**ИЗДАДЕНИ РАЗРЕШЕНИЯ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТРУКТУРНА ПОДСИСТЕМА „ЕНЕРГИЯ“**

| **№** | **НАИМЕНОВАНИЕ** | **ПОДСИСТЕМА** | **ДАТА НА ИЗДАВАНЕ** | **РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Въвеждане в експлоатация на **нова** структурна подсистема „Енергия“ на „железопътната отсечка от км 230+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 297+750 в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница“. | „Енергия“ | 13.02.2018 г. | BG/62/2018/0001 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **нова** структурна подсистема „Енергия“ за Проект: „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“. | „Енергия“ | 18.04.2018 г. | BG/62/2018/0002 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Енергия“ на „железопътна отсечка Стамболийски – Пловдив в границите край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+ 810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски до начало стрелка № 2 ( км 154+ 564) по път № 1 и край стрелка № 4 (км 154+ 606) по път № 2 на западна гърловина гара Пловдив, включително гара Тодор Каблешков“. | „Енергия“ | 13.06.2018 г. | BG/62/2018/0003 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **част от модернизирана** структурна подсистема „Енергия“ на обект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас -възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив“. | „Енергия“ | 14.09.2018 г. | BG/62/2018/0005 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана/обновена** структурна подсистема „Енергия“ от обект „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол – Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км“. | „Енергия“ | 14.09.2018 г. | BG/62/2018/0004 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Енергия“, на обект „Рехабилитация на железопътните отсечки Церковски – Карнобат, включително главни коловози в гара Церковски с приблизителна разгърната дължина на железния път 28 км. и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км“. | „Енергия“ | 13.12.2018 г. | BG/62/2018/0006 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана/обновена** структурна подсистема „Енергия“ от обект „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово - Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км“. (от км 82+928 по път № 1 в гара Михайлово до км 93+582 по път № 1 в гара Калояновец и от км 82+883 по път № 2 в гара Михайлово до км 93+539 по път № 2 в гара Калояновец) | „Енергия“ | 21.05.2019 г. | BG/62/2019/0001 |
|  | Разрешение за въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Енергия“ за обект „Модернизация на железопътната отсечка Септември – Пазарджик в границите от начало стрелка № 2 (км 102+014) по път № 1 и край стрелка № 6 (км 102+070) по път № 2 на западна гърловина гара Септември до край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик“(**с реален географски обхват:** от км 101+843.5 по път № 1 и км 101+843.5 по път № 2 на западна гърловина гара Септември до км 120+077 по път № 1 и км 120+150 по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик). | „Енергия“ | 19.12.2019 г. | BG/62/2019/0002 |
|  | Разрешение за въвеждане в експлоатация на **част от модернизирана** структурна подсистема „Енергия“ на обект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците от железопътната линия Пловдив - Бургас - възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“**Географски обхват:****Подстанционната зона на ТПС Бургас** обхваща контактната мрежа от неутралната вставка (НВ) в междугарието Айтос - Българово, от км 261+000 до км 261+370 по Път 1 и Път 2 до НВ в междугарието Долно Езерово - РП Лозово - Владимир Павлов, от км 285+380 до км 285+650 по Път 1 и Път 2, гара Бургас и гара Бургас разпределителна.**Подстанционната зона на ТПС Карнобат** обхваща контактната мрежа от НВ в междугарието Айтос - Българово, от км 261+000 до км 261+370 по Път 1 и Път 2 до НВ в междугарието Завой - Зимница от км 195+400 до км 195+750 по 8 - ма жп линия, от гара Карнобат до НВ в междугарието Карнобат - Лозарево по 3 - та жп линия от км 2+630 до км 3+040 в и от гара Зимница до НВ в междугарието Зимница - Желю Войвода по 3-та жп линия от км 317+950 до км 318+360.**Подстанционната зона на ТПС Ямбол** обхваща контактната мрежа от НВ в междугарието Коньово - Кермен от км 158+520 до км 158+880 до НВ в междугарието Завой - Зимница от км 195+400 до км 195+750) | „Енергия“ | 27.03.2020 г. | BG/62/2020/0001 |