествия				
213	C 00	Обща стойност на всички произшествия	694465,605	
214	C 01	Стойност на смъртните случаи	0,000	
215	C 02	Стойност на телесните щети	0,000	
216	C 03	Стойност на замяната или поправката на повреден ПС и жп инсталация	551004,995	
217	C 04	Стойност на забавянията, нарушенията и пренасочването на трафика, всл. допълнителни разходи за персонал и загуба на бъдещи приходи	143460,610	
3.1b. Отнесено към млн влак-км Обща стойност в евро на всички произшествия				
218	C 10	Обща стойност на всички произшествия	21732,92	
219	C 11	Стойност на смъртните случаи	0,00	
220	C 12	Стойност на телесните щети	0,00	

221	C 13	Стойност на замяната или поправката на повреден ПС и жп инсталация	17243,40	
222	C 14	Стойност на забавянията, нарушенията и пренасочването на трафика, всл. допълнителни разходи за персонал и загуба на бъдещи приходи*	4489,52	
3.2a.Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи				
223	W 00	Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи		
3.2b.Отнесено към Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи				
224	W 10	Отнесено към Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи		
4. Индикатори, свързани с техн. Безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване				
225	T 01	Процент на линиите с автоматична влакова защита	0,11	
226	T 02	Процент на влак-км използващи операционна система за автоматична влакова защита	0,21	
227	T 03	Общ брой жп прелези	819	
228	T 04	Общ брой жп прелези на км линия	0,16	5154 km.
229	T 05	Процент на жп прелезите с автоматична влакова защита	58%	
5. Индикатори, свързани с управление на безопасността				
230	A 01	Общ брой извършени проверки	2941	

231	A 02	Процент одиторски проверки, извършени/ изисквани (и/или планирани)	100	
6. Данни за справка				
232	R 01	Брой влак-км	31,49	
233	R 02	Брой пътник-км	2144040000	
234	R 03	Брой километри на жп линията (двойните линии да се броят два пъти)	5154	
235	R 04	Общ брой работни часове		

В.2. Дефиниции употребявани в годишния доклад

В.2.1 Използваните в настоящият доклад дефиниции са в съответствие в Регламент 91/03 по отношение на:

- смъртни случаи (убити хора)
- телесна щета (сериозна ранен човек)
- пътник-км
- железопътен пътник
- самоубийство
- значима катастрофа
- влак
- влак километър

В.2.2. Национални дефиниции

В.3. Съкращения

CSI	Общи показатели за безопасност
ERA	ЕЖА
LC	жп прелез
MLN	10 ⁶
BLN	10 ⁹
NSA	НОБ
RS	Подвижен състав
RU/IM	Жп предприятия и управители на инфраструктура

Приложение Г: Важни промени в законодателството и заковното регулиране

	Законово основание	Дата, от която законодателството влиза в сила	Причини за въвеждане (посочете новите правила или поправки на съществуващото)	Описание
Общо законодателство, засягащо националната жп безопасност	Промяна на обхвата, задачите, отговорностите, компетенциите, и др.			
	няма нови или променени изисквания			
Законодателство засягащо нотифицираните органи, оценители, трети страни, органи за регистрация, изпити, др..	Промяна на обхвата, задачите, отговорностите, компетенциите, и др.			
	няма нови или променени изисквания			
Национални правила, касаещи жп безопасност				
Правила относно националните цели и методи за безопасност	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на Общи методи за безопасност и Общи цели за безопасност			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и сертификатите за безопасност на жп предприятия	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и разрешителните за безопасност на жп предприятия на управителите на инфраструктурата	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			
	няма нови или променени изисквания			

