



УКАЗАНИЕ

към дружествата, заявили желание за издаване на разрешение за движение по националната железопътна инфраструктура и регистрация на подвижен железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Това указание има за цел да даде насоки и да улесни дружествата, притежаващи подвижен железопътен състав с историческа стойност, желаещи същите да бъдат разрешени за движение по националната железопътна мрежа, след извършен възстановителен ремонт.

За разработването на указанието е ползван опитът на ИА „Железопътна администрация“ от прилагане на процедурите по въвеждане в експлоатация на подвижен железопътен състав.

Указанието следва да бъде основа, а не ограничение при комплектоване на документи за издаване на разрешение за движение по националната железопътна инфраструктура и регистрация на подвижен железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати.

II. ДОПУСКАНЕ ДО НАЦИОНАЛНАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

За да се разреши движението на подвижен железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати по националната железопътна инфраструктура, заявителят следва да подаде в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ заявление за издаване на разрешение за движение.

Към него следва да се приложи набор от следните документи:

1. Протокол за приемане след извършен възстановителен ремонт на превозното средство;
2. Технически паспорт на превозното средство;
3. Протоколи от извършени измервания на отделни агрегати и възли:
 - Комплексни протоколи от извършено освидетелстване на колоосите;
 - Размерна карта за регулиране на окачването;

- Протокол от извършена балансировка;
- Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух монтиран на ПЖПС;
- Протокол за измерване дебелината на стените на въздушните резервоари;
- Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване;
- Протокол за скоростно-спирачна пътна проба;
- Протокол за извършена товарна проба;
- Протокол за извършена проверка на функционалния вентил;
- Карта за дебелометрия на котел на парен локомотив;
- Карта за дебелометрия на пещ на парен локомотив;
- Карта за дебелометрия на предна тръбна решетка на парен локомотив;
- Удостоверение за извършена периодична проверка на парен котел;
- Протокол за разрушаващ контрол на изрязан образец от котел на парен локомотив;
- Протокол за металографски контрол на изрязан образец от котел на парен локомотив;
- Протокол за химически анализ и технически изпитания на стомана неизвестна /стружки/ взети от вътрешно парче за заваряване на кръпката на котела на парен локомотив;
- Протокол за провеждане на ултразвуков контрол на заваръчните шевове на завареното парче към котела на парен локомотив;
- Протоколи от извършено изпитване на ТОС;
- Протоколи от изпитване на електрическата система.

4. Доказателства, удостоверяващи актуалната техническата годност на подвижния железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати, извършена от Определен орган, даващ резултат от извършена оценка за съответствие на проверяваните параметри на ПЖПС с техническите правила.

III. ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪР НА ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ С ИСТОРИЧЕСКА СТОЙНОСТ - ДЕЙСТВАЩИ МУЗЕЙНИ ЕКСПОНАТИ.

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Едновременно с разрешаването за движение по железопътната инфраструктура на Република България, за всеки подвижен железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати, се подава **Формуляр за регистрация** на подвижен състав с историческа стойност по образец, съгласно Приложение №1, в който се попълват всички задължителни полета, включително лице, отговорно за поддръжка.

Към приложението е необходимо да се приложи доказателство за договорните взаимоотношения, в случай че собственикът, ползвателят и лицето, отговорно за поддръжка са различни юридически лица.

Посоченото лице, отговорно за поддръжка се вписва в регистъра воден от ИАЖА - в качеството си на регистриращ орган, определен за поддръжане на подвижен железопътен състав с историческа стойност. Този регистър е публично достъпен на интернет страницата на ИАЖА.

Подвижен железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати, който не е вписан в Регистъра няма право да се движи по националната железопътна инфраструктура на Република България.

2. СЪДЪРЖАНИЕ НА ДАНИТЕ ВЪВ ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ С ИСТОРИЧЕСКА СТОЙНОСТИ (ПРИЛОЖЕНИЕ №1)

По-долу са изброени 10-те позиции съхраняващи данни, като е посочено кои от тях са задължителни и кои — не.

2.1. Позиция № 1 - Номер на возилото (задължителна)

2.2. Позиция № 2 - Държава и НОБ (задължителна)

Позицията „държава“ трябва винаги да се отнася до държавата, в чийто Регистър подвижния състав е регистриран – код BG.

„НОБ“ се отнася до органа, разрешил движението на подвижния железопътен състав.

2.3. Позиция № 3 - Година на производство

В случай, че годината на производство не е известна с точност, следва да се посочи приблизителна година на производство.

Историческите и технически данни за возилото следва да се приложат, като информация към формуляра.

2.4. Позиция № 4 - Серия

Серията се изписва с буквено и цифрово означение.

2.5. Позиция № 5 - Ограничения

Записва се единствено, ако е налице.

2.6. Позиция № 6 - Собственик

Задължителна. Попълват се задължителните полета.

2.7. Позиция № 7 - Ползвател

Задължителна. Попълват се задължителните полета.

2.8. Позиция № 8 - Орган, отговорен за поддръжката

Задължителна. Попълват се задължителните полета.

2.9. Позиция № 9 - Оттегляне

Прилага се според случая.

2.10. Позиция № 10 – Разрешение за движение

Попълва се от НОБ

IV. СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА РЕГИСТРАЦИЯТА НА ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ С ИСТОРИЧЕСКА СТОЙНОСТ - ДЕЙСТВАЩИ МУЗЕЙНИ ЕКСПОНАТИ.

Срокът на валидност на регистрираните действащи музейни експонати се обвързва със срока на изтичане на техническата им годност:

- За парни локомотиви – съобразно със срока на хидравличната проверка на парния котел;
- За пътнически вагони – съобразно със срока на ревизията от последен ремонт (среден/капитален).

V. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ПЕРИОДИЧНИ ПРОВЕРКИ НА ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ С ИСТОРИЧЕСКА СТОЙНОСТ - ДЕЙСТВАЩИ МУЗЕЙНИ ЕКСПОНАТИ.

За всеки възстановен подвижен железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати следва да се спазва утвърдено от ИАЖА предписание за междуремонтните пробези и цикличност на плановите прегледи и ремонти.

При извършване на хидравличното изпитване на котлите на парните локомотиви, което следва да се извършва задължително на всеки 3 (три) години, задължително да се извършва проверка на параметрите им за удостоверяване на техническата годност и съответствие на параметрите на парните локомотиви с утвърдените технически правила от Определен орган.

VI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

ИАЖА има право да изисква допълнителна информация и доказателства за извършени проверки и изпитания по целесъобразност в зависимост от спецификата на подвижния железопътен състав с историческа стойност - действащи музейни експонати, които не са описани като задължителни документи в настоящото указание.

За верността на подадените данни, пълна отговорност носи заявителят.

Всички документи следва да се представят на български език, като копията следва да са заверени с подпис и печат „вярно с оригинала“.