**ИЗДАДЕНИ РАЗРЕШЕНИЯ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СТРУКТУРНА ПОДСИСТЕМА „ИНФРАСТРУКТУРА“**

| **№** | **НАИМЕНОВАНИЕ** | **ПОДСИСТЕМА** | **ДАТА НА ИЗДАВАНЕ** | **РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград-Турска граница от км 297+750 до км 315+657“. | „Инфраструктура“ | 21.12.2016 г. | BG/61/2016/0001 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **нова** структурна подсистема „Инфраструктура“ на „железопътната отсечка от км 230+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 297+750 в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница“. | „Инфраструктура“ | 28.02.2018 г. | BG/61/2018/0001 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **нова** структурна подсистема „Инфраструктура“ за Проект: „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив“. | „Инфраструктура“ | 17.04.2018 г. | BG/61/2018/0002 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Инфраструктура“ на „железопътна отсечка Стамболийски – Пловдив в границите край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+ 810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски до начало стрелка № 2 ( км 154+ 564) по път № 1 и край стрелка № 4 (км 154+ 606) по път № 2 на западна гърловина гара Пловдив, включително гара Тодор Каблешков“. | „Инфраструктура“ | 13.06.2018 г. | BG/61/2018/0003 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Инфраструктура“ от обект „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол – Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км“. | „Инфраструктура“ | 08.01.2019 г. | BG/61/2019/0001 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Инфраструктура“, на обект „Рехабилитация на железопътните отсечки Церковски – Карнобат, включително главни коловози в гара Церковски с приблизителна разгърната дължина на железния път 28 км. и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км“. | „Инфраструктура“ | 09.01.2019 г. | BG/61/2019/0002 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана/обновена** структурна подсистема „Инфраструктура“ от обект „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово - Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км“.(от км 82+928,83(КС4) по път № 1 в гара Михайлово до км 93+582,34(НС1) по път № 1 в гара Калояновец и от км 82+883,50(НС2) по път № 2 в гара Михайлово до км 93+539,59(КС3) по път № 2 в гара Калояновец) | „Инфраструктура“ | 20.12.2019 г. | BG/61/2019/0004 |
|  | Въвеждане в експлоатация на **модернизирана** структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Модернизация на железопътната отсечка Септември – Пазарджик в границите от начало стрелка № 2 (км 102+014) по път № 1 и край стрелка № 6 (км 102+070) по път № 2 на западна гърловина гара Септември до край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик“ **(с реален географски обхват: По път 1:** граница страна Септември на км 101+743 (открит път в междугарието Септември-Белово) и граница страна Пазарджик на км 119+930 (открит път в междугарието Пазарджик - Огняново); **По път 2:** граница страна Септември на км 101+812 (открит път в междугарието Септември - Белово) и граница страна Пазарджик на км 119+820 (открит път в междугарието Пазарджик - Огняново). | „Инфраструктура“ | 03.07.2019 г. | BG/61/2019/0003 |
|  | Разрешение за въвеждане н експлоатация за обект: „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик – Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източната гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+810) по път № 2 западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“ – позиция 2 от проект „Модернизация на железопътен участък Септември – Пловдив – част от трансевропейската железопътна мрежа“ **с географски граници на участъка след модернизирането: „По път № 1 граница страна Пазарджик на км 119+930 и граница страна Стамболийски на км 138+755 и по път № 2 граница страна Пазарджик на км 119+820 и граница страна Стамболийски на км 138+810“** от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ). | „Инфраструктура“ | 10.07.2020 г. | BG/61/2020/0001 |
|  | Разрешение за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Рехабилитация на железопътни участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив-Бургас – Фаза 2“ за обособена позиция 2: Рехабилитация на железопътен участък Стралджа-Церковски“ от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“. | „Инфраструктура“ | 23.10.2020 г. | BG/61/2020/0002 |