Правила относно изискванията за собствениците на вагони	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Европейското законодателство			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за ремонтните работилници	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Европейското законодателство			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за разрешителните за пускане в експлоатация и поддръжка на нов и значително променен подвижен състав, включително правила за размяна на подвижен състав между жп предприятия, системи за регистрация, и изискванията за процедурите по проверка.	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	няма нови или променени изисквания			
Общи оперативни правила на жп мрежа, вкл. правила свързани със сигнализацията и процедурите, свързани с трафика	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	Чл. 75. (2) от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Възможност за проектиране на железопътни линии за скорост по-голяма от 160 км/ч	При железопътни линии, проектирани за скорост от 160 km/h включително до 250 km/h, сигналните показания на входните, проходните и предупредителните светофори имат видимост не по-малка от 400 m.
	Чл. 77. (2) от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Възможност за проектиране на железопътни линии за скорост по-голяма от 160 км/ч	При железопътни линии, проектирани за скорост от 160 km/h включително до 250 km/h, сигналните показания на изходните светофори имат видимост не по-малка от 400 m.
	Чл. 121. т. 3 от Наредба № 58 за правилата за техническа	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т. 5 от Закона за железопътния транспорт	Редът за работата със служебни телексни връзки им се определя с инструкция на управителя на железопътната инфраструктура.

експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.			
Глава девета, Раздел II от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г		Въвежда се системата GSM-R, като система за предаване на данни
Чл. 179, ал. 5 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т. 5 от Закона за железопътния транспорт	Редът и начинът за движение на специализираните машини за поддръжане на железния път и контактната мрежа и маневрените локомотиви от серия 52-00, които са съоръжени с нерегистриращ скоростомер в междугарие се определят от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 181, ал. 3 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т.2 и т. 5 от Закона за железопътния транспорт	Параметрите на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини (PCCM) за поддръжане на железния път и контактната мрежа се определят с инструкция на управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 218, ал. 4 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т.1 и т.5 от Закона за железопътния транспорт	Свервяването на всички часовници се извършва и документира по ред, определен от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 222, ал. 2 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т.5 от Закона за железопътния транспорт	Управителят на железопътната инфраструктура определя с инструкция реда и начина за осигуряване на движението на влаковете при прекъсване на определените връзки.
Чл. 317. т. 3. от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете	10.09.2009 г	Възможност за движение на влаковете в отклонение със скорост до 100 км/ч.	Една мигаща зелена светлина на предупредителният светофор по скоростната сигнализация – указва, че входният светофор е отворен; разрешено е движение с определената за влака скорост, но с готовност скоростта при

и сигнализацията в железопътния транспорт.			входния светофор да се намали до 100 km/h
Чл. 324. от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Възможност за движение на влаковете в отклонение със скорост до 100 км/ч.	В участъци, в които са монтирани стрелки, позволяващи преминаване на влаковете в отклонение със скорост до 100 km/h, на входния светофор има допълнителен правоъгълен фар със зелена светлина, монтиран между основните четири фара и поканителния сигнал. Правоъгълният фар по свети със зелена светлина само в комбинация с две разрешаващи движението светлини и указва движение със скорост до 100 km/h при преминаването на влак през входните стрелки.
Чл. 331 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Възможност за движение на влаковете в отклонение със скорост до 100 км/ч.	В участъци, в които са монтирани стрелки, позволяващи преминаване на влаковете в отклонение със скорост до 100 km/h, на изходния светофор се монтира допълнителен правоъгълен фар, който свети със зелена светлина само в комбинация с две разрешаващи движението светлини и указва скорост до 100 km/h при преминаване на влака през стрелките.
Чл. 357. ал. 5 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Възможност за движение на влаковете в отклонение със скорост до 100 км/ч.	Не се допуска монтирането на приземни изходни светофори на отклонителни коловози, през които влаковете преминават със скорост 100 km/h.
Чл. 393. от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Възможност за по-добро сигнализиране на намаления при извършване на строително-ремонтни дейности по железопътната инфраструктура.	Дава се възможност за сигнализиране на три места с ограничена скорост непосредствено едно след друго, когато мястото с най-ниската скорост е по средата
Чл. 396. ал.6. от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т. 5 от Закона за железопътния транспорт	Редът за използване на сигналните принадлежности при провеждане на стаж, обучение или практически изпит за правоспособност за длъжности, свързани с безопасността на превозите, се определят от управителя на железопътната инфраструктура.

