



СПИСЪК

на допуснати и недопуснати кандидати до участие в конкурс за 1 щатна бройка за длъжността „главен инспектор” в отдел „Районна железопътна инспекция София“, Главна дирекция „Железопътна инспекция“ в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

Въз основа на преценката от представените документи, конкурсната комисия

РЕШИ:

I. Допуска до участие в конкурса следните кандидати:

1. Пламен Тодоров Минев
2. Крум Йорданов Зашев
3. Стефчо Кирилов Андреев
4. Дияна Владимирова Драгиева

II. Недопуска до участие в конкурса следния кандидат: Няма недопуснати кандидати

III. Провеждане на конкурса:

Допуснатите кандидати трябва да се явят за провеждане на практически изпит на 09 февруари 2022 г. от 10.00 часа в сградата на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, ул. „Гурко“ № 5, ет. 5, зала 517.

Допуснатите участници от практическия изпит ще се явят на интервю, което ще се проведе на 11 Февруари 2022 г. от 10 часа в сградата на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, ул. „Гурко“ № 5, ет. 5, зала 517.

Информационни източници, които кандидата може да ползва при подготовката за конкурса:

1. Закон за железопътния транспорт;
2. Устройствен правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
3. Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 на Комисията от 16 февруари 2018 година за определяне на общи методи за безопасност, отнасящи се за надзор от националните органи по безопасността след издаването на единен сертификат за безопасност или на разрешение за безопасност в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1077/2012 на Комисията: (Приложение I Процес на надзор съгласно член 3.);
4. Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт
Глава първа – Общи разпоредби

Глава втора – Управление на безопасността; Раздел III – Система за управление на безопасността

Глава трета Раздел VI Поддръжка на превозните средства

Глава четвърта – Национален орган по безопасността

5. Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт

Част първа – Общи положения

Част втора – Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав; Дял пети – Експлоатационни пунктове

Част трета – Правила за движение на влаковете и маневрената работа; Дял втори – Организация на работата в гарите;

Глава седемнадесета – Осигуряване на влаковете със спирачна маса

6. Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз

Глава Пета Раздел IV Разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство

IV. Система за определяне на резултатите:

1. Проверка на практическите умения на всеки кандидат от проведения практически изпит и интервю

Критерии за оценка при провеждане на практическия изпит по специалността:

- правилно възприемане на поставената задача;
- познаване на нормативната уредба и вътрешните актове относими към поставената задача,
- изчерпателност;
- обосноваване на резултата.

Оценяването ще се извърши по 5 - степенна скала, като най-високата оценка е „5“.

Оценката на всеки кандидат е средноаритметична от оценките на проверяващите членове на комисията.

До участие в интервю се допуска кандидат, чийто резултат от практическия изпит е най-малко „4“.

2. Оценяването на интервюто ще се извършва по 5 - степенна скала, като най-високата оценка е „5“. Минималния резултат, при който кандидатът ще се счита за успешно издържал интервюто е най-малко „4“.

3. Окончателният резултат на всеки кандидат е сбор от общият резултат на всеки успешно издържал практически изпит, умножен с коефициент „4“ и резултата, получен от интервюто, умножен с коефициент „5“.

Председател на конкурсната комисия:

Генчо Мирков - и. д. главен директор на ГДЖИ

Дата: 28.01.2022г.

Подпис:

/Генчо Мирков/