	Чл. 451. ал. 4 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.	10.09.2009 г	Чл. 10, ал. 1 т. 5 от Закона за железопътния транспорт	Управителят на инфраструктурата определя вида на съоръжението, което се монтира в края на глухите коловози.
Правила, поставящи изискванията относно допълнителните вътрешни оперативни правила (правила на компаниите), които трябва да бъдат установени от УИ и ЖП	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за персонал, който извършва критични задачи, включително критерии за подбор, здравословно състояние и професионално обучение и сертифициране	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	Нов член 8 _a в Наредба № 54	22.12.2009 г.	Транспонира изискванията на Директива 2007/59/ЕО за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на европейската общност	Отнася се за медицински изисквания при извършване на периодичните прегледи на притежателите на свидетелство и удостоверение по чл.36, ал.1 от Наредба № 56
	Нова Глава пета в Наредба № 56	22.12.2009 г.	Транспонира изискванията на Директива 2007/59/ЕО за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на европейската общност	Отнася се за реда, начина и условията за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на европейската общност.
Правила относно разследването на произшествия и инциденти вкл. препоръки				
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за национални показатели за безопасност вкл. как се събират и анализират данни.				

	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за разрешително за пускане в експлоатация на инфраструктурата (линии, мостове, тунели, енергия, АТС, радио, сигнализация, централизация, жп прелези, перони, др.)	Нови или променени изисквания, вкл. Прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. ТСОС			
	няма нови или променени изисквания			

Приложение Д: Разработването на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Д.1. Сертификати за безопасност според Директива 2001/14/ЕО

Брой сертификати за безопасност, издадени според Директива 2001/14/ЕО, притежавани от ЖП, които са лицензирани през 2006 година	Национални сертификати	0
	В друга страна-членка	0

Д.2. Сертификати за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.1. Брой валидни сертификати за безопасност Част А, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2009 г.	Национални сертификати	3	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.2. Брой валидни сертификати за безопасност Част Б, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2009	Национални сертификати	5	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

			A	R	P

Д.2.3. Брой кандидатури за сертификати за безопасност Част А, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2009	Национални сертификати	Нови сертификати	3	0	1
		Осъвременени /поправени/ сертификати			
		Подновени сертификати			
	В друга страна-членка	Нови сертификати			
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			

			A	R	P
Д.2.4. Брой	Национални	Нови сертификати	5	0	1

кандидатури за сертификати за безопасност Част Б, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2009	сертификати	осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			
	В друга страна-членка	Нови сертификати			
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			

A = Приета кандидатура, сертификата вече е издаден

R = Отхвърлена кандидатура, не е издаван сертификат

P = Въпросът е все още висящ, не е издаван сертификат до сега

Д.2.5. Списък на страните, в които ЖП, кандидатстващи за Сертификат за безопасност Част Б във вашата страна членка, са получили сертификат Част А:

1. България.

2. Румъния

3. Австрия

Разрешителни за безопасност.

Д.3. Разрешителни за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

	Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Д.3.1. Брой валидни разрешителни за безопасност притежавани от УИ през 2009 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	0	0	0

Д.3.2. Брой кандидатури за разрешителни за безопасност подадени от УИ през 2009 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	Нови разрешителни			
	осъвременени/ поправени разрешителни			
	Подновени разрешителни			

A = Приета кандидатура, разрешителното вече е издадено

R = Отхвърлена кандидатура, не е издавано разрешително

P = Въпросът е все още висящ, не е издавано разрешително до сега

Д.4. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част А

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 2009 г. за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	7 месеца	0	0
	Сертификат, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.5. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част Б

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 2008 г. за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	7 месеца	0	0
	Сертификат, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.6. Процедурни аспекти – Удостоверения за безопасност

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Разрешително за безопасност през 2009 г. за притежание от УИ.	Национално разрешително	0	0	0